



123878

123878

MODELO DE UTILIDAD
=====

por "Una funda para asientos delanteros de vehiculos automó-
viles".

a favor de D. Salvador Bufill Bernades, de nacionalidad españo-
la, domiciliado en Barcelona, Calle Fernando Agulló nº 22.

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

Tiene por objeto el presente modelo de utilidad, una
funda que siendo concretamente util para su aplicación en asien-
tos delanteros de vehiculos automoviles, se caracteriza por las
particularidades estructurales que concurren en la misma, deter-
minando un resultado industrial con el que se consigue el efecto
nuevo de un mas perfecto funcionamiento y de una elevada resiste-
cia a las deformaciones traduciéndose en un notable aumento de
su duración o vida en estado de eficiencia.

En la hoja de dibujos anexa a la presente memoria
aparece representada la funda que nos ocupa, mostrándola: Fig. 1
de frente; Fig. 2, por sus partes posterior e inferior; Fig. 3,



123878

de lado en sección por un plano vertical; Fig. 4, en sección por a a de la figura 3; y Fig. 5, en sección por b b también de la figura 3.

Constituye la funda de referencia dos piezas 1 y 2 que teniendo dimensiones y figura apropiadas para su posible adaptación sobre el respaldo y asiento que han de cubrir, vienen unidas entre sí preferentemente por respunte determinando una línea intermedia 3 de intersección, cuales piezas 1 y 2 llevan fijados en sus lados, con simetría, correspondientes rellenos alargados 4 y 5 de sección redondeada que presentan un refuerzo central rígido 6 y cuya sección, siendo máxima y coincidente en el enfrentamiento del superior 4 con el inferior 5 de cada lado junto a los extremos de la línea intermedia 3 de unión de las piezas 1 y 2, va en progresiva disminución hacia los extremos configurando correspondientes apuntamientos.

Dichos rellenos alargados 4 y 5 que son determinativos de correspondientes prominencias laterales continuas, van recubiertos superiormente por piezas 7 y 8 las del respaldo y por piezas 9 y 10 las del asiento, las cuales están unidas entre sí formando un resaltante bordón 11 que quedando ligeramente ladeado hacia afuera, es continuo abarcando los bordes superior del respaldo y delantero del asiento. Las piezas interiores 7 de la cobertura de los rellenos laterales 4 del respaldo van respectivamente cosidas a los lados de la pieza 1 y la pieza externa 8 de dicha cobertura, se extiende por el contorno superior de la pieza 1, quedando cosida a esta por el bordón 11, y es determinativa de los lados de una bolsa de adecuada amplitud que siendo

123878

30



apropiada para ubicarse en ella el respaldo del asiento a
cubrir, tiene su pieza externa 12 unida a la 8 formando también
un resaltante bordón continuo 13. De igual manera, las piezas
9 interiores de las coberturas de los rellenos laterales del
5 asiento, van cosidas a los lados de la pieza 2 y la externa 10,
extendiéndose por el contorno delantero de dicha pieza 2 ya sea
de manera continua ya sea formando dos mitades cosidas en el
centro 14 quedando unida a aquella por el bordón 11, es determi-
nativa de un faldón cuyos extremos van unidos por pespuntos
10 15 al correspondiente extremo lateral de la pieza 8 que forma
los lados de la bolsa. Por otra parte, las piezas internas 7
y 9 de cobertura de los rellenos de cada lado, y también las
externas 8 y 10, asimismo de cada lado, van unidas entre sí por
pespuntos determinando en cada lado una línea intermedia 16 de
15 dobladura, que es continuación de la 3 de unión de las piezas
1 y 2, lo cual permite el plegado de la funda al no estar en
uso, por abatimiento de la parte del respaldo sobre la del
asiento.

