



123465

MEMORIA DESCRIPTIVA

Correspondiente a la solicitud de registro de Modelo de Utilidad que, por veinte años, se solicita para España y sus Colonias, a favor de Don Antonio SARRIUGARTE AZPITARTE, de nacionalidad española, residente en Zaldibar (Vizcaya).-----

p o r

" JUEGO DE TERMINALES PARA RACORD DE BOMBA NEUMATICA "

El Modelo de Utilidad a que se refiere la presente Memoria, está destinado a garantizar la explotación y la propiedad exclusivas, en España y sus Colonias, de un juego de terminales para racord de bomba neumática.

5 Las bombas neumáticas destinadas a hinchar ruedas de vehículos, están necesariamente equipadas con un racord flexible



que es el elemento de relación entre la bomba y la rueda y que favorece en grado sumo la operación del hinchado. Este elemento de relación está constituido por dos terminales fijados a los extremos de un tubo de material flexible; uno de dichos terminales va montado en la salida de aire de la bomba mientras que el otro está provisto de medios de acoplamiento sobre la válvula de la cámara que se desea hinchar.

Hasta el presente, un record como los que nos ocupan era simplemente lo que hemos indicado; un enlace flexible entre la bomba y la rueda que facilitaba la operación. El juego de terminales que vamos a presentar permite la organización de un record que mejora notablemente todos los tipos conocidos, ya que ofrece una serie de ventajas entre las que destacaremos las siguientes:

- Sirve para todas las ruedas.
- El acoplamiento sobre la válvula de la rueda se realiza con una pieza que gira loca, lo cual evita por completo los desgastes en la rosca de fijación.

- Esta provisto de una válvula de retención que evita el retroceso del aire y que sustituye la perteneciente a la cámara que se mantiene totalmente abierta durante el acoplamiento del record.

- Quedan anulados los entorpecimientos producidos por obuses forzados, torcidos o defectuosos que, no obstante, cierran la válvula de la cámara de una manera efectiva.

Para mejor comprensión del objeto y solamente a título de ejemplo, adjuntamos una hoja de planos en la que se representa una combinación de vista y corte longitudinal del juego de dos terminales para record de bomba neumática que pasamos a describir seguidamente.

Refiriéndonos a dicha hoja de planos, vemos que el termi



40 nal superior es el destinado a ser acoplado sobre la válvula de la cámara a hinchar. Este terminal está esencialmente integrado por un manguito giratorio (1), cuyo diámetro interior presenta una zona roscada para su montaje sobre la válvula de la cámara, cuya zona se continua con una ampliación del diámetro interior que forma unacaja cilíndrica en la que por orden sucesivo, se disponen, una arandela de material -
45 elástico (2), la zona cilíndrica (3) sobresaliente de la parte centro-superior de la espiga (4), y una arandela de obturación (5), metálica, sobre la que se agrafa el borde inferior del cajeado del manguito (1).

50 La zona cilíndrica (3) está sobrepasada en altura por una cúpula que va ceñida por el diámetro interior de la arandela elástica (2), siendo dicha cúpula la que cierra el canal axial (6) que atraviesa longitudinalmente la espiga (4) y que se comunica con el exterior a través de uno o más agujeros radiales (7) realizados en la pared lateral de la
55 dicha cúpula.

El terminal representado en la parte inferior es el destinado a ser acoplado sobre la boca de salida de aire de la bomba neumática (no representada), para lo cual, el cuerpo (8) de la espiga (9), está provisto de un cuello roscado (10) que lleva adscrita una junta elástica (11) para cierre hermético. La pieza (8-9-10) está atravesada longitudinalmente por un canal que presenta dos diámetros: uno inferior (12) que es el de entrada de aire al record y que se amplía en otro de mayor diámetro (13) en el que se mueve libremente unabola de acero (14) que no puede salirse de este alojamiento por impedirlo una chapita obturadora (15) que va fijada en la embocadura correspondiente a la espiga (9).
65

Con líneas de punto y raya hemos determinado esquemática



123465

70

mente los límites de la sección longitudinal del tubo flexible (16) que relaciona ambos terminales para constituir el racord.

