

124006



124006

M E M O R I A   D E S C R I P T I V A

=====

Correspondiente al registro de Modelo de Utilidad que, por veinte años, se solicita para España y sus Colonias, a favor de Don Mariano CONDÓ CARITA, residente en Barcelona, calle de Santa Perpetua, nº 13 - - - - -

5.

p o r

"NUEVO MAPA DE CARRETERAS"

=====

El objeto del presente Modelo de Utilidad se refiere a un nuevo mapa de carreteras el cual tiene la novedad de que partiendo de un punto cualquiera del mapa se logra, automáticamente, conocer el número de kilómetros existente entre el mismo y el lugar interesado que figure en el mapa, evitándose así el tener que calcular el número de kilómetros entre ambos puntos.

10.

15.

Para una correcta interpretación se describe, a con-

tinuación, un caso de realización práctica, a título de ejemplo, no limitativo, de un mapa según la invención, acompañándose de una hoja de dibujos en la que:

5. En la figura 1, se representa un mapa con la lámina de kilómetros inferior parcialmente saliente de su interior.

En la figura 2, un detalle, a mayor escala, del mapa y la lámina interna.

Y en la figura 3, una lámina interna.

10. Consiste la invención en que el mapa está constituido por una lámina superior (1) en la que además de figurar el diseño de la nación o provincia interesada, con las señales convencionales correspondientes, presenta una multiplicidad de orificios (2) en cada uno de los puntos en que hay una localidad importante y debajo de la lámina superior (1) hay  
15. otra (3), deslizable, en relación con la superior, en la que figura una pluralidad de números (4), debidamente colocados y además esa segunda lámina inferior deslizable (3) tiene en sitios, previamente calculados, unos puntos de referencia (5) que son de los que para conocer la suma de kilómetros entre un punto determinado y otro cualquiera del  
20. mapa, basta colocar este punto de referencia (5) en el orificio (2) del lugar de partida con lo que de esta manera en todos los orificios (2) del mapa aparecen unos números (4) que se ven a través de dichos orificios (2) de la lámina superior (1) y cuales números (4) son la suma de kilómetros  
25. existentes entre el punto de partida (5) y cada uno de los orificios (2) que corresponden a una localidad en el mapa.

30. Cada mapa (1) lleva distintas láminas (3) para con el número total de ellas hacer la combinación de todos los puntos de partida del mapa.

Las láminas (3) con los números (4) relativos a los kilómetros, para facilitar las operaciones de colocación y guardado están formadas por láminas dobladas en ángulo diedro.

5. Tambien para facilitar la utilización del mapa (1) la lámina superior adopta la forma de libro con abertura lateral (6) para permitir el adentrado y extracción, más o menos, de la lámina interna (3) con los kilómetros (4) anotados en su interior.

10. El número (4) correspondiente al de kilómetros en la lámina inferior (3) su posición concuerda con el orificio (2) en que deba aparecer de la lámina superior (1).

15. Se sobreentiende que en el presente caso, serán variables cuantos detalles de construcción y acabado, no alteren, cambien o modifiquen la esencia de la invención.

N O T A

Descrito el objeto y utilidad de la invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

20. 1ª.- Nuevo mapa de carreteras, caracterizado por el hecho de que el mapa está constituido por una lámina superior en la que además de figurar el diseño de la nación o provincia interesada, con las señales convencionales correspondientes, presenta una multiplicidad de orificios en cada uno de los puntos en que hay una localidad importante y debajo de la lámina superior hay otra, deslizable, en relación con la superior, en la que figura una pluralidad de números, debidamente colocados y además esa segunda lámina inferior deslizable tiene en sitios, previamente calcula-

dos, unos puntos de referencia que son los que para conocer la suma de kilómetros entre un punto determinado y otro cualquiera del mapa, basta colocar este punto de referencia en el orificio del lugar de partida con lo que de esta manera en todos los orificios del mapa aparecen unos números que se ven a través de dichos orificios de la lámina superior y cuales números son la suma de kilómetros existentes entre el punto de partida y cada uno de los orificios que corresponden a una localidad en el mapa.

5.

10.

2ª.- Nuevo mapa de carreteras, según la anterior reivindicación en el que cada mapa lleva distintas láminas para con el número total de ellas hacer la combinación de todos los puntos de partida del mapa.

15.

3ª.- Nuevo mapa de carreteras, según las anteriores reivindicaciones, en el que las láminas con los números relativos a los kilómetros, para facilitar las operaciones de colocación y guardado están formadas por láminas dobladas en ángulo diedro.

20.

4ª.- Nuevo mapa de carreteras, según las anteriores reivindicaciones, en el que tambien para facilitar la utilización del mapa la lámina superior adopta la forma de libro con abertura lateral para permitir el adentrado y extracción, más o menos, de la lámina interna con los kilómetros anotados en su interior.

25.

5ª.- Nuevo mapa de carreteras, según las anteriores reivindicaciones, en el que el número correspondiente al de kilómetros en la lámina inferior su posición concuerda con el orificio en que deba aparecer de la lámina superior.

6ª.- NUEVO MAPA DE CARRETERAS.

