

1 23727



MEMORIA DESCRIPTIVA que forma parte integrante de la patente de invención que se solicita en España á favor de la casa Luftschiffbau Zeppelin G.m.b.H., de Friedrichshafen a/B. (Alemania), y Dr. D. Ludwig Dürr, Ingeniero, de Friedrichshafen a/B. (Alemania) por "DISPOSICION PARA EL ANCLAJE Y PARA LA SALIDA Y ENTRADA DE NAVES AEREAS EN HANGARES PARA LAS MISMAS".

Inventor: Sr. Dr. D. Ludwig Dürr, de Friedrichshafen a/B.

El invento trata del problema del anclaje de naves aereas por su parte delantera o por un punto de anclaje dispuesto en el vértice, y se refiere a una disposición que, con medios sencillísimos, es apropiada para anclar una nave
5 aerea, y estando sujeta transportarla al hangar.

Para este objeto se ha dispuesto, según el invento, una armadura de tres lados, que están situados esencialmente en un plano, constituida por vigas rígidas, a cuyo vértice se le da rigidez por tirantes laterales. Para esto, los
10 puntos por los cuales se verifica lateralmente la rigidez de la punta de la armadura, se han fijado a su vez, como es natural, como invariables con relación á la base del triángulo de la armadura. Esto se hace, según el invento, estando sujetos los tirantes a carros móviles, que corren
15 por railes paralelos entre sí tendidos en el suelo. La base de la armadura debe estar paralelamente dirigida a estos railes y ser móvil.

Si en un hangar existe una vía para la salida, puede servir para el amarre de la punta de la armadura del meca-
20 nismo según el invento.

En el dibujo se representa un ejemplo de ejecución.

La fig. 1 presenta la armadura según el invento en vista



lateral, mientras que

la fig. 2 es una vista de frente y

25 la fig. 3 es la planta.

La armadura triangular se compone de las vigas armadas 1, 2 y 3 y lleva en su cabeza el punto de anclaje 4, que puede estar constituido de una de las formas y manera conocidas. Los tirantes laterales 5 y 6 van a los carros 7, que 30 corren por las vías 8. Están tensados también por los cables 9 con los puntos angulares inferiores de la armadura triangular. La misma armadura descansa sobre los carros 10, que, o bien pueden correr sobre el suelo, o bien sobre los railes 11. Todo el conjunto puede ser arrastrado hacia 35 adelante por medio de cables de tiro 12 con un tractor 13, por ej. En el punto de anclaje previsto 4 va sujeta la nave aérea indicada en 14.

La disposición según el invento tiene la ventaja de que con medios extraordinariamente pequeños, y en virtud de 40 esto especialmente sencillos, utilizando en todo lo posible disposiciones ya existentes, como por ej. la vía de salida, se crea un mecanismo de anclaje, con cuya ayuda y sin dificultad se puede meter la nave aérea en el hangar y también sacar de él. Como es natural, debe ponerse la nave 45 aérea con su extremo posterior en la dirección del hangar en forma y manera ya conocida, y sólo una vez ya fuera del todo se dejará libre, de modo que después puede oscilar libremente alrededor del punto de anclaje 4.

REIVINDICACIONES.

50 1/ Disposición para el anclaje y para la salida y para la entrada de naves aéreas en hangeres para las mismas, caracterizada porque una armadura rígida esencialmente de tres lados, que se extienden en un plano, está tensada por tirantes laterales a partir de su vértice, que sirve de punto 55 de anclaje para naves aéreas.

2/ Disposición según 1, caracterizada porque la base de la



armadura rígida y los puntos de pie de la tensión pueden correr paralelamente entre si.

60 3/ Disposición según 2, caracterizada porque como puntos de pie para las tensiones laterales de la armadura rígida sirven carros móviles que corren por la vía de salida.

NOTA: La presente patente debe recaer sobre "DISPOSICION PARA EL ANCLAJE Y PARA LA SALIDA Y PARA LA ENTRADA DE NAVES AERIAS DE HANGARES PARA LAS MISMAS", tal como aparece descrita en la presente memoria y dibujos adjuntos.

