

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

que se acompaña

a la solicitud de

una PATENTE DE INVENCION por veinte años en España

a favor de

D. Carlos Andrés Milsant, residente en Valencia, Av. Victoria Eugenia, 63

por

"UN NUEVO SISTEMA DE FABRICACION DE UN PULVERIZADOR DIFUSOR DE GASOLINA APLICABLE A LOS CARBURADORES CONOCIDOS EN EL MERCADO CON EL NOMBRE DE CARBURADOR UNIVERSAL"

5 Son varios los sistemas de pulverizadores-difusores aplicados a los diferentes sistemas de carburadores en uso, pero ninguno de estos ha alcanzado todavia la máxima perfección por ser desconocida la fuerza expansiva de una mezcla de gas científicamente dosificada, la gasolina y el aire, convenientemente calentada y pulverizada, y nos lo prueba el hecho que a medida que se van perfeccionando los dispositivos pulverizadores-difusores se alcanza un aumento notable de fuerza en los motores y un menor gasto de materia prima puesto que permite restringir el consumo sin disminuir por ello el rendimiento.

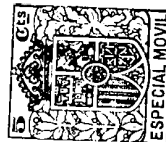
10

Con el fin de llevar este perfeccionamiento al limite máximo jamás alcanzado por nadie, el solicitante ha dedicado sus esfuerzos ha conseguir verlos coronados por el éxito, ha-



15 biendo dado como resultado la construcción de un pulverizador-
difusor que con una minima de combustible ha obtenido a una ve-
locidad regulada, un número nunca igualado en kilómetros de
carretera con el mismo coche, idéntico peso y camino, que pue-
den cifrarse en un 45 por 100 de economía y el mismo recorri-
do ya que la menor distribución de los gases, imprime acelera-
ciones fulminantes, permite arrancar el motor en frio, no se
estrangula tan facilmente por exceso de líquido, puesto que
la pulverización se verifica con toda perfección, y permitirá
con mucha menos frecuencia hacer uso de la primera y segunda
20 marcha, puesto que con la directa será en la casi totalidad de
los casos suficiente; igualmente se conservarán mejor los pis-
tones, cilindros, émbolos, válvulas y bujias de ignición, pues-
to que la perfecta combustión de los gases no dará lugar a la
acumulación de carbonos en el interior del motor.

30 Consiste el pulverizador-difusor en un dispositivo que
afecta la forma de un cubo cilíndrico de dos paredes en una
sola pieza, una de ellas exterior con aberturas horizontales
(Fig. B. num. 4) y otra interior (Fig. B, num. 2) con orificios
practicados en su lateral que comunican con el espacio libre
de entre las dos citadas paredes (fig. C num. 6); la curva o
borde superior de la pieza que forma las dos paredes (Fig.
A num. 6), está circundada por orificios al igual que en su
parte inferior (Fig. B num. 2). El cubo cilindrico que acaba-
mos de describir, va montado sobre la pieza 7, la cual lleva
dos aberturas formando dos semicírculos (Fig. C. num 3 y 4)
alrededor de otra abertura idéntica interior a esta que es el
espacio libre entre las dos paredes del cubo antes descrito.
Lleva, además, la pieza num. 7, dos escotes practicados en
los extremos de la misma, los cuales son susceptibles de ser
transformados, puesto que su objeto no es otro que el de po-
derlo adoptar a los carburadores universales, pero cuando se
trate de adoptarlos a otro sistema de carburador, se modifica-
rá la figura y escote para poderlo adaptar sin modificar para
45 nada el pulverizador-difusor.



50 FUNCIONAMIENTO.- Los gases son aspirados por el difusor cen-
tral num. 1 (Fig. A) los cuales pasan por los orificios 2,
y ranuras 4, verificándose en los primeros la pulverización de
los gases, y en los segundos se transforma la difusión en va-
por. Todo el pulverizador va montado sobre la brida 7.

. 55

N O T A

En resumen: La patente recaerá sobre las reivindicaciones
siguientes:

60

1ª.- Un nuevo sistema de fabricación de un pulverizador
difusor de gasolina, aplicable a los carburadores conocidos en
el mercado con el nombre de Carburador Universal, que se ca-
racteriza porque dicho pulverizador-difusor afecta la forma
cónica de doble pared, todo de una pieza, con aberturas hori-
zontales en la parte exterior y con orificios en la parte
interior y en el borde superior.

65

2ª.- Un nuevo sistema de fabricación, según reivindicación
1ª, que se caracteriza porque la montura del pulverizador
anterior va sobre la brida o soporte de fijación la cual lle-
va dos ranuras, formando dos semicírculos junto a la base del
pulverizador difusor.

70

3ª.- Un nuevo sistema de fabricación, según reivindicacio-
nes anteriores, caracterizado porque dicho pulverizador-difu-
sor lleva una brida con sus dos escotes o aberturas de fija-
ción para los carburadores universales.

