

Mina B

Don Luis Picó Domingo, de nacionalidad española, residente en Barcelona, calle de Homero, número 25 (S. G.).-



Patente de invención por "Mejoras en la construcción de pavimentos urbanos". -

MEMORIA DESCRIPTIVA.

Sabidos son los esfuerzos y ensayos que constantemente han venido realizándose con el objeto de encontrar un pavimento que por su combinación de elementos y capas sea de gran duración, ejecución rápida y fácil reparación, circunstancias esas de gran importancia que en conjunto no concurren en los afirmados económicos hasta hoy ejecutados.

El nuevo pavimento objeto de la presente patente reúne esas características y aún otras ventajas que le colocan, habida cuenta su coste, en un nivel muy superior a los actualmente en uso.

En el adjunto dibujo, viene representado el nuevo pavimento mostrando la calzada seccionada transversalmente y solo por vía de ejemplo se establecen pro-

porciones en el mismo ya que el pavimento que nos ocupa podrá variar en la anchura o espesor de sus capas proporcionalmente a la intensidad de tránsito a que deba someterse y a la anchura de la calzada a que debe adaptarse.

25

Sus características de constitución se amoldan a la clasificación de: días de tránsito de primera, segunda y tercera categoría o intensidad de tráfico máximo, medio y mínimo.



22

30

Para su aplicación, después de hecha la excavación de la caja o calzada, se procederá en terrenos blandos a consolidar la base y en todos los casos a un riego de preparación del terreno hasta su perfecta disposición para recibir en debidas condiciones la primera capa, cimiento o fundación del pavimento. Antes o después de esa operación, según los casos, se procede a la colocación de los bordillos -1-.

35

El nuevo pavimento responde a las siguientes características:

Vías de intensidad máxima de tráfico. - El espesor to-

40

tal es de 20 c/m. a base de las siguientes composiciones: Capa de cimentación -2- de 12 c/m. de espesor de hormigón en masa, cuya composición será de 150 a 200 Kgs. de cemento portland artificial, 900 litros de piedra machacada y 400 litros de arena limpia, por m³ de volumen, de pasta perfectamente amasada mecánicamente que se extenderá y se consolidará o apisonará perfectamente hasta que ofrezca la consistencia y trabazón necesarias a todo cuerpo hidráulico destinado a una cimentación perfecta.

45

b.- Transcurrido el tiempo preciso para el completo fraguado de la primera capa o cimentación antes citada, se procederá a extender sobre la misma la segunda capa -3- o sea el pavimento de roce de 8 c/m. de espesor de mor-

50

tero en masa cuya composición será de 450 Kgs. de cemento portland artificial y 1.000 litros de arena limpia

55 por m³ de volumen.



22
60 c.- Después de la ejecución de las dos capas anteriores, durante cinco días consecutivos, se procederá mañana y tarde a un riego de agua sobre la capa de mortero construida, a fin de preparar el pavimento para poderle aplicar en debida forma una capa -4- de preparado asfáltico cubriéndolo seguidamente con arena de mar gruesa y limpia.

65 Vias de intensidad media de tráfico. - El espesor total es de 18 c/m. de idéntica preparación, manipulación y también de iguales dosificaciones por m³. que el anterior descrito; pero en los siguientes espesores de cada capa:

a.- Capa -2- de cimentación de 12 c/m. de espesor, de hormigón en masa.

70 b.- Capa -3- de pavimento de roce de 6 c/m. de espesor, de mortero en masa.

c.- Riego y capa -4- de preparado asfáltico superficial y arena en la misma forma que el anterior.

75 Vias de intensidad mínima de tráfico. - El espesor total es de 15 c/m. de idéntica preparación, manipulación y también de iguales dosificaciones por m³ que los anteriores, pero en los siguientes espesores de cada capa:

a.- Capa -2- de cimentación de 10 c/m. de espesor, de hormigón en masa.

80 b.- Capa -3- de pavimento de roce de 5 c/m. de espesor, de mortero en masa.

c.- Riego y capa -4- de preparado asfáltico superficial y arena en la misma forma que los anteriores.

85 La pavimentación se ejecutará en entramadas de 10 m. aproximadamente de longitud a fin de dejar las juntas de dilatación de 1 c/m. aproximado de anchura.

El nuevo pavimento descrito presenta entre otras las siguientes ventajas: No produce polvo; gran rapidez de ejecución; reparación muy fácil y económica; gran duración; desgaste uniforme en las porciones de superficie de mayor roce, por no encontrar cuerpos de diferente resistencia, etc.



Se comprende que los espesores de las capas descritas, podrán variar en algunos casos, respondiendo a necesidades particulares de la pavimentación.

