

123516

123516

M O D E L O D E U T I L I D A D

por veinte años,

para todo el territorio español, por "ARO PULSADOR PARA ADVERTIDORES DE VEHICULOS AUTOMOVILES", cuyo privilegio se solicita a favor de la entidad nacional INDUSTRIAS MEDITERRANEO, S.A., domiciliada en VILLANUEVA Y GELTRU (Barcelona), calle Soler y Morrell, nº 18.

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

5 Se refiere este Modelo de Utilidad, como su enunciado indica, a un aro pulsador para advertidores de vehículos automóviles que se instala en el volante de los mismos y en el que se han dispuesto una serie de mejoras originales que lo distinguen de los ya conocidos proporcionándole una gran suavidad de pulsación, seguridad de funcionamiento al pulsar el aro en cualquier lugar de su periferia, por disponer de un muelle especial de separación, por su sencillez.

123516

de montaje y desmontaje y también por disponer de un contacto especialmente diseñado que asegura su efectividad sin posibilidad de fallo en cualquier posición del mismo.

5 Este aro pulsador también puede utilizarse indistintamente tanto como avisador acústico, como avisador de destellos lumínicos, además de otras utilizaciones similares.

10 El aro pulsador, objeto de este expediente, está constituido por el convencional anillo pulsador de mando unido mediante brazos radiales a un núcleo central en donde están dispuestos en su interior los elementos precisos para su funcionamiento. Este núcleo se fija en el alojamiento que para este objeto
15 tiene dispuesto el cubo del volante.

El núcleo del aro pulsador es tronco-cónico de generatriz curva de manera que en posición de funcionamiento la base mayor sea la inferior, con objeto de poder alojar en su interior los elementos necesarios
20 para su funcionamiento se disponen unos vaciados de manera que por la base superior lo constituyan dos cilindros concéntricos y cuyo eje común coincida con el del núcleo siendo el vaciado de mayor diámetro el practicado directamente en la base superior del núcleo. También en la base inferior del núcleo, tiene
25 practicado éste un vaciado anular concéntrico con el mismo.

En la base superior del vaciado anular inferior del núcleo se dispone un muelle constituido por una arandela ondulada, de material apropiado, en el que

123516

se apoya el aro de bloqueo que está unido convencionalmente al núcleo de manera que este núcleo pueda moverse libremente por acción del anillo pulsador sobre el mismo aro de bloqueo en el que se dispone el contacto fijo, se sitúa un muelle puente, unido al mismo mediante un tornillo y su tuerca correspondiente; este muelle puente está constituido por una estrella de tres brazos dispuestos éstos a 120° y cuyos extremos a través de unas ranuras practicadas en unas expansiones dispuestas en el aro de bloqueo, se introducen a su vez dentro de unas ranuras convenientemente dispuestas en el interior del cubo del volante, por acción del tornillo de fijación, con lo que todo el sistema del aro pulsador queda unido sólidamente al volante.

En la base inferior del núcleo está dispuesto el contacto móvil constituido por un disco de material conductor cuyo perímetro está conformado en anillo circular de manera que al accionar el anillo pulsador establece contacto con el contacto fijo, que corresponde al aro de bloqueo y que constituye masa, estos contactos se mantienen separados por acción de la arandela ondulada que constituye el muelle de separación.

El contacto móvil está unido a la base inferior del núcleo mediante un remache convencional que a su vez sujeta el borne de entrada de corriente, todo este sistema está aislado de la masa por medio

123516

de aislantes convenientemente dispuestos.

Para facilitar la comprensión del presente Modelo de Utilidad y demostrar que su ejecución es posible, se adjunta un plano esquemático de situación de los distintos elementos dándose a continuación una explicación ilustrativa que hace referencia a los dibujos adjuntos, la cual se da únicamente a título enunciativo no limitativo.

5

10

La figura 1 representa una vista en proyección horizontal desde la parte inferior del arco pulsador.

La figura 2 es un corte vertical de la figura anterior, según II-II.