75

4ª.- Se reivindica por último como objeto sobre el que ha
de recaer la patente que se solicita por veinte años en España,
por "UN NUEVO SISTEMA DE FABRICACION DE UN PULVERIZADOR-DIFU-
SOR DE GASOLINA APLICABLE A LOS CARBURADORES CONOCIDOS EN EL
MERCADO CON EL NOMBRE DE CARBURADOR UNIVERSAL"

80

Todo conforme queda expresado en la presente Memoria que
consta de tres hojas escritas a máquina por una sola cara y
dibujos que se acompañan.

Madrid 11 de Septiembre de 1931

ALFONSO UNGRIA
P. F.



Fig. A

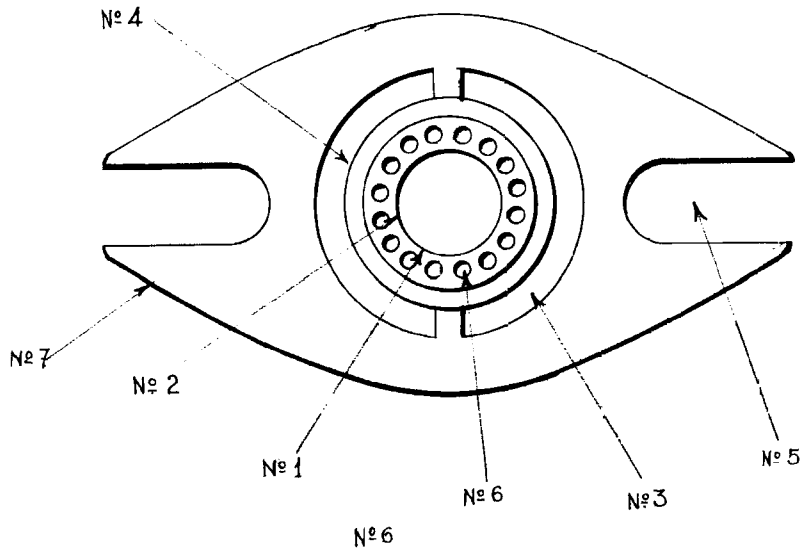


Fig. B

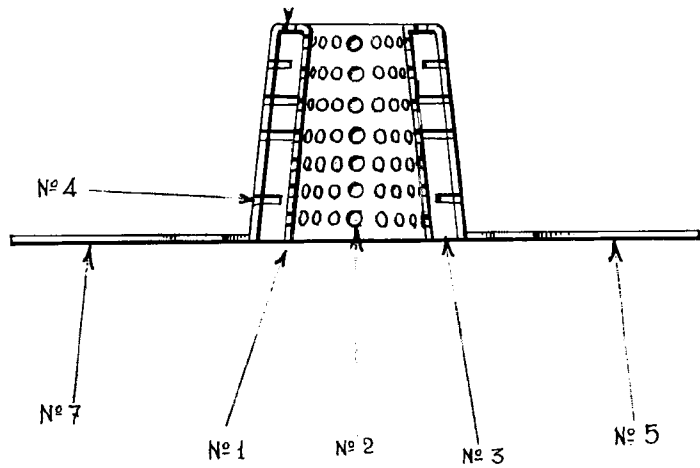
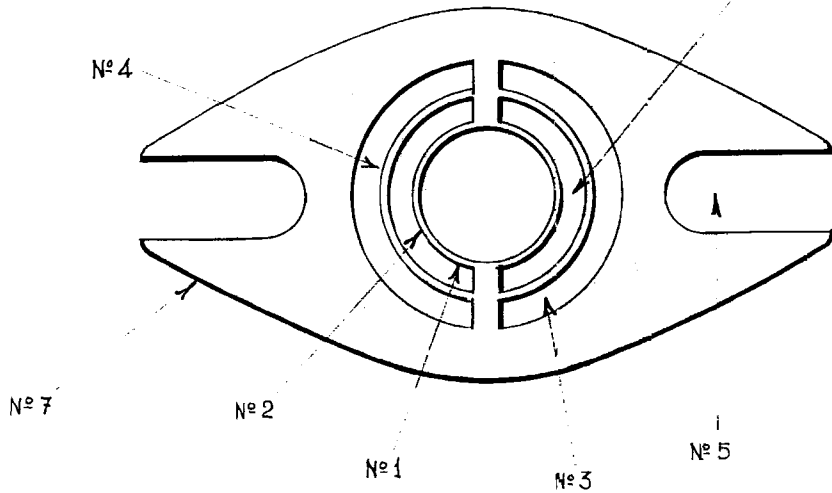


Fig. C



Escala variable
Madrid 11 de Septiembre 1931

Nº 6
ALONSO URSUA