

124180



124180

MODELO DE UTILIDAD

A favor de Don SANTIAGO ARRANZ BRAVO y Don ADOLFO FORES CASTELLS, ambos de nacionalidad española, domiciliados en Barcelona, calle Llull, 194, por "DISPOSITIVO PARA FACILITAR LA FIJACION DE RUEDAS DE AUTOMOVILES".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a un dispositivo que facilita extraordinariamente la operación de acoplamiento de ruedas de automóviles en los correspondientes cubos, sirviendo para todos los tipos de ruedas por incorporar medios de regulación, siendo dicho dispositivo, no obstante todas las ventajas inherentes a su empleo, de fabricación sencilla y económica.

El dispositivo aludido se caracteriza por el hecho de estar constituido por una pieza tubular en "U", cuyas ramas son graduables en separación y susceptibles de ac-

124180

27



5. plarse en los rofficios previstos en el cubo de la rueda para la recepción de los correspondientes elementos de fijación, así como en los formados, correspondientemente con aquéllos, en el cubo del tambor de freno complementario de la rueda a montar.

10. La pieza en "U" está formada por dos tramos simétricos en "L", los cuales se solapan por sus ramas más cortas, que son de perfil en mediacaña y en las que existen formadas unas colisas yuxtaponibles, receptoras de medios de fijación para bloquear la separación de las ramas en la posición deseada, correspondiente a la distancia entre los orificios del cubo al que se acopla el dispositivo.

15. Los dibujos adjuntos muestran tan sólo a título de ejemplo, no limitativo del alcance de la presente invención, un caso práctico de realización de un dispositivo según las características descritas.

20. En dichos dibujos, la figura 1 muestra una perspectiva del dispositivo en función de uso; la figura 2 es una vista en planta; y la figura 3 corresponde a las secciones III-III de la figura 2.

25. Según la representación de los dibujos, el dispositivo objeto de la invención, en una realización preferida, está constituido por las barras tubulares 1 y 2, que adoptan la forma de "L", cuyas ramas menores 3 forman una sección arqueada o en mediacaña para poderse solapar recíprocamente. Cada uno de estos sectores está dotado de una colisa coincidente 4 que recibe el acoplamiento de un per-

124180



no 5 susceptible de deslizarse por su interior.

5. Cuando ambos tramos 1 y 2 del dispositivo se hallan acoplados, se formaliza un cuerpo a modo de horquilla, cuyas ramas más largas son paralelas entre sí y graduables en separación mediante oportuno deslizamiento de las ramas menores 3 una sobre otra.

10. Una vez dispuesta la graduación precisa de acuerdo con la separación de los orificios 6 del cubo 7 de la rueda 8 y los 10 del cubo 11 del tambor de freno, se introducirán las ramas 1 y 2 en el interior de los citados orificios 6 y, seguidamente, sus extremos 9 en los 10 del cubo 11, estableciéndose por lo tanto una correlación entre ambos, sin necesidad de efectuar esta operación por tanteo, como ocurre hasta el momento presente, evitándose

15. se penosas operaciones cuando la rueda es de grandes dimensiones y pesada. Basta, en efecto, dejar que la rueda se deslice por las ramas 1 y 2, en las que se halla ensartada, para que los citados orificios queden en perfecta coincidencia y posibiliten sin más dilaciones la disposición de los medios usuales de unión. Se prevé para facilitar la impulsión de estos últimos el que los extremos 9 de las ramas 1 y 2 presenten el borde en bisel que se representa en la figura 3, con lo que sin dejar de cumplir el dispositivo su misión, los tornillos o similar pueden ser

20. fácilmente colocados en los orificios correspondientes.

25. Serán independientes del objeto de la presente invención, los materiales empleados en los distintos elementos constitutivos del dispositivo, así como las formas y

124180



dimensiones, tanto absolutas como relativas, de los mismos y, en consecuencia, todo cuanto no afecte a su esencialidad.

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

5. 1. Dispositivo para facilitar la fijación de ruedas de automóviles, que se caracteriza por el hecho de estar constituido por una pieza en "U", cuyas ramas son de separación graduable y susceptibles de acoplarse por sus extremos en los orificios del cubo del tambor de freno del vehículo, una vez ensartados en ellas el cubo de la rueda a través de los orificios practicados en este último, facilitando la alineación de los mismos con los anteriores con el fin de recibir los oportunos elementos de fijación.
- 10.
15. 2. Dispositivo para facilitar la fijación de ruedas de automóviles, según la reivindicación 1, que se caracteriza por el hecho de que la pieza en "U" está formada por el acoplamiento de dos ramas en "L", las cuales se solapan por sus ramas menores, de sección en mediacaña, en las que se hallan formadas unas colisas coincidentes receptoras a voluntad de los medios convencionales de fijación para bloquear la separación escogida de las ramas mayores del dispositivo.
- 20.
25. 3. Dispositivo para facilitar la fijación de ruedas de automóviles.
- Consta la presente memoria descriptiva de

- 5 -

124180



cinco hojas foliadas, numeradas, escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, 27 de agosto de 1966

SANTIAGO ARRANZ BRAVO

ADOLFO FORES CASTELLS

p.a.

