



MODELO DE UTILIDAD

Grupo 6º, Clase 55ª

123790

MEMORIA DESCRIPTIVA

sobre:

“DISPOSITIVO DE SOPORTE Y DESLIZAMIENTO PARA CORTINAS”

Solicitante: Don GERARDO KLEIN,
de nacionalidad austríaca, residente en
BARCELONA, Calle Escorial, 133

123790

2 66



La presente solicitud se refiere a un dispositivo de soporte y deslizamiento para cortinas.

En general, los dispositivos de este tipo comprenden una armadura en la que se hallan dispuestos, libremente giratorios, un par de rodillos y un elemento de suspensión. En la mayor parte de los dispositivos así concebidos, se presenta el inconveniente de que al rodar los rodillos sobre el carril de deslizamiento se producen, sin que sea posible evitarlo, vibraciones que se traducen en ruidos siempre molestos; asimismo los elementos de suspensión, acoplados directamente a las cortinas, no presentan la movilidad suficiente para que éstas, al ser corridas y formarse los consiguientes pliegues en ellas, no hagan tomar al dispositivo posiciones que tiendan a separarlo del carril, y, otras veces, a acuñar la parte inferior de la armadura contra la correspondiente del carril, frenando entonces el movimiento de deslizamiento.

En el dispositivo objeto de la solicitud, quedan eliminados estos defectos, caracterizándose el mismo, especialmente porque a fin de que las vibraciones producidas durante el deslizamiento del dispositivo sean transmitidas íntegramente a la armadura y amortiguadas en su masa, esta armadura está provista de un par de espigas que forman parte de su cuerpo y que actúan de ejes para los rodillos, y, pendiendo de su parte inferior, de un vástago libremente giratorio y susceptible de tomar movimiento axil, con un orificio en su extremo,

123790

26



en el que se encuentra insertada una anilla libre.

Según otra característica del dispositivo de que se trata, la armadura mencionada está dimensionada de forma que la separación entre los rodillos de deslizamiento y la parte inferior de la misma sea tal que impida el acuñamiento de ésta contra la parte inferior del carril de deslizamiento, cualquiera que sea la inclinación que el dispositivo tome al correr las cortinas.

Otra característica del dispositivo en cuestión consiste en que los rodillos están dotados, en una de sus caras o bases, de una profunda ranura anular que determina una corona circular a modo de llanta, de altura tal que, sin debilitar la resistencia del rodillo, presente una flexibilidad suficiente para, en combinación con la disposición del eje del mismo, amortiguar las vibraciones producidas en el desplazamiento y, con ello, los ruidos.

En el dibujo adjunto se ilustra una forma de realización del dispositivo de referencia, mostrando:

La Fig. 1 una vista de alzado, a escala aumentada; y

la Fig. 2 una sección, a mayor escala, de uno de los rodillos.

El dispositivo representado está constituido por una armadura 1 cuya forma general es la usual en U y que en la parte superior interna de sus dos ramas libres 2 presenta sendas espigas 3 que forman cuerpo con



ella y sobre las que van montados un par de rodillos 4. Como dichas espigas forman cuerpo con la armadura 1, las vibraciones que se produzcan en los rodillos 4 durante el deslizamiento del dispositivo, serán transmitidas en toda su integridad a la armadura y amortiguadas en el cuerpo de la misma, lo que no sucedía en los dispositivos conocidos hasta ahora en los que los ejes de los rodillos eran independientes de la armadura y se encontraban alojadas en orificios al efecto practicados en la misma.

En su parte inferior, la armadura 1 está dotada de un taladro 5 en el que va alojado un vástago 6 que puede tomar en él movimiento axial y giratorio, a fin de que, cualquiera que sea la posición que adopte la cortina, que pende de una anilla libre 8 insertada en un orificio 7 del vástago 6, el dispositivo no varíe su posición sobre el carril, con lo que se consigue que no se desencaje del mismo. Las dimensiones dadas a la armadura lo han sido en función del carril, de forma que la separación entre los rodillos y la parte inferior de la armadura sea tal que ésta, al inclinarse durante un deslizamiento rápido de la cortina, no se acúñe contra la parte inferior del carril, frenando el movimiento.

Cada uno de los rodillos 4 presenta, en la cara opuesta a la de encaje de la espiga correspondiente, una profunda ranura anular 9 que determina una corona circular 10 a modo de llanta que sin debilitar la re-

123790

26 JUN



5 sistencia del rodillo confiere a éste una flexibilidad
suficiente para amortiguar, en combinación con la dis-
posición de las espigas 3 que actúan como ejes, las vi-
braciones que puedan producirse durante el deslizamien-
to.

