



D. August Mullschlegel, residente en Barcelona, Enri de
Granados 112, solicita patente de invención por 20 años para España
y Colonias por UN DISPOSITIVO PARA CABRESTANTES* (nú. 9, cl. 73)

Objeto de la presente invención es un nuevo cabrestante caracte-
rizado por el hecho de que entre el tambor y el eje de accionamiento
se halla dispuesto un sistema ó múltiple de sistema de engranaje
planetario.

5 El tambor está provisto de una pelta de freno, acoplada con
él, además de un disco de freno, que tiene por objeto frenar el movi-
miento circunferencial del sistema de engranaje planetario. Dicho sis-
tema de engranaje planetario se ha de componer por lo menos de una
rueda planetaria. El solo ha de tener en cuenta que al frenar el
10 disco de freno acoplado con el tambor sea influido el descenso de la
carga, y el frenar la pelta de freno sea influido al ascenso de la
misma.

En el plano adjunto se presenta á guisa de ejemplo una forma
del objeto de la invención siendo:

15 Fig. 1 corte vertical

Fig. 2 vista completa y

Fig. 3 vista lateral.

Entre el tambor 7 y el eje de accionamiento, se halla inter-
calado un engranaje cilíndrico planetario. Este engranaje se compone:
20 de un disco de accionamiento 2 el cual está fijado sobre el eje de
accionamiento 1, por una cara; y de una corona de engranaje interior
3 que va fijada al tambor 7. Dicha corona de engranaje interior 3 está
combinada con la pelta 4 formando con ella una sola pieza. La rueda
planetaria (de estos engranajes por lo menos una) es 5, intercalada
25 entre la rueda de accionamiento 2 y la corona dentada 3, está fijada
en forma giratoria al disco 6, al lado del disco 1.

La pelta 4 y el disco 6 permiten llevar respectivamente una
cinta de freno. Para mover cada una de esas cintas de freno basta
accionar cualquiera de las dos mediante las palancas 10. La citada
30 palanca gira alrededor de un punto el cual va fijado al bastidor del
cabrestante.



35 Cada palanca 10 va equipada de un rodillo 12. Dichos rodillos obedecen en su movimiento á un segmento giratorio movil segun el giro de éste actuado por la palanca; El segmento va acoplado a una palanca 14 a la cual debe su movimiento giratorio.

40 Funcionamiento: Si deseamos descender la carga influyendo su velocidad frenando el tambor 7, ha de empujarse á la derecha la palanca 14 (vista en Fig.1). Efectuando esta operacion vemos que el segmento permite el descenso suave del rodillo 12 de la palanca de contrapeso izquierda 10. El contrapeso 9 de dicha palanca 10 entra en función frenando el disco de freno 4 del tambor 7 á medida que avanza el descenso del rodillo 12.

45 Si se desea el ascenso de la carga, se empuja la palanca 4 en sentido contrario del descrito anteriormente, y el rodillo 12 de la palanca 10 va deslizando del segmento 13 implicando el freno del disco 6. El movimiento circular de la rueda planetaria va parandose paulatinamente y sirve entonces como rueda intermediaria para el accionamiento del tambor 7.

50 Si el segmento 13 se encuentra en su punto muerto, mostrado en la Fig. 1 entonces ninguno de los discos 4-6 es frenado y el descenso del tambor se hará libremente, p.e. para el descenso del cable. Desde luego es conveniente obtener la habilidad de dicho punto muerto del segmento para impedir el descenso involuntario de la carga, lo que se obtiene fácilmente oscugiendo los contrapesos 9 de diferente peso, de manera que se frene automaticamente el tambor así mismo.

55 Tambien se podría emplear en vez de una rueda planetaria 5 otros tipos, así como un engranaje o engranajes cónicos planetarios en vez de los ranajes cilíndricos de la misma clase.