Particulariza además a la funda de referencia el
20 hecho de llevar aplicado en el extremo delantero de la cara
inferior de la pieza 2 que cubre al asiento, un relleno 17 en
cuya parte asimismo delantera configura un acusado engrosamien-
to que va en disminución hacia atrás hasta formar casi una sim-
ple arista, apropiadamente para determinar en el extremo delan-
tero del asiento, al estar colocada la funda, una conveniente
25 elevación que va en disminución sin resaltos.

123878



Para la fijación de la funda, ésta presenta en su parte interna, arrancando del borde delantero del faldón 10, de los lados de éste y de la costura 3 de unión de las piezas 1 y 2, correspondientes cintas de atadura 18, 19 y 20, y arrancando del borde externo de la boca de la bolsa posterior, unas bagas 21; además, junto a los bordes del faldón 12 de la pieza externa 12 de la bolsa, se determina una franja tubular por la que pasan correspondientes cordones 22 de atadura.

En la ejecución práctica del modelo según queda descrito, podrán variar cuantos detalles configurativos y de confección no afecten cambiandola o modificandola a su propia esencialidad.

N O T A
=====

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

1ª.- Una funda para asientos delanteros de vehículo automóviles, caracterizada por el hecho de presentar fijados con simetría en los lados de las piezas centrales de respaldo y asiento, correspondientes rellenos alargados determinativos de respectivas prominencias, cuales rellenos teniendo sección redondeada y llevando interpuesto un refuerzo longitudinal rígido, tienen su máximo diámetro en el engrentamiento, en cada lado, del superior adjunto al asiento, cual sección va disminuyendo



123878

yendo progresivamente hacia los extremos configurando correspondientes apuntamientos, concurriendo la circunstancia de que los mencionados rellenos, van en su parte alta recubiertos, cada uno de ellos por dos piezas unidas entre sí formando el conjunto de tales uniones un solo bordón que sin soluciones de continuidad abarca además de los extremos laterales del frente de la funda, los bordes superior de la pieza central del respaldo y el delantero de la pieza central del asiento, a cuales piezas centrales van a su vez cosidas, en los lados, las que las son contiguas de la cobertura de los rellenos y en sus bordes superior y delantero respectivamente, las externas de dicha cobertura, determinando: la externa de los rellenos laterales del respaldo, los lados de una bolsa posterior cuya unión con la pieza de frente de ésta forma otro bordón continuo y la externa de los rellenos laterales del asiento, un faldón cuyos bordes extremos van cosidos con los asimismo extremos de los lados de la bolsa posterior.

2º.- La funda de referencia, según 1), en la que las piezas de cobertura de los rellenos laterales del respaldo van cosidas con las de cobertura de los rellenos laterales del asiento, determinando en cada lado un conjunto continuo con intercalamiento de la costura transversa que es línea de dobladura permitiendo el plegado de la funda al no estar en uso.

3º.- La funda de referencia, según 1) y 2), caracterizada por presentar aplicado en el extremo delantero de la cara inferior de la pieza determinativa del asiento, un relleno que en su parte asimismo delantera, configura un acusado engrosamiento que va en disminución hacia atrás hasta formar casi una simple arista.



123878

4º.- La funda de referencia, según 1), 2) y 3),
caracterizada por el hecho de que para su fijación en el asie-
to a que va aplicada, presenta arrancando interiormente del
borde delantero del faldón, de los lados de éste y de la cost-
5 ra de unión de las piezas centrales de respaldo y asiento, co-
rrespondientes cintas de atadura, y arrancando del borde exte-
no de la boca de la bolsa posterior, unas bagas; además junto
al borde del faldón y del lateral y externo de la boca de la
bolsa posterior, existe confeccionada una franja tubular por
10 la que pasa un cordón de atadura.

5º.- UNA FUNDA PARA ASIENTOS DELANTEROS DE VEHICULO:
AUTOMOVILES.

Consta la presente memoria de seis hojas foliadas y
mecanografiadas por una sola cara, acompañadas de una hoja
15 de dibujos.

