



123824

REQUERIMIENTO DE INNOVACION
que por diez años, se solicita a favor de D. Manuel Maiz Mendizabal, de nacionalidad española, residente en San Sebastian, por "UNA MAQUINA POSTADORA DE CAFE ACCIONADA POR MOTOR", Clase 7ª

5

Memoria descriptiva.

La maquina a que se refiere la presente patente, es una tostadora de cafe accionada por motor, de hierro, fundido, cobre y aluminio de capacidad de cafe crudo para el tueste de unos 3 kilos, pudiendose ser ampliada esta capacidad cuya explotacion se está llevando a cabo en Alemania por Schulte & Cia. S.G. Neuenbach-Stuttgart.

10

DESCRIPCION DE LAS FIGURAS QUE SE ENVIAN ANEXAS A ESTE INVENTO:

15

Fig. 1ª.-Esta figura representa la tostadora de cafe, vista de uno de sus costados o sea el del encendedor de gas.

a.- Volva o recipiente para la entrada del cafe crudo.

b.- Canal de prueba del proceso del tueste del cafe.

c.- Cojinete del eje del bombo.

20

d.- contrapeso para el cierre y apertura de la boca de salida del cafe tostado del bombo al refrigerador.

e.- puerta y vertedero del cafe del bombo al refrigerador.

f.- deposito de caserilla que desgrana el cafe en el bombo.

g.- refrigerador.

25

h.- puerta y vertedero del cafe del refrigerador.

Mod. núm. 11.



30

j.- varilla aberturas de la cámara de aluminio para producirle corriente de aire con presión tal ras.

k.- aberturas para salida de los encendedores por arriba del cas

l.- aberturas para entrada de aire por el carburador de motor.

ll.- cerilla permanente.

m.- aberturas para el mecanismo de la llave de paso del gas a la parrilla.

35

n.- prueba de estanqueidad del motor y tiene por objeto poder reparar según sea necesario la cámara de aluminio.

o.- llave del ventilador de aire caliente para impedida de malos.

p.- palanca de estructura para el movimiento de las paletas del refrigerador (ver. 5 letra l).

40

q.- engrasadores de los mecanismos de transmisión.

r.- interruptor del motor.

FIGURA 2. Representa la testadora de este vista de frente.

a.- toalla o recipiente para la salida del agua sucia.

b.- sala de prueba del proceso de trabajo del agua.

45

c.- colector del agua del bobo.

d.- contrapeso para el escape de agua de la boca de salida de este testado del bobo al refrigerador.

e.- puerta o vertedero del agua del bobo al refrigerador.

f.- depósito de escumilla para el escape de agua al bobo.

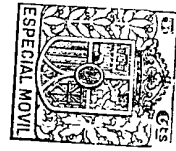
50

g.- refrigerador.

h.- puerta o vertedero del agua del refrigerador

ii.- cerilla permanente para quemar el gas sucio.

j.- llave de paso del gas.



55

Figura 3. Representa la tostadora vista de otro costado.

a.- tolva o recipiente para la entrada del café crudo.

c.- cogineta del eje del bombo.

e.-puerta y ventanero del café del bomo al refrigerador.

f.-deposito del residuo que acompaña al café en el bombo.

g.-refrigerador.

h.-puerta y ventanero del café del refrigerador.

i.-paletas para refrigeración del café.

o.-regulador de aire.

r.-bombo.

s.-eje del bombo.

t.-pillon de engrane con el eje del motor.

u.-departamento del engranaje y sin fin de los ejes del motor y del bombo.

v.-cadena para el movimiento del eje de las paletas del refrigerador.

w.-deposito del ventilador.

x.-eje de las paletas del refrigerador.

y.paleta reguladora del tueste del café en el interior del bombo.

z.- parrilla de gas o gasolina.

a'.-tubo aspirador de humos.

c'.-orificio expulsor del tubo, de aire y humos.

d'.-interruptor del motor.

e'.- tubo aspirador del humo del refrigerador.

f'.- embuche del eje de las paletas del refrigerador.

h'.- motor.-

FIGURA 4. Representa la tostadora vista de espalda.

f.-deposito de cascarrillas que desprende el café en el bombo.

ll. cerilla permanente.

