

124129



MEMORIA DESCRIPTIVA.-

Correspondiente a un MODELO DE UTILIDAD.-

Por VEINTE AÑOS.-

Para todo el TERRITORIO NACIONAL.-

A favor de D. Angel GARCIA MOLINERO.-

De nacionalidad española.-

Residente en ZARAGOZA.- LAS FUENTES.- Robledo, 4.-

Por: CARRETILLA PARA TRANSPORTE DE BIDONES.-

=====

124129

30



MEMORIA DESCRIPTIVA

5.- El presente registro de Modelo de Utilidad, concierne como su enunciado indica, a una carretilla para transporte de bidones, de acuerdo con la descripción detallada que de la misma se realiza, debiendo interpretarse siempre este concepto en su mas amplio sentido y nunca en limitativo.

10.- Este resultado industrial, mejora notablemente todo cuanto sobre el particular se conoce y utiliza actualmente, tanto por su sencillez constructiva, como de aplicación, resistencia, duración, máxima capacidad de carga, facilidad de transporte y maniobra y economía.

15.- Para la debida comprensión de este objeto, se adjunta a la presente Memoria Descriptiva, una hoja de planos en la que a título de ejemplo se representan todas y cada una de las partes que lo forman y relación que guardan entre sí.

En la citada hoja de dibujos, queda representado:

FIGURA PRIMERA.-- La misma representa una vista en perspectiva de la carretilla cuyo registro se preconiza.

20.- FIGURA SEGUNDA.-- Muestra la fase de colocación de la misma en la carga o descarga.

FIGURA TERCERA.-- Representa la fase de transporte de un bidón.

En estas figuras y con el mismo valor en todas ellas se aprecian las siguientes referencias:

25.- 1.- Soporte Tubular de las ruedas anteriores.

124129



Estas ruedas podrán ser macizas o neumáticas, no existiendo sobre el particular ninguna limitación.

2.- Ruedas mencionadas, dispuestas en número de dos sobre los soportes laterales -1-.

5.- 3.- Cojinetes y ejes del par de ruedas -2-, acoplados en los soportes -1-.

4.- Tope anterior sobre el cual se sujeta uno de los bordes del bidón.

10.- 5.- Zona de acondicionamiento del bidón, formada por un chasis constituido por la combinación de la parte anterior de la lanza -7- y los soportes -1-.

6.- Tope deslizante, previsto en la lanza -7- y que facilita el ajuste de uno de los rebordes del propio bidón.

15.- Este tope está montado en forma deslizante para facilitar la colocación de bidones de distintas alturas.

7.- Lanza mencionada que representa el medio de tracción o empuje del conjunto de la carretilla.

Esta lanza comporta en su terminal un manillar adecuado.

20.- La carretilla está fabricada con los materiales mas adecuados y en las dimensiones mas convenientes según los casos, de aplicación racional.

8.- Rueda loca situada en la parte media inferior de la lanza -7-.

25.- Esta rueda representa un punto de apoyo de la carretilla en relación con las ruedas -2- y la posibilidad de



realizar maniobras de giro en cualquier sentido.

5.- Descrita suficientemente la naturaleza del Modelo, se hace constar expresamente que cualquier modificación de detalle que se introduzca en el mismo, se considerará incluida dentro de esta protección legal, en tanto que no altere o modifique esencialmente su finalidad característica, a que el mismo está destinado.

N O T A

10.- Por último se declaran de novedad y Utilidad, las siguientes:

R E I V I N D I C A C I O N E S

15.- 1ª.- Carretilla para transporte de bidones, caracterizada esencialmente porque comprende la disposición de un chasis tubular cuyos laterales cerrados forman el alojamiento de un par de ruedas fijas acopladas a un eje coaxial fijado sobre soportes ramurados acondicionados sobre el bastidor, el que presenta en su terminal unas chapas perfiladas cuya finalidad es establecer la retención del borde anterior e inferior del bidón.

20.- 2ª.- Carretilla para transporte de bidones, según la anterior reivindicación, caracterizada esencialmente porque comprende la disposición de una lanza perfilada fijada al chasis descrito, en el que se situa el bidón, actuando esta lanza de medio de impulsión e arrastre de la carretilla, y comportando una rueda lloca dispuesta en relación con el -

25.-



par de ruedas referidas, bajo un perfecto centro de gravedad, que facilita la inversión de la carretilla para efectuar la maniobra de carga y descarga.