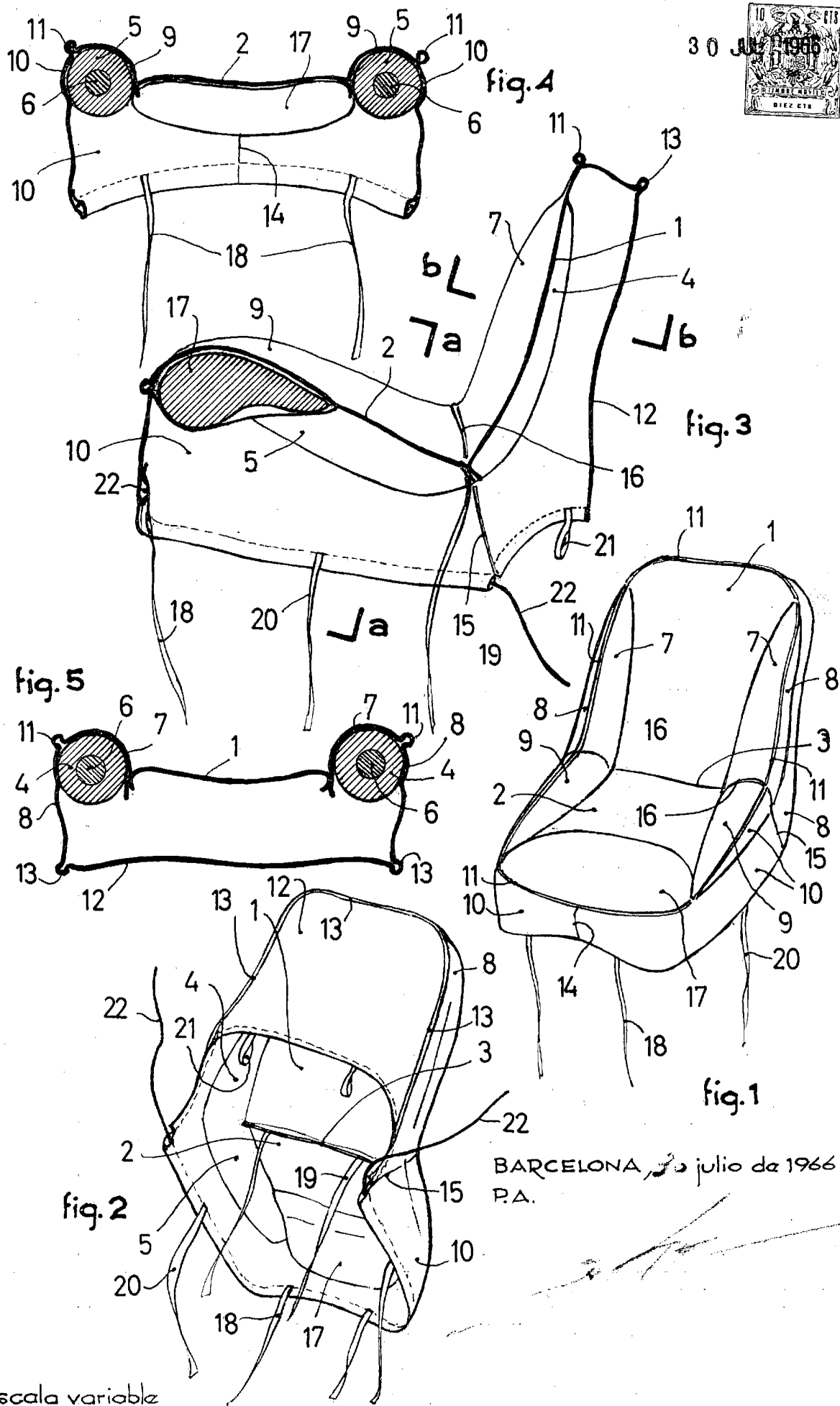
Barcelona, 30 de Julio de 1966

D. Salvador BUFILL BERNADES

p/a.



30 JUL 1966



BARCELONA, 30 julio de 1966
P.A.

escala variable