60 Desde luego es susceptible escoger una carrera de descenso del segmento 13 muy adecuada y con ello se obtendrá una acción de freno y una aceleración muy suave de la carga, lo que permitirá además el control de la velocidad de descenso de un modo muy sencillo

NOTA

65 Explotante de invención cuyo privilegio se solicita para España y Colonias deberá tener en "Un nuevo dispositivo para contrapesos siendo lo que se reivindica nuevo y de propia invención lo siguiente:

70 1º "Un nuevo dispositivo para contrapesos caracterizado por el hecho de que, entre el tambor y el eje de accionamiento se halle intercalado un sistema ó multiple de sistema de engranaje planetario, del cual la rueda ó ruedas intermediarias están montadas libremente sobre un disco de freno, de modo que al frenar esté se influya la subida de la carga, y al frenar otra palanca acoplada con el tambor se influya la bajada de la carga.



75 2º "Un nuevo dispositivo para cabrestante, según reiv. 1 caracterizado por un engranaje planetario como engranaje cilíndrico cuya rueda de accionamiento, con engranaje exterior, va fijada sobre el eje de accionamiento, mientras la corona dentada interiormente va fijada al tambor y la rueda planetaria gira alrededor de un perno junto al freno (2).

80 3º "Un nuevo dispositivo para cabrestantes" según reiv. 1-2 caracterizado por hallarse los dos discos de freno uno al lado del otro, y por estar provisto cada disco de una cinta de freno actuada POR PALANCA con contrapeso, así como por ir equipado con un segmento giratorio móvil, el cual actúa a deseo, mediante rodillos, una u otra de las cintas de freno con objeto de levantarlas.

85 4º "Un nuevo dispositivo para cabrestantes" según reiv. 1-3 caracterizado por tener una palanca a mano para el giro del segmento.

5º "Un nuevo dispositivo para cabrestantes" tal como se ha descrito y demostrado en los dibujos adjuntos.