5.-

3ª.- Carretilla para transporte de bidones, según las anteriores reivindicaciones, caracterizada esencialmente porque comprende la disposición de un doble soporte para accionamiento manual de la carretilla, unida al extremo posterior de la lanza oblicuada, la que presenta en forma deslizante un soporte perfilado, dispuesto para fijar el borde inferior y posterior del bidón.

10.-

4ª.- CARRETILLA PARA TRANSPORTE DE BIDONES.

Todo ello tal y como se describe en el cuerpo de esta Memoria, se reivindica en su notas y se representa a título de ejemplo en la adjunta hoja de planos.

15.-

Esta Memoria Descriptiva consta de cinco hojas foliadas y mecanografiadas a dos espacios por una sola de sus caras.

Madrid, 30 AGO 1966

*Pr. un compañero A. Peratta -
Jose Uteaga*

124129

80



Fig. 1

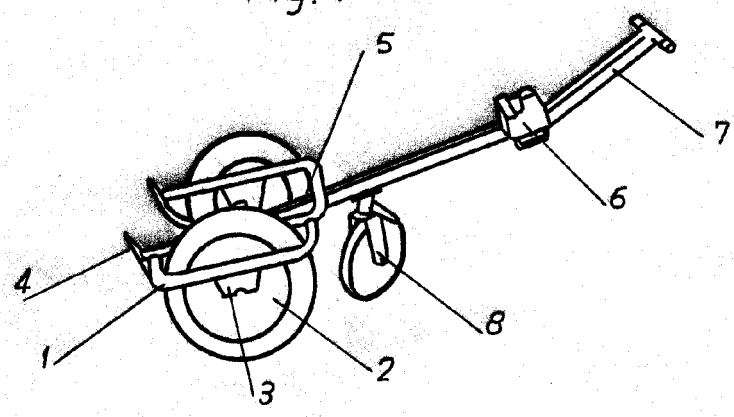


Fig. 2

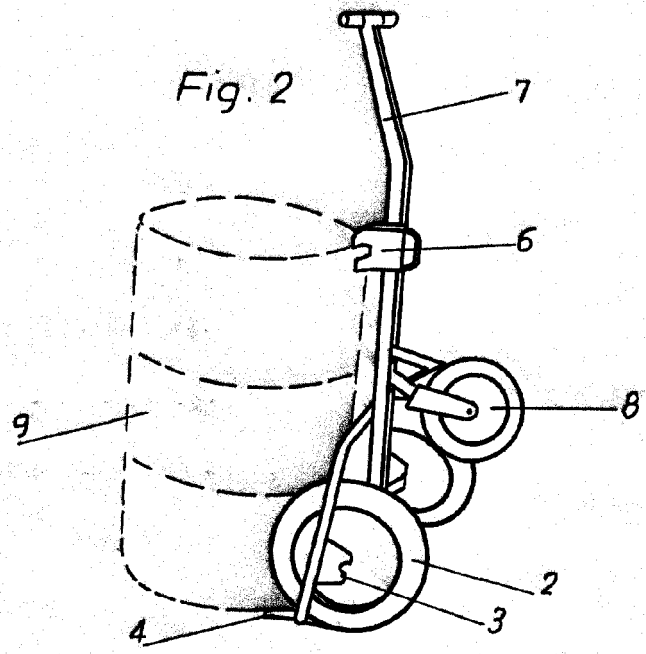
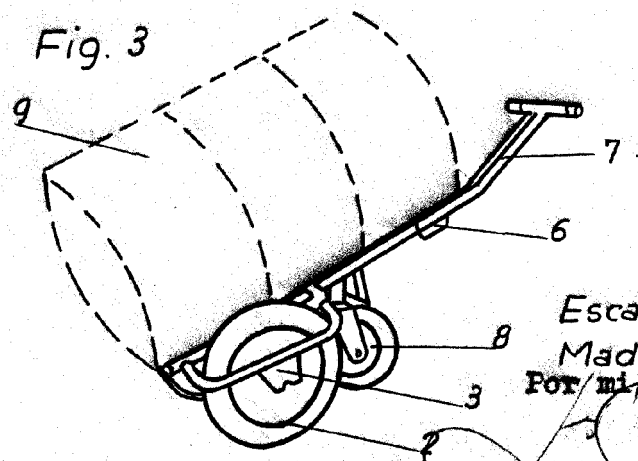


Fig. 3



Escala variable

Madrid, 30 AGO 1966

Por mi compañero Sr. Peralta

[Handwritten signature]