60

65

70

75

80

85



m.abertura para el enchufe de la llave de paso de gas a la parrilla.

o.-llave del ventilador absorbente del humo.

90

p.- palanca de embrague para el movimiento de las paletas del refrigerador.

r.-bombo con sus paletas de expulsión y reguladoras del café en el interior.

s.- eje del bombo.

95

v.- cadena para movimiento del eje de las paletas del refrigerador.

w.- depósito del ventilador.

y.- paletas del bombo de expulsión y reguladoras del tueste del café.

z.-parrilla de gas o gasolina.

100

a.- tubo aspirador de humos.

b.-tornillos sujetadores del frente y trasera del aparato.

c.- tubo de expulsión del café y humos.

e.- tubo aspirador del humo del refrigerador.

f.-embrague del eje de las paletas del refrigerador.

105

g.- llave de paso del gas.

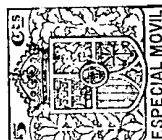
h.- motor.

FUNCIONAMIENTO. Una vez en marcha el motor (h.Fig.3) y encendido el mechero (z fig.3) se ceba por la tolba (f fig. 3) el café que se desea tuestar pasando por el tubo de conducción al bombo. (r. fig. 3).

110.

El motor al funcionar hace accionar el cin cin y engranaje(t. fig. 3) que a su vez mueve al eje del bombo (s, fig. 3) haciendo girar éste y por medio de la paleta (Y) que sirven para batir el café dentro del bombo, regular a la vez el tueste; estas paletas (y) por su especial colocación sirven a la vez para expulsar el café al refrigerador

115



una vez tostado, consiguiéndose que el bombo quede comple-
tamente limpio de granos.

120 Al tostarse el café se produce, naturalmente, humo que es
aspirado por el ventilador (V fig. 3), por medio del tubo
(a' fig. 3) y es pulsado al exterior por el orificio (c' fig.
3). Durante el proceso de tueste por medio de la cala (B
fig. 1, puede apreciarse el grado de tueste y una vez en
punto de tueste el café, se acciona con la palanca o contra-
125 peso (P. fig. 1) quedando abierta la puerta de la boca (N.
fig. 3) siendo expulsado el café automáticamente por este ver-
tedor, al refrigerador (G. fig. 3) en donde se enfría.

130 En este momento se hace accionar la palanca (P. fig. 1)
del embrague y por medio del eje (X fig. 3) se ponen en
movimiento las paletas del refrigerador (L fig. 3).

El refrigerador lleva un juego de paletas que giran de
izquierda a derecha, con objeto de aprovechar el enfriamien-
to del café y evitar también que pueda quemarse.

135 Este refrigerador (G, fig. 3) cuyo fondo es de vagilla o
chapa taladrada, lleva en su fondo un tubo (e' fig. 3) ab-
sorvente de aire, que a la vez de conseguir un más rápido
enfriamiento arrastra al humo del café cuya aspiración se
produce moviendo la llave del regulador de aire (O, fig.
1 y 3. Y por último una vez frío el café en el refrigera-
140 dor puede obtenerse éste sacándolo por el vertedor (h, fig.
3) para ser enpaquetado.

Por medio de este sistema se obtienen las ventajas si-
guientes:

- 145 1º tueste automático.
2º uniformidad en el café tostado y en el color del grano.

3º. Retención máxima de arena y grasas por la rapidez de tueste y enfriamiento.

150

4º Economía de tiempo y de personal, pues simplemente con poner el motor en marcha acciona, sin tener que ser atendido constantemente y sin previa preparación, consiguiéndose el tueste en 10 o 15 minutos, o sea en menos de la mitad del tiempo que hoy se tarda con los tostadores de mano.

5º. Limpieza máxima y desaparición de humos molestos.

155

6º Ahorro reducido del tostador y economía en el coste de producción del tostado en más de un 20% con relación a los tostadores accionados a mano, hasta hoy conocidos.

160

7º. Alado este aparato ligero y de reducidas dimensiones puede ser colocado sobre el contador o cualquier otro lugar de los comercios a la vista del público, proporcionando a su propietario una preparación eficaz e inspirando mayor confianza a los compradores de café que ven realizadas las operaciones de tueste del mismo en su presencia.