Consta de 3 hojas mecanografiadas en una sola cara

90

Madrid 21 de Agosto 1931

P. A.
Juan del Valle

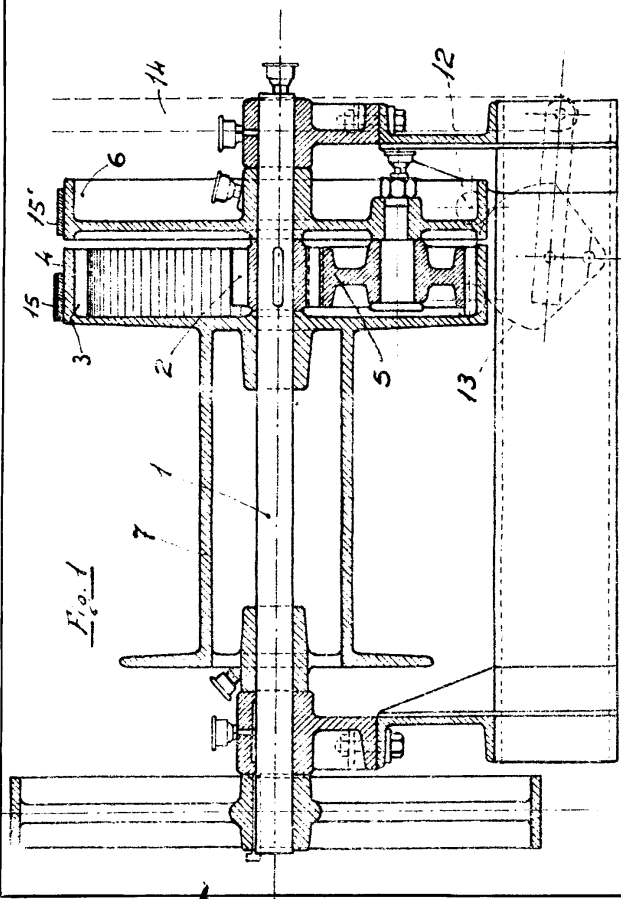


Fig. 1

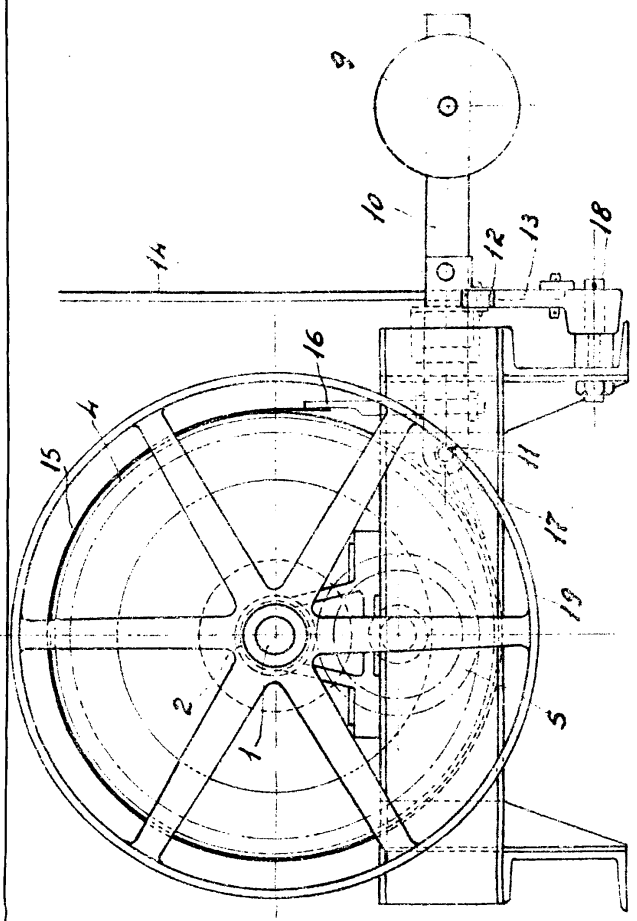


Fig. 2

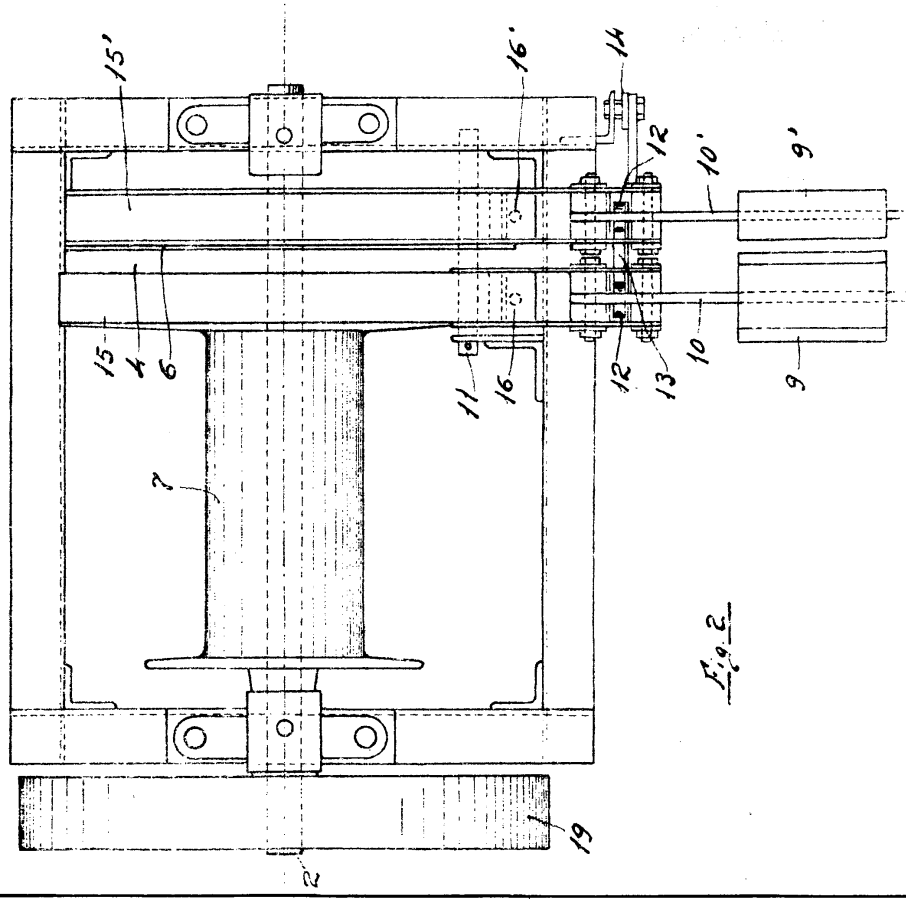


Fig. 3



Società Anonima
 P.A. - via ...
 Milano, 21 di Agosto 1931.