

MODELO DE UTILIDAD

Nº 124.067

MEMORIA

descriptiva sobre : "UN TRINEO PLEGABLE".

A FAVOR DE:

Don JUAN DUARRY SERRA

BARCELONA

Presentada el:



MODELO DE UTILIDAD

Grupo 6º, Clase 60ª

124067

MEMORIA DESCRIPTIVA

sobre:

"UN TRINEO PIEGABLE".

Solicitante: Don JUAN DUARRY SERRA,
de nacionalidad española, residente en
BARCELONA, Calle Rosellón, 1.

124067 10 A



La presente solicitud se refiere a un trineo plegable para deslizarse sobre la nieve.

Todos los trineos pequeños conocidos son de madera y tienen por regla general dos esquís forrados de hierro. 5 Estos trineos conocidos tienen el inconveniente de que se deslizan en línea recta y no puede variarse su trayectoria a voluntad, sino únicamente en el caso de que la persona que lo monte tenga mucho adiestramiento y, aun así, pueden tomarse solamente curvas muy abiertas. Por otra parte, si 10 el que monta un trineo convencional se cae de él, al ser éste de madera puede lesionarse incluso de gravedad. Un trineo convencional es además difícil de transportar por su volumen y peso.

El trineo objeto de la presente solicitud elimina es- 15 tos inconvenientes y, en su esencia, se caracteriza porque comprende al menos un deslizador constituido por un cuerpo hueco cilíndrico de punta cónica, susceptible de ser hinchado con aire comprimido y que lleva asociado un asiento a modo de silla de montar, así como, a uno y otro lado de 20 dicho asiento, sendos estribos en forma de puntas de esquí, conectados a través de respectivas articulaciones de rótula a un armazón fijado firmemente al referido deslizador de modo que durante la utilización del trineo queden apoyados en el suelo, puedan girar alrededor de un eje vertical e 25 inclinarse alrededor de un eje horizontal, con la finalidad de poder servir a la vez de órganos de dirección y de órganos frenadores.

124067

10



Otras características y ventajas se desprenderán de la descripción que a continuación se hace con relación a los dibujos adjuntos que ilustran, a título de ejemplo no limitativo, una forma de realización.

5 La Fig. 1 muestra una vista en planta del trineo; y la Fig. 2 es una sección transversal del deslizador según II-II de la Fig. 1.

El trineo objeto de la presente solicitud comprende al menos un deslizador 1, hueco, susceptible de ser hincha-
10 do por aire, de punta cónica 2 y está provisto de un asiento a modo de silla de montar 3. A ambos lados del deslizador 1, dotado asimismo de una parte inferior plana 4 de apoyo sobre la nieve, están dispuestos sendos estribos 5 en forma de puntas de esquí que están conectados a través
15 de respectivas articulaciones 6, dotadas de rótulas no visibles en los dibujos, a un armazón del trineo. Dicha parte inferior plana 4, dispuesta en la porción longitudinal por la que el deslizador se apoya al suelo durante la utilización del trineo, está constituida por una faja de
20 refuerzo de un material elástico y resistente al desgaste por rozamiento, estando prolongada esta faja, sin solución de continuidad, sobre la punta cónica 2 del propio deslizador.

El cuerpo cilíndrico 1 está provisto, a derecha e izquierda,
25 de asas 7 adaptadas para poder transportar cómodamente el trineo en estado hinchado, por ejemplo en un telesquí. Asimismo, dicho cuerpo cilíndrico 1 comporta un asa

124067

10



transversal 8 que sirve de agarradero para el pasajero del trineo.

El presente trineo puede estar provisto de más de un deslizador neumático, con lo que cambiaría la disposición general de los esquís 5.

Como dichos esquís 5 pueden girar alrededor de un eje vertical e inclinarse alrededor de un eje horizontal, sirven en el trineo objeto de la presente solicitud simultáneamente de órganos de dirección y de órganos frenadores.

Se hace constar que todo cuanto no altere, cambie o modifique lo esencial del trineo plegable descrito, puede quedar sometido a variaciones de detalle.

N O T A

El Modelo de Utilidad que se solicita recae sobre las siguientes reivindicaciones:

1ª.- Un trineo plegable, caracterizado por comprender al menos un deslizador constituido por un cuerpo hueco cilíndrico de punta cónica, susceptible de ser hinchado con aire comprimido y que lleva asociado un asiento a modo de silla de montar, así como, a uno y otro lado de dicho asiento, sendos estribos en forma de puntas de esquí, conectados a través de respectivas articulaciones de rótula a un armazón fijado firmemente al referido deslizador de modo que durante la utilización del trineo queden apoyados en el suelo, puedan girar alrededor de un eje vertical e inclinarse alrededor de un eje horizontal, con la finalidad de poder servir a la vez de órganos de dirección y de órganos frenadores.

124067

'0 A



2ª.- Un trineo plegable según la reivindicación 1ª,
caracterizado porque el citado cuerpo cilíndrico hueco hin-
chable que constituye el deslizador está provisto, en la por-
ción longitudinal por la que éste se apoya en el suelo duran-
5 te la utilización del trineo, de una faja de refuerzo de un
material elástico resistente al desgaste por rozamiento, es-
tando prolongada esta faja, sin solución de continuidad, so-
bre la punta cónica del propio deslizador.