15

20

25

El 12 es el anillo pulsador unido al núcleo 13 por medio de los brazos radiales 14 acodados convenientemente, en el vaciado anular 15 está dispuesto el muelle constituido por una arandela ondulada 16 en el que se apoya el arco de bloqueo 17 al que está unido el contacto fijo 18 y en el que se dispone un muelle puente 19, constituido por una estrella de tres brazos a 120° unido al contacto fijo 18 mediante un tornillo 20 y una tuerca 33, por acción de este tornillo 20 los extremos 21 de los brazos del muelle puente 19 y a través de unas ranuras 22 practicadas en unas expansiones 23 del arco de bloqueo 17 se introducen en el interior de las ranuras dispuestas en el cubo del volante quedando fijado a él todo el arco pulsador, para no complicar el dibujo no se ha representado el cubo del volante, puesto que el arco

123516

de bloqueo 17 está unido al núcleo 13 por medios convencionales de manera que este núcleo 13 pueda moverse libremente por acción del anillo pulsador 12.

5 En la base 24 inferior del núcleo está dispuesto el contacto móvil 25 constituido por un disco de material conductor cuyo perímetro está conformado en anillo circular 26, este contacto móvil 25 está unido a la base 24 del núcleo 13 mediante un remache 27 que a su vez sujeta el borne 28 de entrada de corriente, el contacto móvil 25 el remache 27 y el borne 28 están aislados convenientemente del núcleo por mediación de las piezas aislantes 29 y 30.

10 La pieza 31 constituye un anillo de seguridad así como el espárrago 32 pertenecientes al sistema convencional de fijación del aro de bloqueo 17 al núcleo 13.

15 El vaciado cilíndrico superior 33 del núcleo 13 está dispuesto para recibir y sujetar la tapa convencional del mismo.

20 Descrita suficientemente la presente memoria objeto del Modelo de Utilidad cuyo registro se solicita, debe hacerse constar que en el mismo podrán introducirse cuantas modificaciones de detalle se estimen convenientes siempre que no alteren su fundamento, a cuyo fin se declaran de novedad las siguientes reivindicaciones que constituyen la

25

123516

NOTA REIVINDICATORIA

5 1^a - "ARO PULSADOR PARA ADVERTIDORES DE VEHICULOS AUTOMOVILES", caracterizado por disponer en el núcleo del anillo pulsador un aro de bloqueo al que está unido convencionalmente de manera que pueda moverse en todas posiciones libremente, situado entre este núcleo y el aro de bloqueo se dispone una arandela ondulada que constituye el muelle de separación de los contactos establecidos en los mismos uno de ellos fijo, estando constituido por un disco unido al aro de bloqueo y el contacto móvil, se une al núcleo, estando constituido este contacto móvil por un disco circular, cuya periferia está constituida por un anillo circular, cuya sección es de media caña, estando este disco convenientemente aislado del núcleo.

10 2^a - ARO, según la reivindicación anterior, caracterizado por disponer en el aro de bloqueo y situado en la base exterior del contacto fijo, a él unido, un muelle puente mediante un tornillo de unión y su tuerca correspondiente, estando este muelle constituido por tres brazos acodados dispuestos en estrella a 120° uno de otro, de manera que sus extremos a través de unas ranuras practicadas en unas expansiones de que está dotado el aro de bloqueo y por acción del indicado tornillo, se introducen a su vez en las convencionales ranuras practicadas en el interior del cubo del volante quedando así unidos el aro pulsador al volante.

123516

3º - "ARO PULSADOR PARA ADVERTIDORES DE VEHICULOS AUTOMOVILES".

5 Todo tal y conforme queda descrito y reivindicado en la Memoria Descriptiva que antecede y que consta de siete hojas escritas a máquina por una sola de sus caras y un plano que la ilustra.