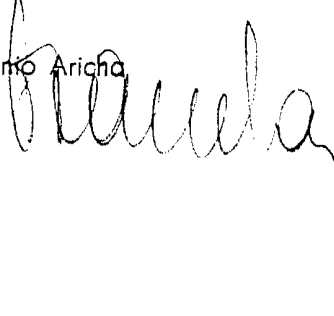
(10)

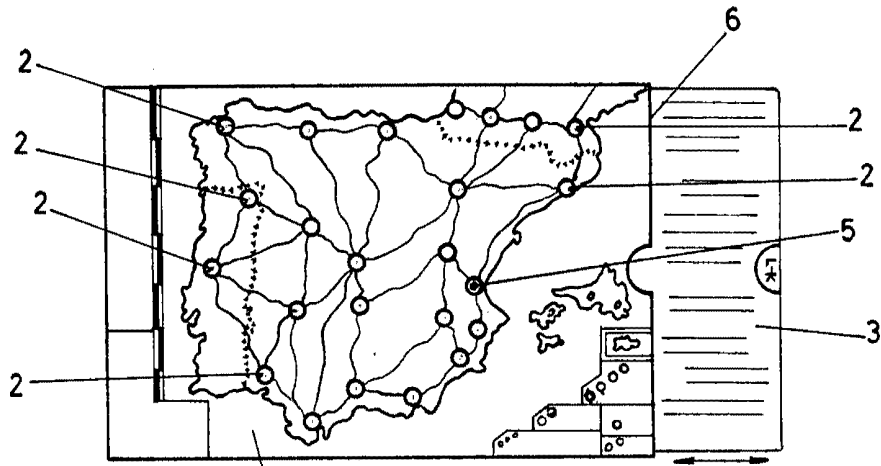
Según se describe y reivindica en la presente Memoria descriptiva, que consta de cinco hojas foliadas y escritas por una sola cara y acompañada de una hoja de dibujos.

Madrid, a 22 de Agosto de mil novecientos sesenta y seis.

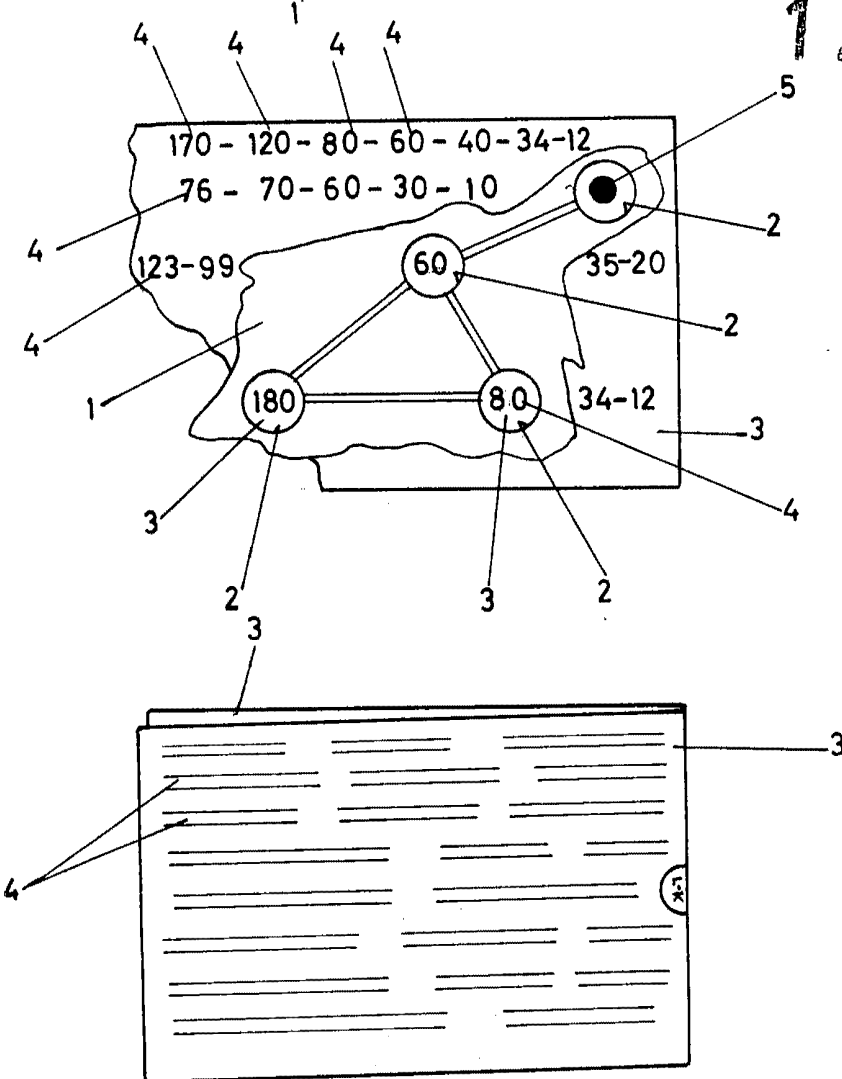
P.A.,

Antonio Aricha  
p. p.





124006



Madrid 22 Agosto 1966  
P.P.

Antonio Archa  
P. P.

*Archa*

Escala variable