3ª.- Un trineo plegable según las reivindicaciones 1ª
10 y 2ª, caracterizado porque el citado cuerpo cilíndrico hueco
hinchable que constituye el deslizador está provisto, a de-
recha e izquierda, de asas adaptadas para poder transportar
cómodamente el trineo en estado hinchado, por ejemplo en un
telesquí.

15 4ª.- UN TRINEO PLEGABLE,
tal y como queda dicho y reivindicado en la presente memo-
ria que consta de cinco hojas mecanografiadas por una sola
cara y de una lámina de dibujos.

BARCELONA, 10 de Agosto de 1966.

JUAN DUARRY SERRA
P.P.

~~J. GOMEZ-ACEBO Y MODET~~
~~p. p. Elmoder, W. Stahl, Signer~~

124067

10



BOFON Y PATENTE

FIG. 1

124067

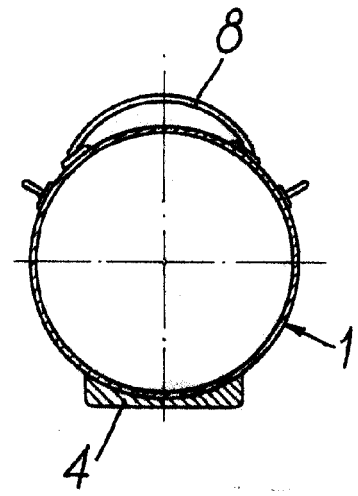
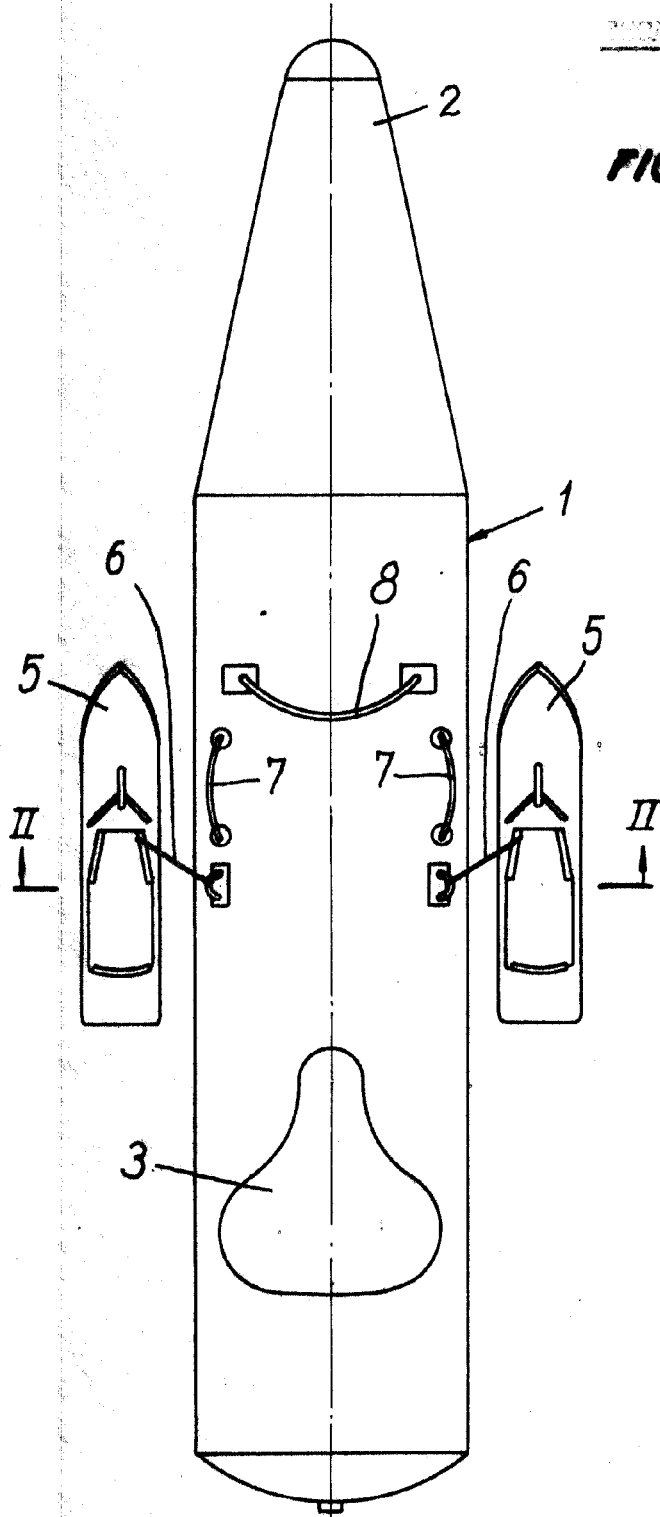


FIG. 2

BOFON Y PATENTE de 1966.

BOMEZ-ACEBO Y MODELA