

124071



124071

M O D E L O D E U T I L I D A D

por "UN CENICERO PARA VEHICULOS", a favor de Don Dionisio Mur-
ciano Fernández, de nacionalidad española, residente en Barce-
lona, calle Alejandro Torrellas, nº 27-Torre. - - - - -

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

El presente Modelo de Utilidad hace referencia a un cen-
cero para vehículos particularmente concebido para el uso por
los ocupantes de los asientos posteriores en los coches peque-
ños o en general en aquellos que carecen de los pequeños deta-
lles que le brinden el necesario confort, con la ventaja nota-
5 ble en esta nueva versión, de que se trata de un cenicero de
quita y pon, graduable en su altura cuya facilidad le brinda
al usuario, lo mismo la comodidad de retirarlo de su emplaza-
miento cuando no se requiere su servicio, que ha de separar el
10 recipiente de la ceniza, para vaciarlo, con una elementalidad
de maniobra que no precisa de ninguna mecanización, todo ello
gracias a su estructura especial.

La particular estructura a que hemos aludido, es la de
estar combinado entre un eje central perpendicular y extensi-
15 ble montado sobre un pie o sustentación que toma la forma de



una pinza adaptable, por simple superposición y presión, al relieve del piso de la carrocería, que se ha citado.

La descripción siguiente, facilitará, naturalmente, la comprensión, comparándola con el dibujo adjunto, dado a título de ejemplo, no limitativo, y en el que se resaltan las peculiaridades en que se basan las ventajas y resultado industrial, de su novedad.

Así, en el diseño: la Fig. 1, equivale a la esquematización de una perspectiva que muestra la total disposición de Modelo.

Y, las otras dos Figs. 2 y 3, dibujan parcialmente otros detalles auxiliares.

Observado en conjunto, su extensibilidad graduable, estriba en una columna vertical, compuesta por dos tramos de conducto tubular empalmados telescópicamente de modo que, el de mayor diámetro o externo -4-, se halla fijo o estático por ser solidario de la peana sustentadora -5-; en tanto que, el tramo de menor diámetro -6-, tiene la facultad de ascender por el interior del primero, hasta la altura máxima establecida por un pivote -7- que le es solidario, y deslizándose a lo largo de la colisa -8- existente en el conducto externo, alcanza superiormente hasta una angularidad, en bayoneta -8a-, donde se aloja dicho pivote describiendo una ligera desviación angular.

La máxima altura indicada a que alcanza la extensión, es la que corresponde al nivel del asiento posterior y, por tanto, la más adecuada al alcance de la mano de los usuarios.

En la parte superior de la columna central, aparece desglosada la cubeta -9- del cenicero, dibujada en distinta perspectiva para mostrar claramente como en la cara inferior de su base, presenta la inserción y solidarización por el medio mecánico más adecuado de dos ganchos de varilla delgada de acero -10- iguales y opuestos, que están destinados a efectuar el enlace y fija-



ción con la indicada columna -6-,utilizando para ello,a dos ranuraciones transversales,iguales y opuestas -11-,practicadas,a tal fin,en la superficie de la misma y a corta distancia de su borde superior.

5 La Fig. 2,muestra el referido enlace de los dos ganchos -10-,con la columna -6-,mostrándolo en alzado lateral,para puntualizar exactamente el trazado de dichos ganchos,que partiendo del medio de consolidación con la placa del recipiente -9-,descienden las dos ramas,para inclinada y angularmente
10 presentar la forma de arco que les permita encajar,con normalidad,en las indicadas ranuraciones -11-. Teniendo en cuenta el contorno que describen los indicados ganchos y cuya vista en planta se dibuja en -13-,al lado de la Fig. descrita. La
15 conjunción opuesta de los dos elementos en arto -13 y 11-aporta la circunstancia favorable de ceder la ligera holgura de encaje,que permite rectificar la desviación que ~~hacaja~~ -9- experimenta al ladear el pivote- 7-,para entrarlo en el asiento angular-8a-como tope del ascenso de la columna.

20 La Fig. 3,además de confirmar desde otro plano de vista la composición del enlace descrito,sirve para mostrar,mediante el corte transversal,la composición del cenicero -9-,que cualquiera que sea su forma geométrica,deberá indefectiblemente,tener las semi-tapaderas del embudo -14-,preventivas de la
25 posible volatilización de la ceniza contenida en el mismo,ocasionada por las corrientes de aire en las velocidades altas.

30 Finalmente,en la parte inferior de la columna,se dibuja la peana integrada por un plano horizontal -5-,a los límites de cuya anchura se solidariza a otros dos planos verticales -15-,que son los que coinciden,a modo de pinza,sobre el relieve indicado del suelo.Cabe consignar que aunqué en el ejemplo



se dibujan estos planos integrados por un varillaje rectangular, pueden estar constituidos por placas enteras.

5 Describas suficientemente la principales características del Modelo, se hace constar que tanto la forma, tamaño y dimensiones y materiales empleados, podrán ser objeto de variación siempre que con ello no se cambie, altere o modifique la esencialidad del mismo.

- N O T A -

Se reivindica como objeto del presente MODELO DE UTILIDAD:

10 1º "UN CENICERO PARA VEHICULOS", que se caracteriza por estar esencialmente constituido por una columna central extensible y graduable, portadora en su extremo superior, de una caja de cenicero desmontable por medio de un enlace elemental sin mecanización alguna, mientras que, el extremo inferior de dicha
15 columna, se halla solidarizado a una peana constituida de varilla formando un plano transversal y horizontal, en cuyos extremos se solidariza, a su vez, a otros dos planos que, en posición de verticalidad, en ángulo recto con el primero y enfrentados paralelamente entre si, componen entre los tres planos, un perfil en "U" invertida, igual al del relieve de la carcasa que
20 en el suelo de la carrocería recubre longitudinalmente el paso del eje del diferencial, encajando sobre el mismo por presión y coincidencia.