Con arreglo a lo preceptuado en la vigente Ley de la Propiedad Industrial y Comercial se solicita el derecho de prioridad de la patente alemana nº 62 a L 52.30 del 20 de Agosto de 1930.

Consta esta memoria de tres hojas foliadas y escritas por una sola cara.

Madrid, a

Luftschiffbau Zeppelin C.m.b.ª.
y Dr. Ludwig Dürr, Ingeniero .

PP Juan José Romero
Juan José Romero

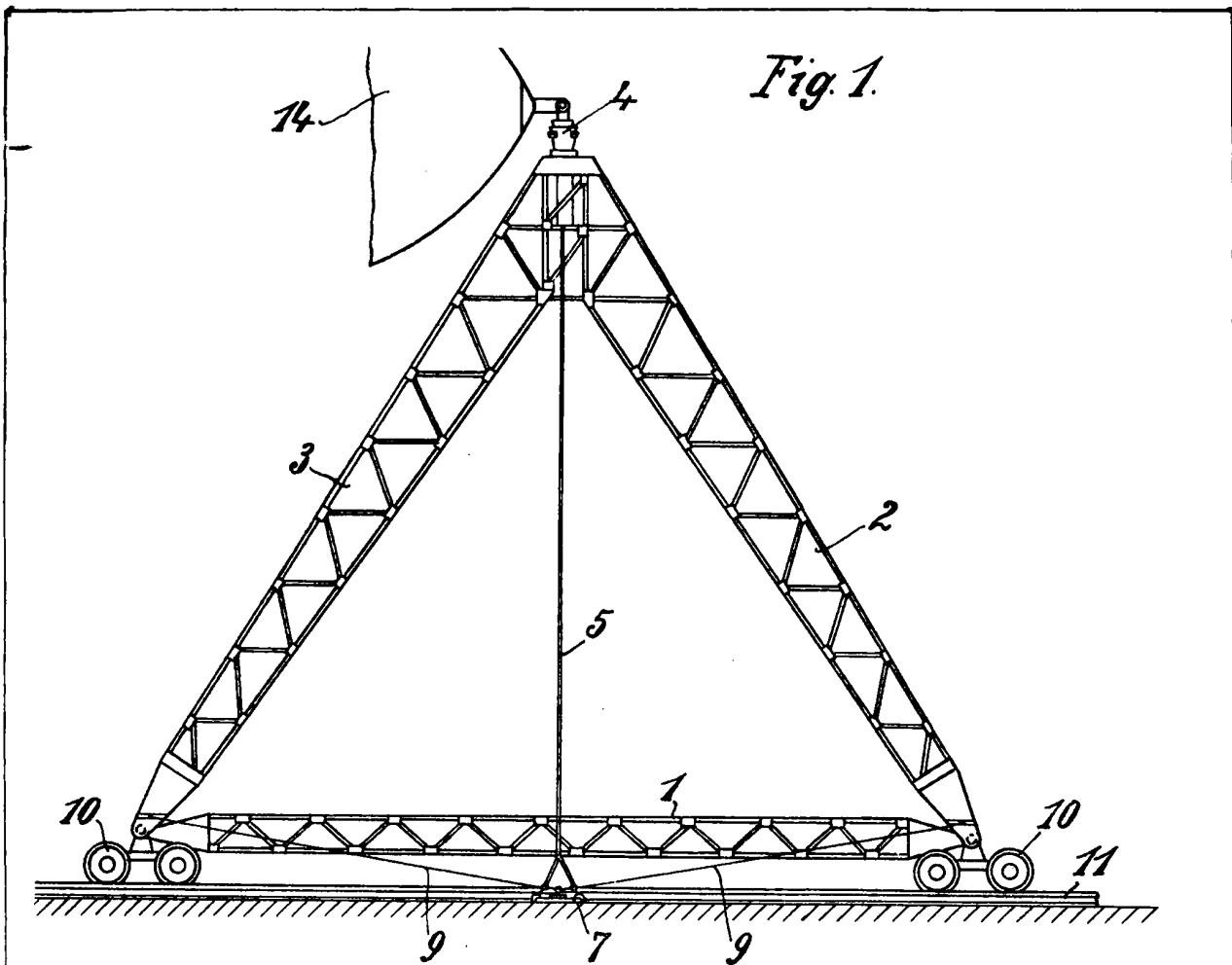


Fig. 1.