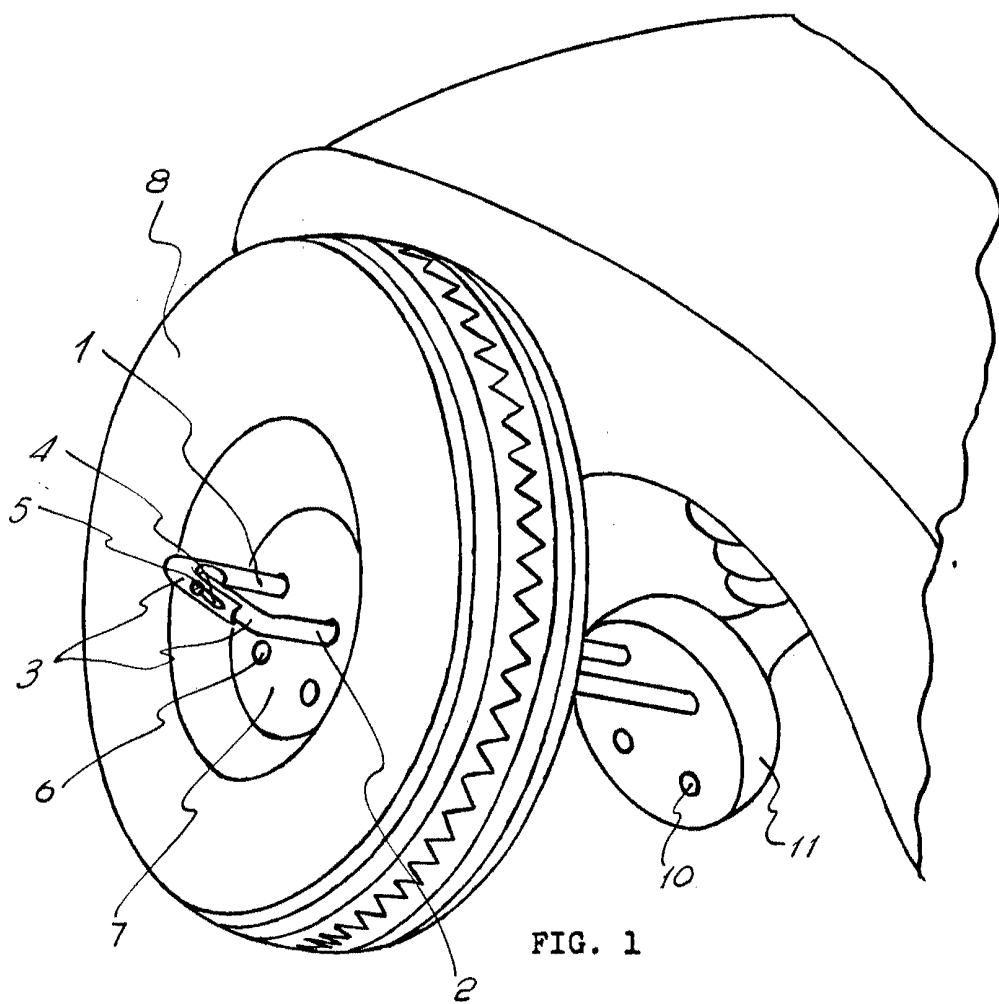


FIG. 1

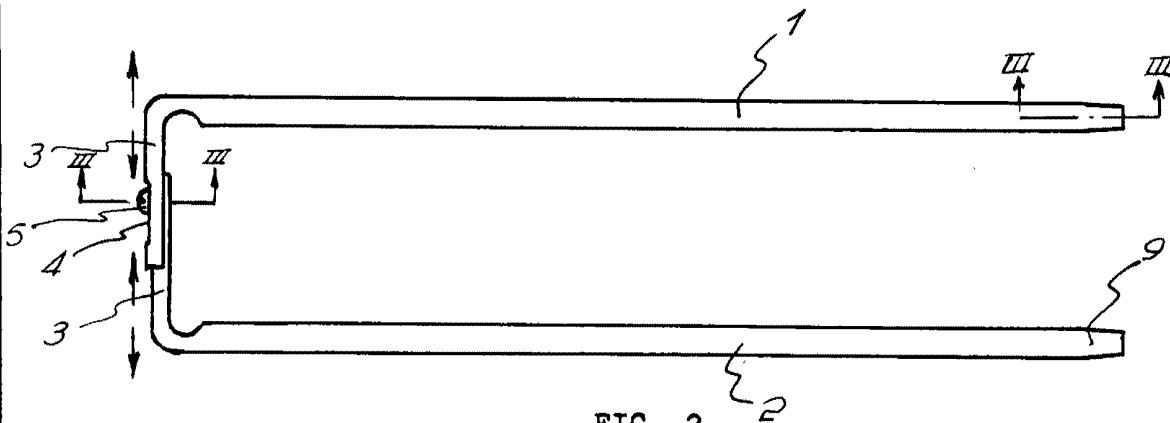


FIG. 2

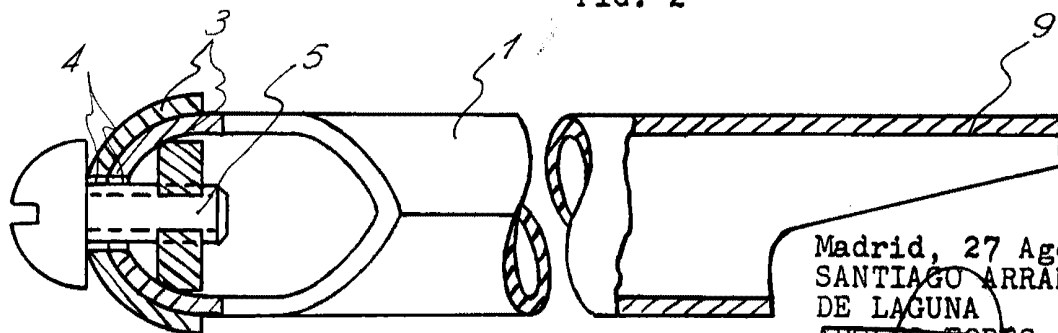


FIG. 3

p.a.

Madrid, 27 Agosto 1966  
SANTIAGO ARRANZ BRAVO  
DE LAGUNA  
ADOLFO FORES CASTELLS