95

N O T A

Se reivindica como nuevo y de invención propia, lo siguiente:

1ª - Mejoras en la construcción de pavimentos urbanos caracterizados por el hecho de que antes de su aplicación se procede a la consolidación de la base en terrenos blandos y a un riego de preparación del terreno en todos los casos.

2ª - Las mejoras de referencia caracterizadas por el hecho de que para vías de intensidad de tráfico máximo, medio y mínimo el espesor es, aproximadamente, de 20, 18 y 15 c/m. respectivamente, y está formado por una capa inferior de composición: 150 a 200 Kgs. de cemento portland artificial, 900 litros de piedra machacada y 400 litros de arena limpia, por m³ de volumen; una capa media de composición: 450 Kgs. de cemento portland artificial y 1.000 litros de arena limpia por m³ de volumen, y una capa superior de preparado asfáltico.

3ª - Las mejoras de referencia, caracterizadas por subsistir sus cualidades al variar los espesores, ya que lo esencial es la composición de sus capas y la dis-

tribución de las mismas en su superposición.

4º - Mejoras en la construcción de pavimentos urbanos.

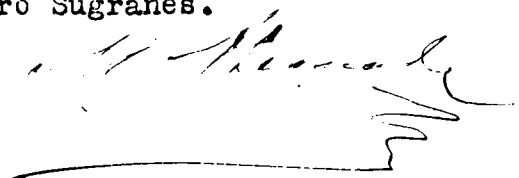
Y todo cuanto afecte a la esencialidad de lo
120 descrito en la presente memoria, que consta de cinco hojas mecanografiadas en una sola cara. -

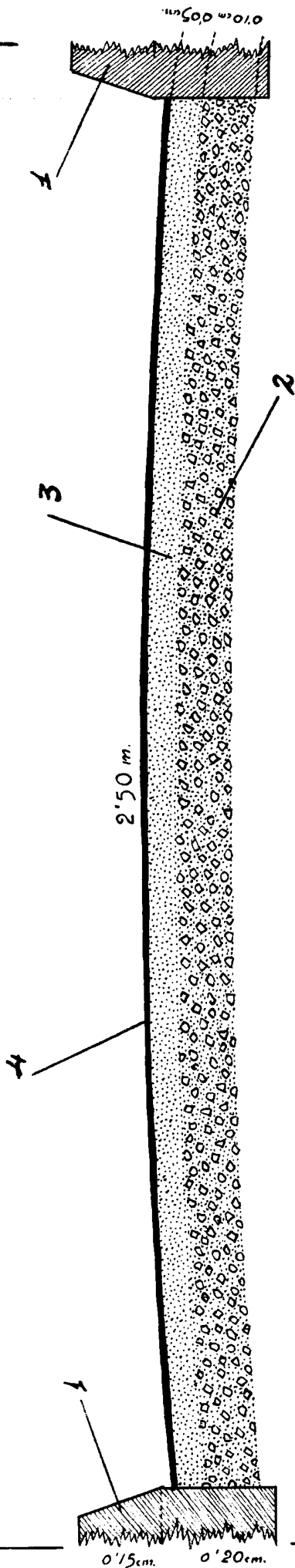
Madrid, 22 de Octubre de 1931. -

P.A.

Pedro Sugrañes.

P.P.,





ESCALA 1:10

Barcelona 14 Septiembre 1931.

P. H.



Expediente 124.187. -

Patente de invención. -

ILMO. SR. JEFE DEL REGISTRO DE LA PROPIEDAD INDUSTRIAL.

Don Pedro Sugrañes Ferrer, Agente oficial de la Propiedad Industrial, residente en Barcelona, en nombre y representación de Don Luis Picó Domingo, también de Barcelona, a V. S. respetuosamente digo:

Que el día 14 de Septiembre último solicité una patente de invención por "Un nuevo pavimento urbano" a nombre de mi representado, bajo el número de expediente 124.187.

Y habiéndoseme advertido verbalmente en ese Registro que la citada patente se halla en suspenso porque debo modificar el enunciado, ateniéndome, según procede, a las instrucciones recibidas, modifiqué dicho enunciado en la siguiente forma "Mejoras en la construcción de pavimentos urbanos".

Al efecto acompaño a la presente nuevas memorias descriptivas, debidamente rectificadas, en substitución de las presentadas anteriormente, y diez pesetas en papel de pagos por derechos de cambio de memorias. En su virtud, A V. S. suplico se sirva disponer que se tenga por presentada ésta instancia y los documentos que la acompañan en debido tiempo y forma, a fin de que se conceda sin dificultad la patente de invención número 124.187 solicitada el 14 de Septiembre último a nombre de Don Luis Picó Domingo, por "Mejoras en la construcción de pavimentos urbanos".

Madrid, 22 de Octubre de 1931. -

P. A.,

Pedro Sugrañes.

P. P.,