N o t a d e r e i v i n d i c a c i o n e s

165

Se reivindica como de la propia introducción a favor de D. Manuel Ruiz Mendizabal, por los extremos siguientes:
1º por una maquina tostadora de café accionada por motor con calefacción, gas o gasolina, construida de hierro acero, aluminio o bronce.

170

2º por " UNA MAQUINA TOSTADORA DE CAFE ACCIONADA POR MOTOR "

La presente memoria consta de seis hojas mecanografiadas por una sola cara a las que se une un plano para la mejor comprensión.

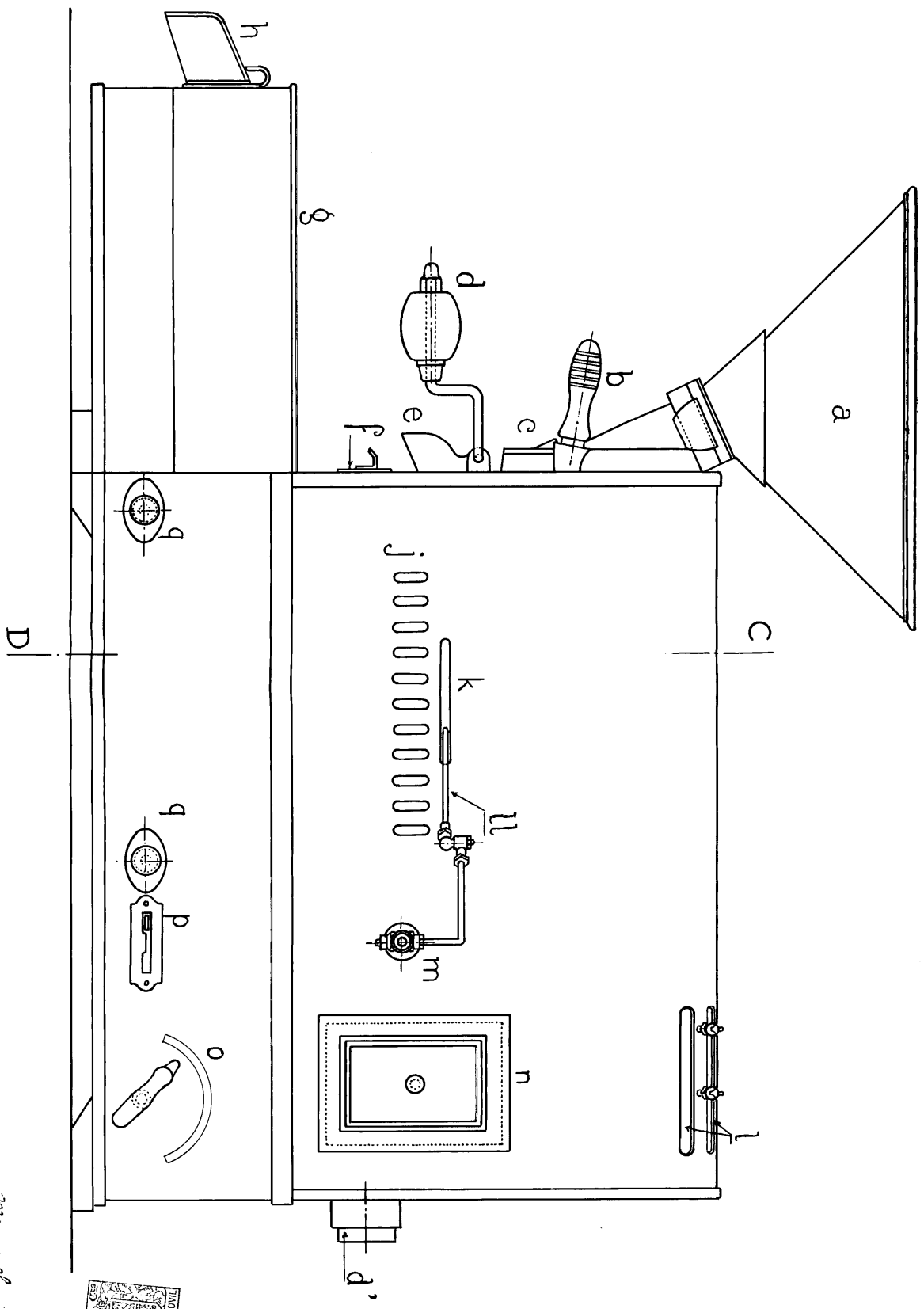
Madrid 14 agosto 1.931

ENRIQUE R. RIVAS

ER



FIG 1.