MADRID, 2 Agosto 1966

INDUSTRIAS MEDITERRANEO, S.A.,

P.A.,

Moragader



FIG. 1

123516

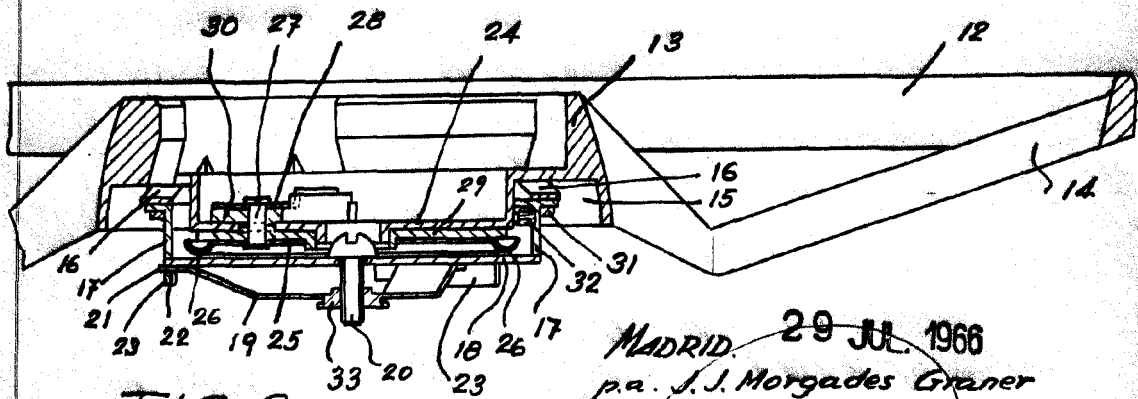
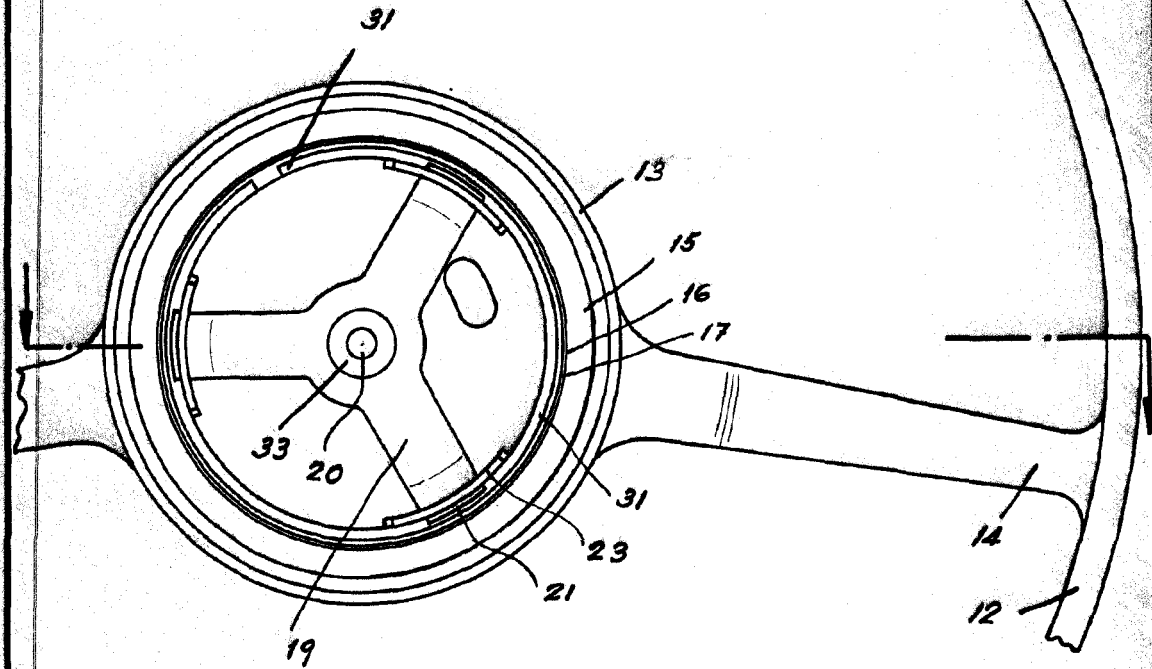


FIG. 2
11-11

MADRID. 29 JUL 1966
p.a. J. J. Morgades Graner
P.P.

Escala variable