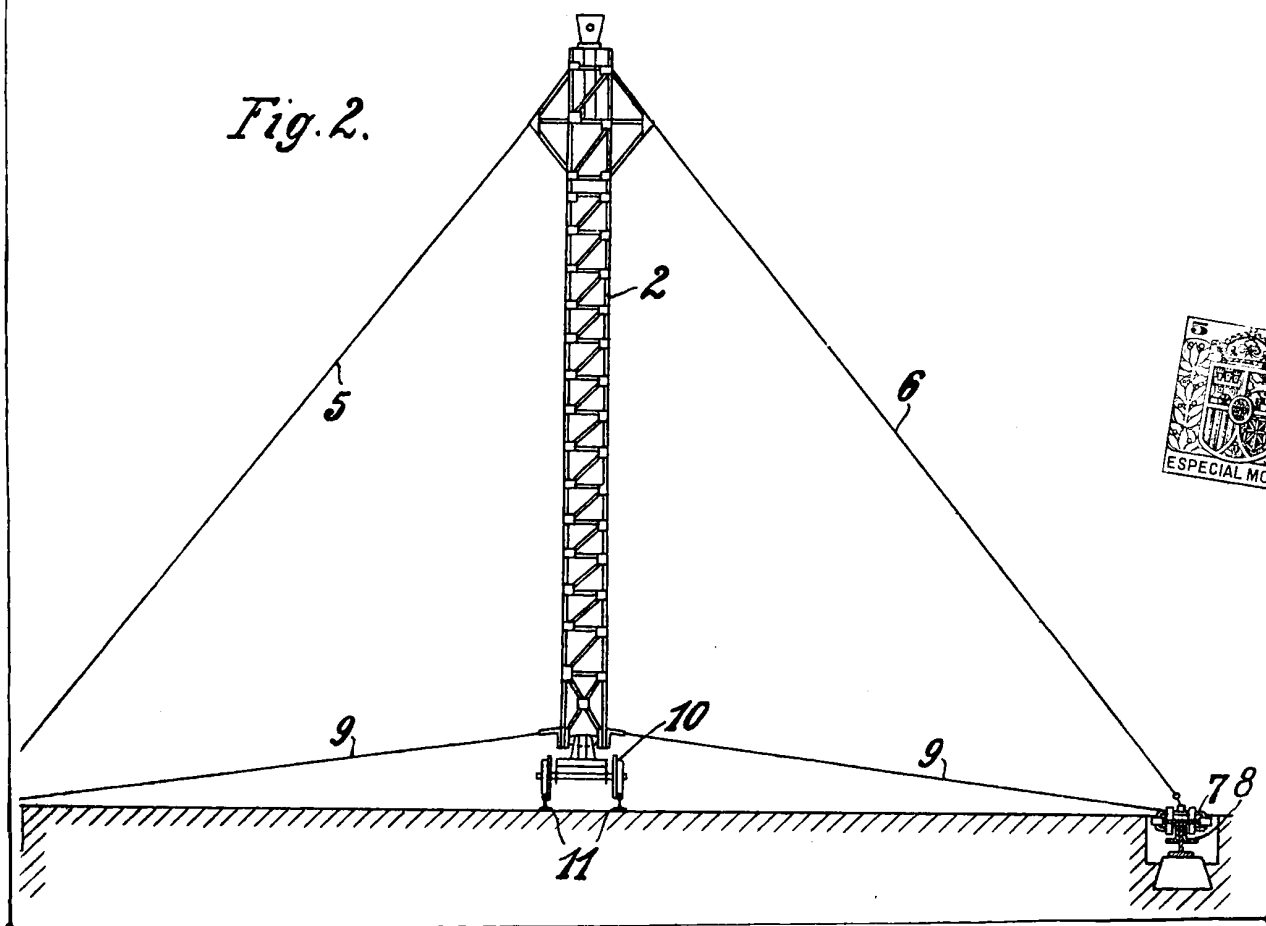
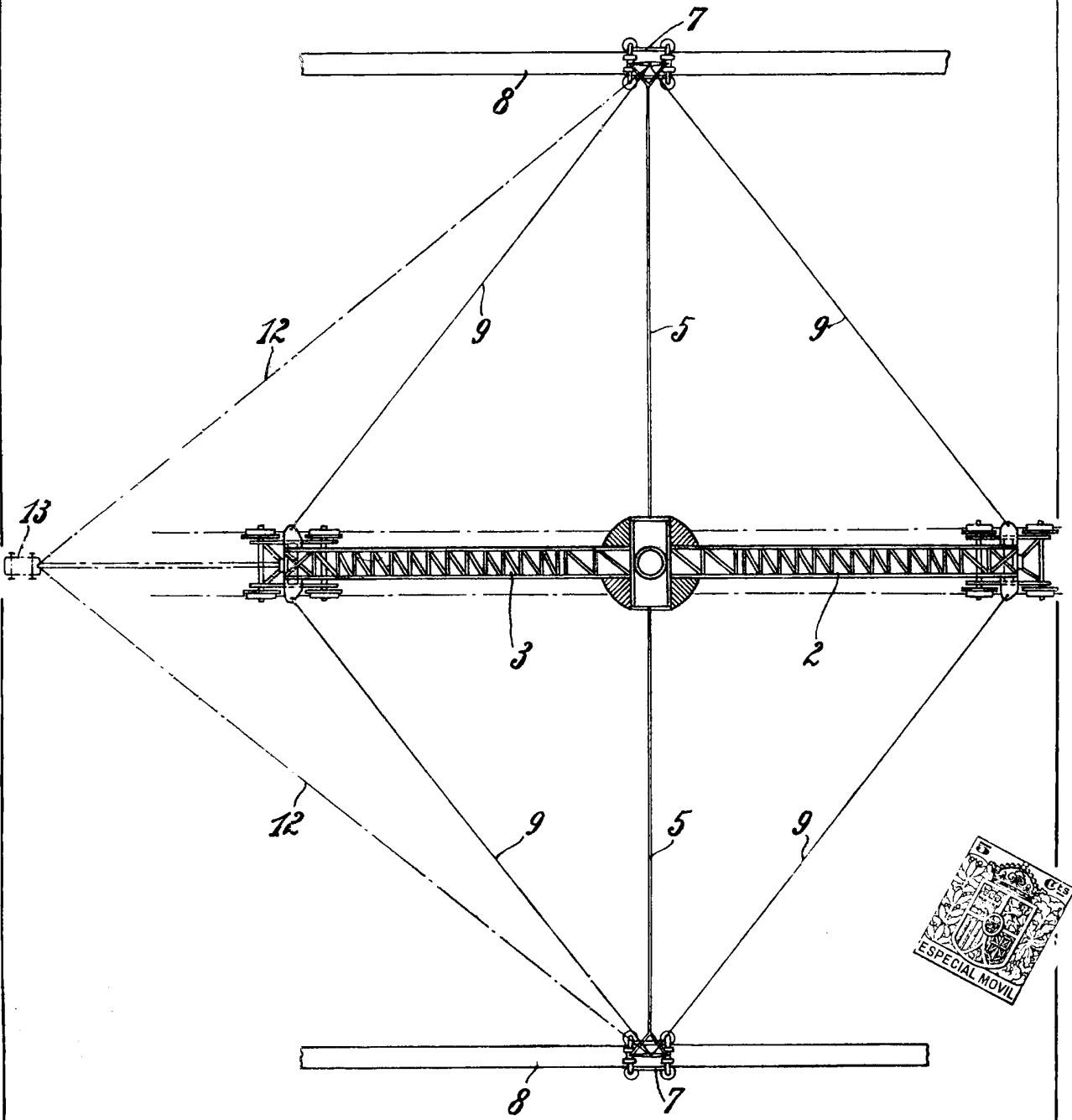


Fig. 2.



PP Escata variable
M. J. M. M.

Fig. 3.



Escala variable
O^o Archuz Necit