Manual Maiz

FIG 2.

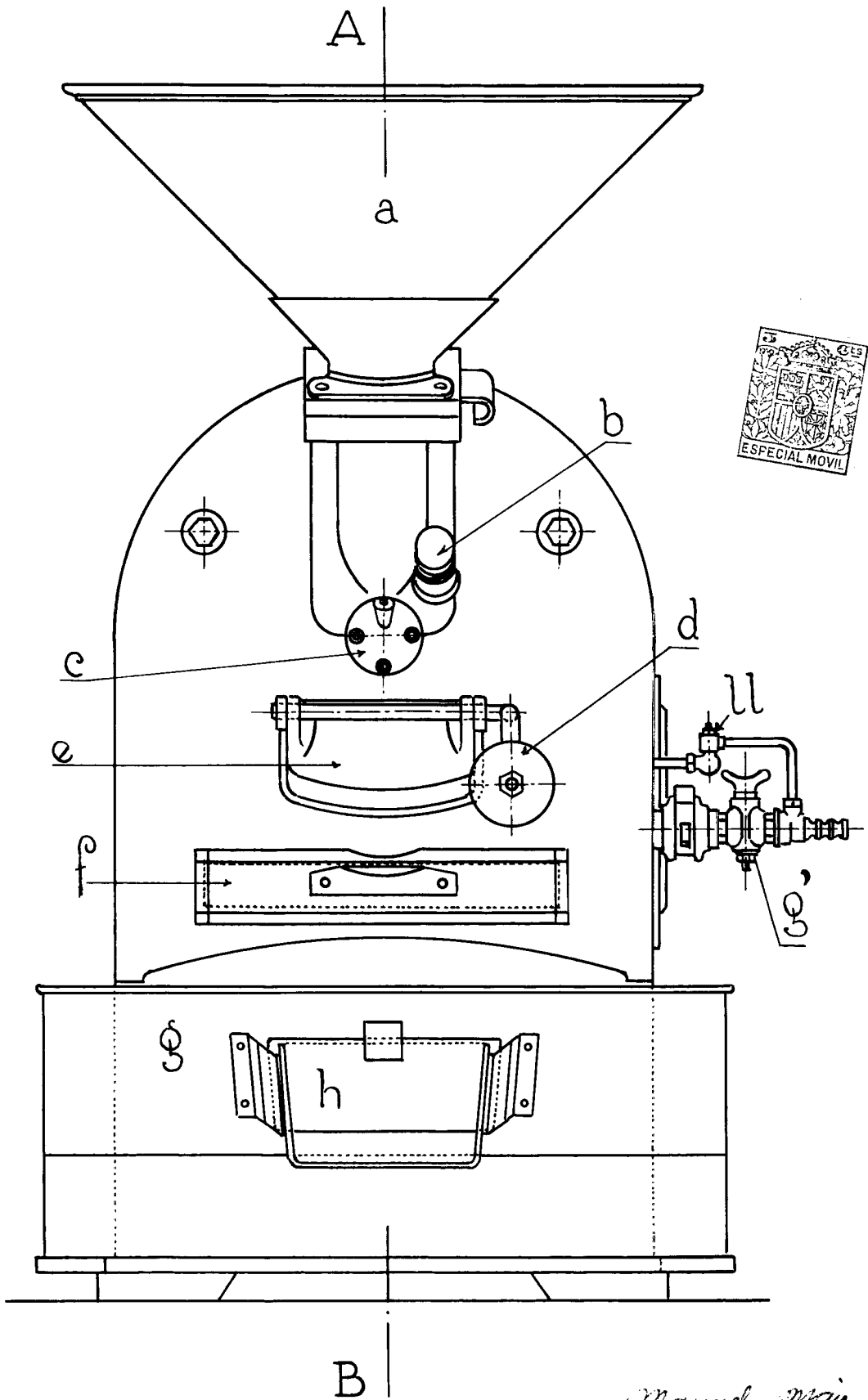


FIG 3.