25 2º El propio cenicero de la reivindicación 1ª, caracterizado porqué la columna central que se cita como extensible, consta de dos tramos de conducto cilíndrico envainados telescópicamente, de los que, el interior, presenta solidariamente un pequeño pivote portador de una cabeza amplia, el cual, se des-



liza por el interior de una colisa lineal longitudinal existente en el tramo exterior, colisa que finaliza superiormente en una pequeña angularidad lateral, donde a modo de bayoneta, se introduce el indicado pivote, a guisa de tope determinante
5 de la máxima extensión a una altura precalculada, que es la del nivel aproximado del asiento posterior al que se destina el cenicero.

3º El propio cenicero de la reivindicación 1ª, caracterizado porqué la condición de desmontable que se cita respecto
10 a la caja, consiste en tener esta en la cara inferior de su base, la inserción solidaria de dos ganchos de varilla de acero, iguales y dispuestos opuestamente en unas condiciones que les permiten penetrar, por deslizamiento lateral, en las correspondientes ranuraciones transversales previstas en la inmedia-
15 ción del borde superior del tramo móvil componente de la columna central

4º "UN CENICERO PARA VEHICULOS"

Madrid 25 de Agosto de 1966

124071

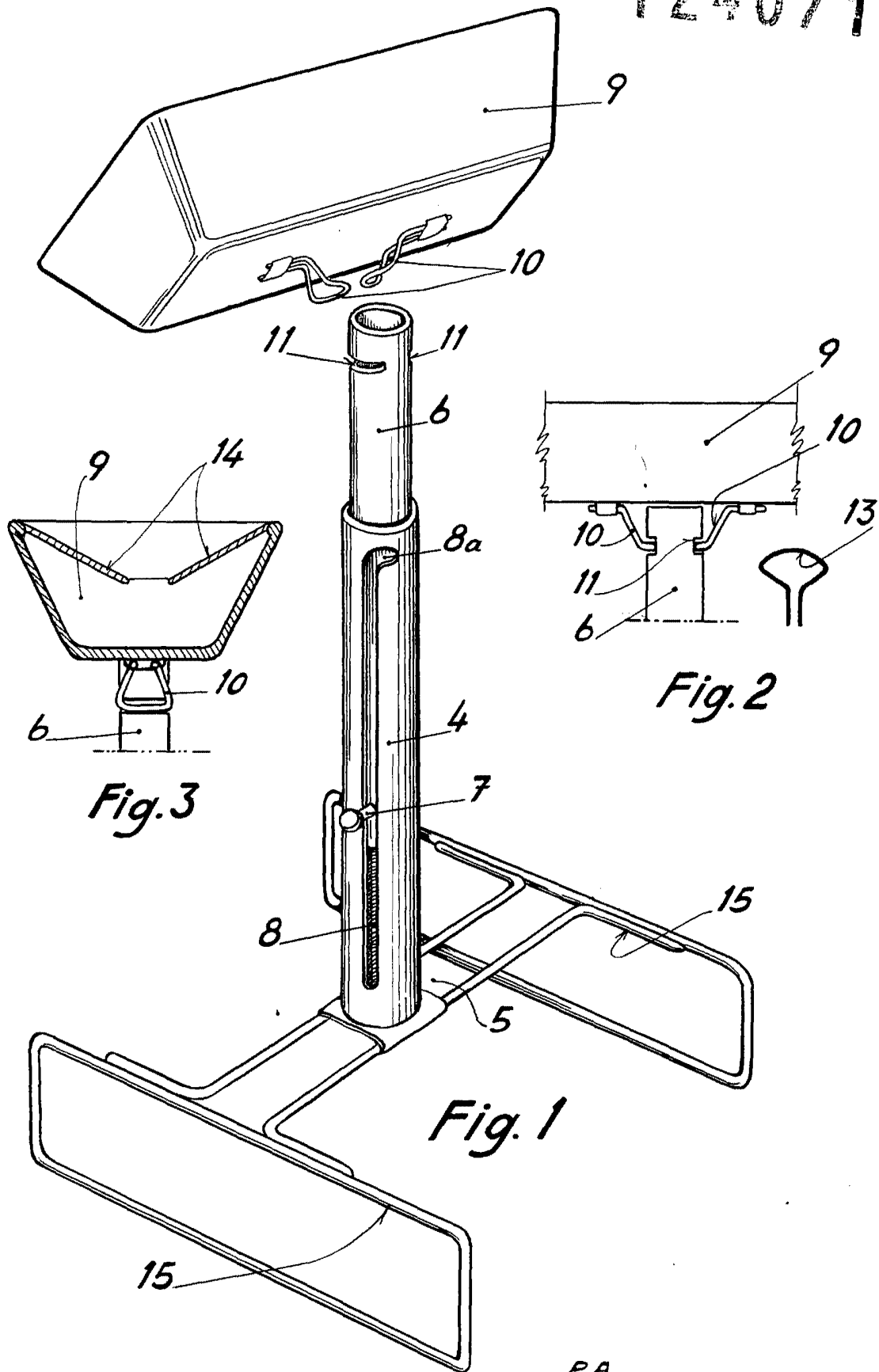


Fig. 3

Fig. 2

Fig. 1

P.A.
Fernando Peraire

Escala variable