N O T A

El Modelo de Utilidad que se solicita recae sobre
las siguientes reivindicaciones:

10 1ª.- Dispositivo de soporte y deslizamiento para
cortinas, del tipo de los que comprenden una armadura
en la que se hallan dispuestos, libremente giratorios,
un par de rodillos y un elemento de suspensión, carac-
terizado porque dicha armadura, a fin de que las vibra-
ciones producidas durante el deslizamiento del disposi-
15 tivo sean transmitidas íntegramente a ella y amortigua-
das en su masa, está dotada de un par de espigas que
forman cuerpo con ella y actúan de ejes para los rodi-
llos, y, pendiendo de su parte inferior, de un vástago
libremente giratorio y susceptible de tomar movimiento
20 axil, con un orificio en su extremo, en el que se en-
cuentra insertada una anilla libre.

25 2ª.- Dispositivo según la reivindicación 1ª, ca-
racterizado porque la armadura está dimensionada de
forma que la separación entre los rodillos de desliza-
miento y la parte inferior de la misma sea tal que
impida el acuñamiento de ésta contra la parte inferior
del carril de deslizamiento, cualquiera que sea la in-
clinación que el dispositivo tome al correr las corti-



123790

nas.

3ª.- Dispositivo según la reivindicación 1ª, ca-
 racterizado porque los rodillos están dotados, en una
 de sus caras o bases, de una profunda ranura anular
 5 que determina una corona circular a modo de llanta, de
 altura tal que, sin debilitar la resistencia del rodi-
 llo, presente una flexibilidad suficiente para, en com-
 binación con el eje del mismo, amortiguar las vibracio-
 nes producidas en el desplazamiento y, con ello, los
 10 ruidos.

4ª.- DISPOSITIVO DE SOPORTE Y DESLIZAMIENTO PARA
 CORTINAS,
 tal y como queda descrito y reivindicado en la presente
 memoria que consta de seis hojas mecanografiadas por
 15 una sola cara y de una lámina de dibujos.

BARCELONA, 26 de Julio de 1966.

GERARDO KLEIN
P.P.

J. GOMEZ-ACEBO Y MODET
 p. p. Firmador W. Stähli Signer

REGALIA VARIABLE

177090



FIG. 1

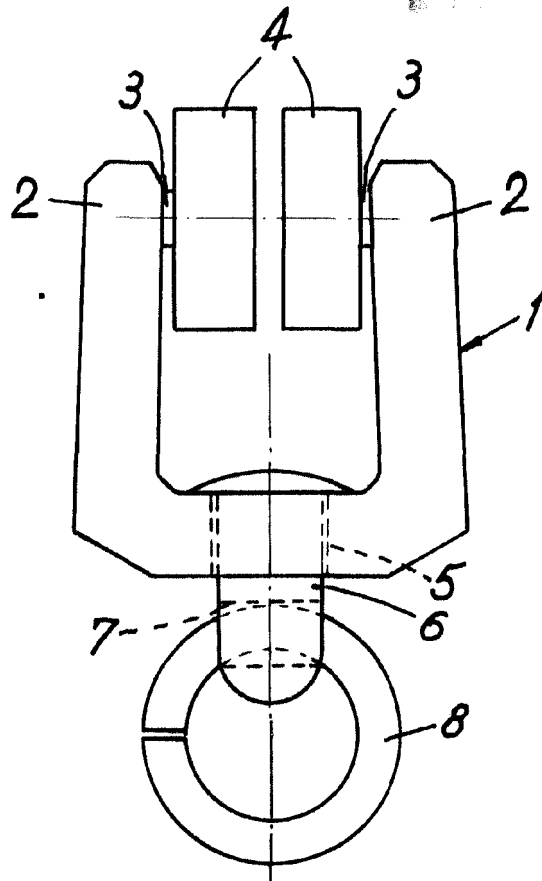
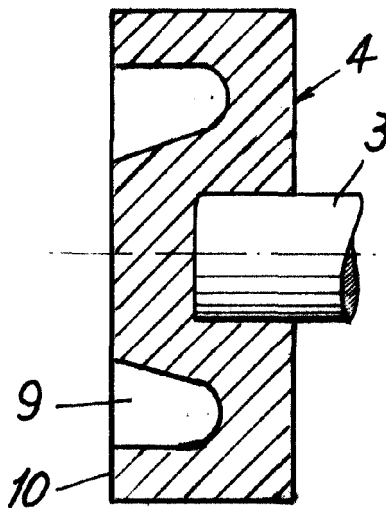


FIG. 2



BOGOTÁ, 26 de Julio de 1966
GERARDO KLEIN

ING. J. G. GÓMEZ ACOSTA