



124218

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

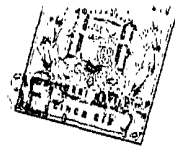
por "TORNA-PUNTAS SOSTENEDOR DE CAPOS", a favor de
D. EMILIO y D. FRANCISCO MARTINEZ PUJADAS y de D.
ANTONIO FERNANDEZ PEREZ, de nacionalidad española,
residentes en BARCELONA, Navas de Tolosa, 270.

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

5. El presente modelo, se refiere a un torna-
-puntas sostenedor de capós, de automóviles y camiones,
esencialmente constituido por dos piezas largas, troque-
ladas en doble L una y en "U" plana, la otra, envainadas
convenientemente, libremente deslizables, sin poderse
independizar la una de la otra, formando una sola uni-
dad, su conjunto.

1 2 2 1 8



En su deslizamiento máximo, alcanzan una longitud total muy cercana al doble de su envainado a fondo.

5. El ramal troquelado en "U", que constituye el envainado, presenta soldados en su cara interna y ancha, unos trozos de chapa, de perímetro muy variado, estudiado a la función a desempeñar a los cuales llamaremos "guías", los cuales se hallan operativamente distribuidos, desde el extremo envainado, hasta cerca de su longitud media y en su extremo externo, presenta un ángulo troquelado, con una ala de forma triangular, articulada a giro libre por un roblón y la otra ala levantada es rectangular, con dos agujeros para su sujeción al coche.

10.

El otro ramal troquelado, a doble "L" que es el mayor y el que da albergue al ramal en "U" presenta en su cara interna y cerca del extremo de la vaina, un garfio troquelado, fijo a un eje-roblón que le dota de un libre giro y que termina en una aleta, en ángulo recto, la cual en los deslizamientos relativos en vaiven con el otro ramal, pasa por entre los trozos de chapa soldados, de perímetro variados, o guías, cumpliendo con ello con la función estudiada a desempeñar; en el extremo opuesto, en el centro de su cara ancha, presenta un agujero, bien torneado por la superficie de este final.

15.

20.

El objeto de este torna-puntas, es el de mantener en alto a la tapa capó del automóvil, en forma tal que, al levantar éste los dos ramales, quedan fijos en su dimensión

25.

124218



mas larga, manteniendo esta larga dimensión, gracias a una posición de tope, por engaste de la aleta del garfio, permaneciendo los dos ramales al máximo de su posición de desenvainado.

5. Al querer bajar el capó, basta simplemente levantarlo unos centímetros y la aleta se desengasta de su apoyo, los guías la obligan a seguir otra trayectoria en su retorno y los dos ramales se envainan a su máximo posible, bajando libremente el capó a su posición de cierre, sin darse cuenta el operador del porque se desenvainan, se fijan a un tope y vuelven a envainarse los ramales del torna-puntas.
- 10.

Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria, de una lámina de dibujos, en la que se ha representado un caso de realización, que se cita a título de ejemplo.

15.

En el dibujo:

- La figura 1, muestra una vista en perspectiva del conjunto, casi del todo envainado al ramal en "U", viéndose al ángulo troquelado articulado, con el ala rectangular doblada a 90°; se puede observar también al roblon-eje del garfio.
- 20.

La figura 2, es una vista en perspectiva del garfio por su cara interna, mostrando su aleta doblada en ángulo recto.

25. La figura 3, es una vista en perspectiva de la pieza troquelada en "U", por su cara interna en la cual se observa los trozos de chapa que por su perímetro y por su localización, constituyen las guías que automati-

125218



zan los movimientos del torna-puntas, por los desplazamientos de giro a que obligan al garfio, gracias a su aleta que les conecta.

5. Haciendo referencia a las figuras, es de observar que se representa por 1, al ramal torquelado o vaina del otro ramal 2, en "U"; por 3, al roblón-eje del garfio; por 4, al roblón-eje del ángulo troquelado 5; por 6, al agujero central del extremo opuesto de la vaina; por 7, al garfio de giro libre, con su aleta 8, doblada en ángulo recto; por 9, al guía extremo del ramal 2; por 10, al guía central, con su ángulo agudo 11, que sirve de tope a la aleta 8 del garfio, en su posición de trabajo; y por 12 al guía final que pone en posición a la aleta del garfio para proseguir un nuevo ciclo operativo.

15. Las flechas indicadas, sobre el fondo del ramal 2, en la figura 3, muestran el camino que sigue en sus desplazamientos, la aleta del garfio en su trayecto de vaivén.

20. El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica, en otras formas de realización, que difieran en detalle, de la indicada a título de ejemplo en la descripción. Podrá, pues, fabricarse en cualquier forma y tamaño, con los materiales mas adecuados, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.



125218

N O T A

Descrito el objeto y utilidad de la presente invención, lo que se declara como nuevo y no divulgado en España, comprende las reivindicaciones siguientes:

5. 1.- Torna-puntas, sostenedor de capós, esencialmente caracterizado, por presentar una pieza troquelada longitudinalmente en forma de doble "L", que dispone en el interior de su cara base, de un garfio libremente giratorio y localizado por un roblón-eje, de doble cabeza; por presentar este garfio, una aleta de canto, levantada en ángulo recto, que sigue el trayecto indicado por las flechas en la figura 3; por presentar una segunda pieza troquelada longitudinalmente en forma de U aplanada, que envaina dentro de la pieza de sección en doble "L", con la cual forma un conjunto inseparable; por presentar esta pieza en "U" aplanada, en el interior de su cara base soldadas, unas



124218

5. piezas de chapa, cada una de perímetro variado, formado por trazos rectos, adecuados a la función a cumplir para guía de la aleta del garfio de la pieza en sección de doble "L"; por presentar, una de estas piezas guía, soldadas a la cara base de la pieza en "U" aplanada, un ángulo agudo, en el cual hace tope, en su posición de trabajo la aleta del garfio de la pieza doblada en doble "L".