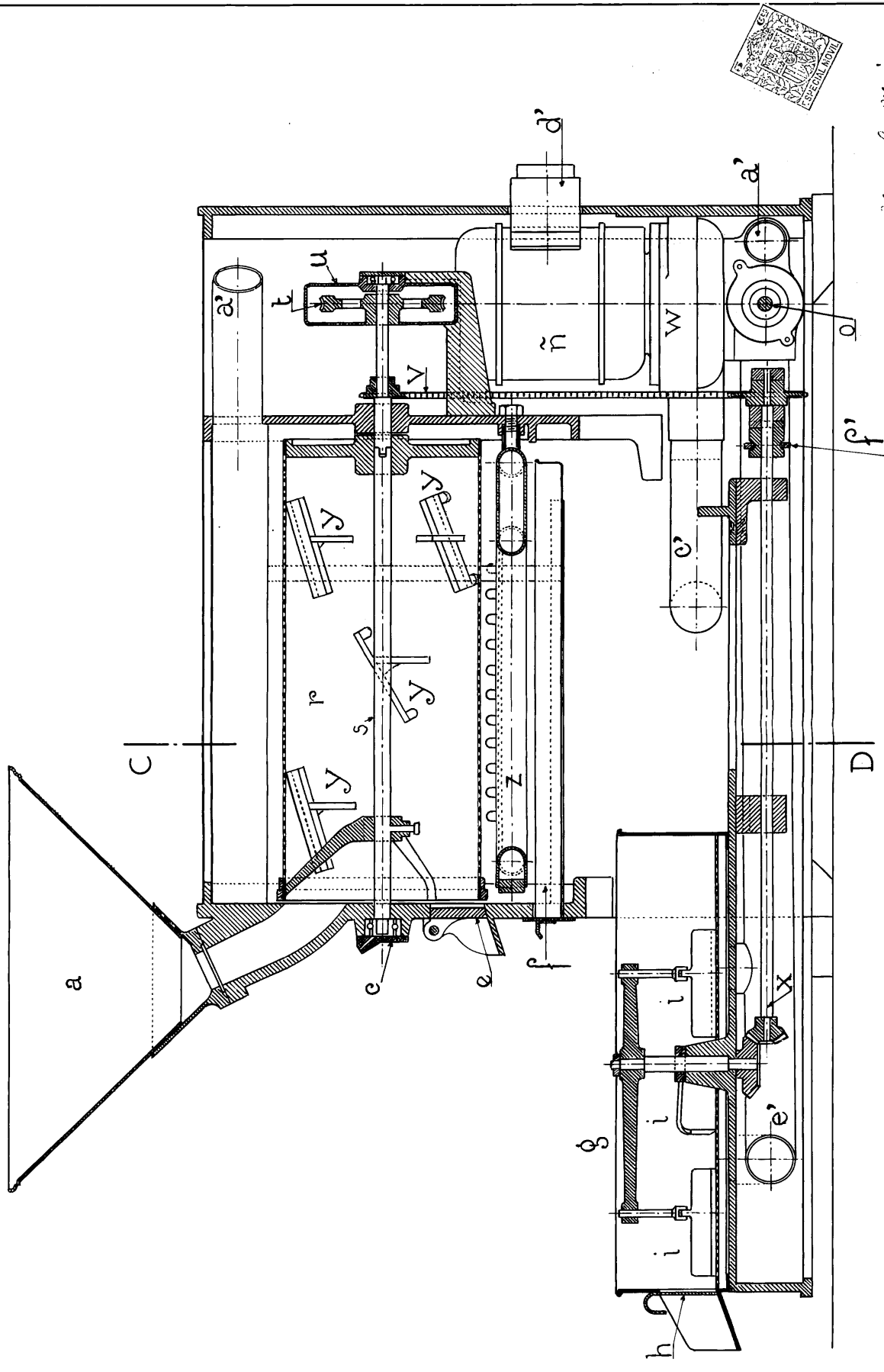


FIG 4.