10. 2.- Torna-puntas, según la reivindicación anterior, esencialmente caracterizado, por presentar la pieza en "U" aplanada, en su extremo saliente, un ángulo troquelado, con una ala de forma triangular, articulada a giro libre por un roblón-eje, en el centro de su cara base y la otra ala del ángulo troquelado, está doblada en ángulo recto, es rectangular y presenta dos agujeros libres; por presentar el extremo externo de la pieza en doble "L", un agujero, para sujeción.

3.- Torna-puntas, sostenedor de capós.

20. Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de seis hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras, y acompañadas de los dibujos reglamentarios.

Madrid, a 6 SEP
p.a. JAIME IBERN

124218



Fig. 1

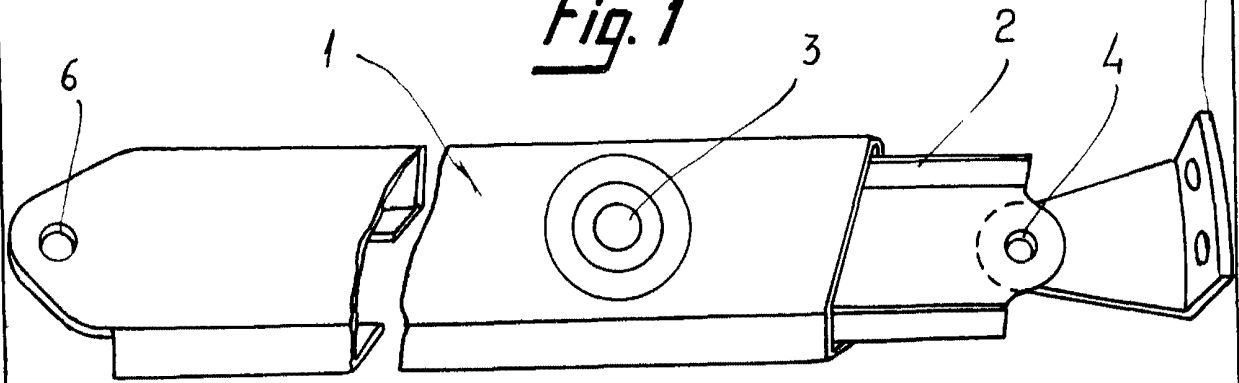


Fig. 2

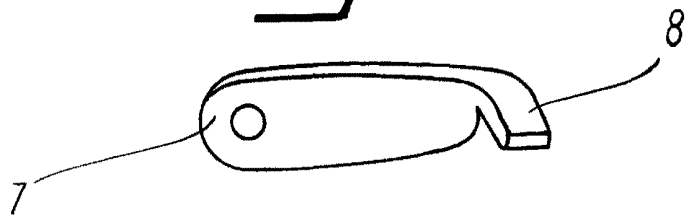
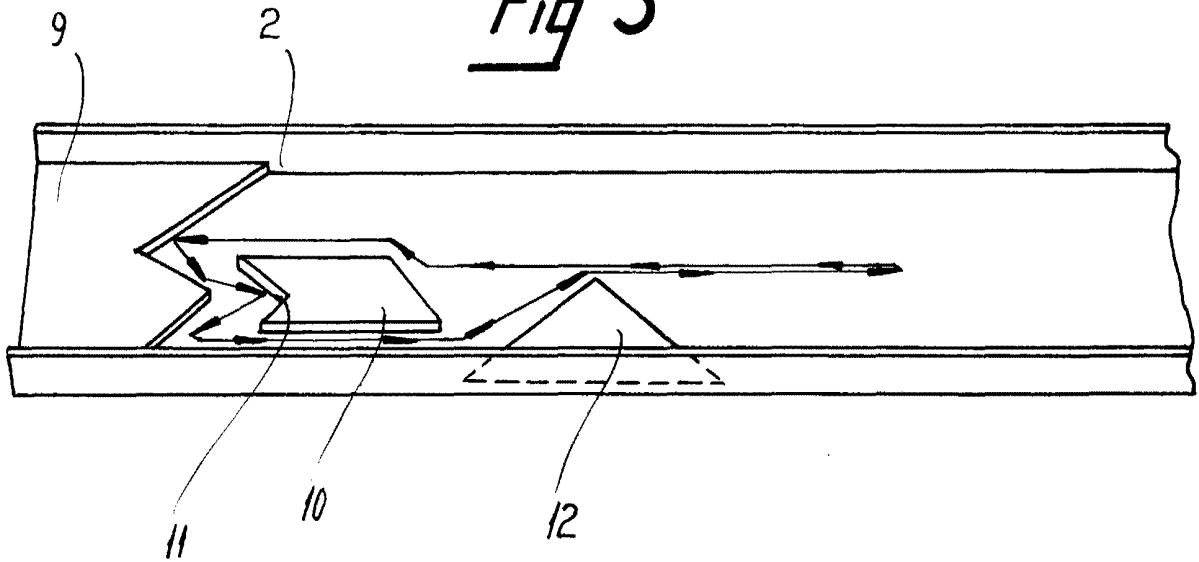


Fig. 3



Madrid,
p.p. Jaime Isern