75

Para indicar el funcionamiento, vamos a suponer el racord debidamente montado, con el cuello roscado (10) acoplado en lugar conveniente de la bomba neumática y con la rosca interior del manguito (1) acoplada sobre la válvula de la cámara que se desea hinchar. Al montar dicho manguito sobre la válvula de la cámara, ha sido él únicamente el que ha tenido que girar, permaneciendo inmóvil el resto del conjunto merced al juego libre que permite la arandela elástica (2)

80

y al agrafamiento sobre la arandela metálica (5); en este montaje, según va entrando la rosca, la extremidad superior de la cúpula de los agujeros (7) va empujando el espárrago del obús de la válvula de la cámara que resulta completamente abierta. El aire que aún pueda contener dicha cámara sale al racord y es retenido por la bola (14) que asienta en el escalón que le presenta la conjunción de los diámetros interiores mayor (13) y menor (12). Si entonces hacemos funcionar la bomba, el aire comprimido en ella entra en el racord y, levantando la bola (14), pasa por el tubo (16),

85

entra por el canal (6) del terminal superior y, saliendo por los agujeros radiales (7), entra por la válvula abierta al interior de la cámara. Mientras que vuelve a cargar la bomba en el ciclo de aspiración el aire es vuelto a retener por la bola (14). Cuando se ha hinchado debidamente la cámara, se va desenroscando el manguito giratorio (1) del terminal superior y, poco a poco, va entrando en funciones el obús de la válvula de dicha cámara, que resulta cerradas sin pérdidas de presión antes del total desmontaje del racord.

90

entra por el canal (6) del terminal superior y, saliendo por los agujeros radiales (7), entra por la válvula abierta al interior de la cámara. Mientras que vuelve a cargar la bomba en el ciclo de aspiración el aire es vuelto a retener por la bola (14). Cuando se ha hinchado debidamente la cámara, se va desenroscando el manguito giratorio (1) del terminal superior y, poco a poco, va entrando en funciones el obús de la válvula de dicha cámara, que resulta cerradas sin pérdidas de presión antes del total desmontaje del racord.

95

entra por el canal (6) del terminal superior y, saliendo por los agujeros radiales (7), entra por la válvula abierta al interior de la cámara. Mientras que vuelve a cargar la bomba en el ciclo de aspiración el aire es vuelto a retener por la bola (14). Cuando se ha hinchado debidamente la cámara, se va desenroscando el manguito giratorio (1) del terminal superior y, poco a poco, va entrando en funciones el obús de la válvula de dicha cámara, que resulta cerradas sin pérdidas de presión antes del total desmontaje del racord.

100

27 JUL

123465



105 Serán variables las circunstancias de tamaño, forma y ma-
 terial particularmente referidas a cada uno de los elemen-
 tos que integran el conjunto, en el que podrá variar todo --
 aquello que no suponga una alteración de la esencialidad --
 del objeto expuesto en la pasada descripción, la cual debe-
 rá ser tomada en su más amplio sentido y no como una limita-
 ción de posibilidades de realización.

N O T A

110 EN RESUMEN: El Modelo de Utilidad que, por veinte años,
 se solicita para España y sus Colonias, ha de recaer sobre
 las siguientes reivindicaciones:

115 1a.- "JUEGO DE TERMINALES PARA RACORD DE BOMBA NEUMATICA"
 cuyos terminales están relacionados por un tubo flexible y
 son en número de dos, uno que se adscribe en la salida de --
 aire de la bomba mientras que el otro se acopla sobre la --
 válvula de la cámara, caracterizado éste último por un man-
 guito giratorio cuyo diámetro interior presenta una zona --
 roscada que se amplía en una caja cilíndrica en la que, por
 120 orden sucesivo, se dispone una arandela de material elásti-
 co, la zona cilíndrica sobresaliente de la parte centro-su-
 perior de la espiga de anclaje del tubo flexible y una aran-
 dela metálica de obturación sobre la que se agrafa el borde
 inferior del cajeadado cilíndrico del manguito, cuyo nivel in-
 terior de la arandela elástica antes citada, cuya cúpula --
 125 cierra el canal axial que atraviesa longitudinalmente la --
 espiga y la zona cilíndrica a la que va adscrita, continúan-
 dola a la parte contraria de la misma y disponiendo de uno
 o más agujeros radiales realizados en la pared lateral, que
 desembocan en punto correspondiente a la zona roscada inte-
 130 rior del manguito.

2a.- "JUEGO DE TERMINALES PARA RACORD DE BOMBA NEUMATICA"

27 JUL



135

según la 1ª reivindicación, cuyo terminal adscrito a la bomba neumática se caracteriza porque la pieza que constituye la espiga de montaje del tubo flexible, el cuerpo central y el cuello roscado para el montaje, está atravesado longitudinalmente por un canal axial que presenta dos diámetros, uno inferior de entrada de aire que se amplía en otro de mayor diámetro formando un escalón para asiento de una bola de acero contenida en el mismo en libre movimiento y que no puede salirse de este alojamiento por impedirlo una chapita o cualquier medio de retención dispuesto en la embocadura correspondiente a la espiga.

140

3ª.- Por último se reivindica el objeto sobre el cual ha de recaer el Modelo de Utilidad que, por veinte años, se solicita para España y sus Colonias, -----

145

p o r

" JUEGO DE TERMINALES PARA RACORD DE BOMBA NEUMATICA "

Todo conforme queda expresado en la presente Memoria descriptiva que, consta de seis hojas escritas a máquina por una sóla cara y dibujos que se acompañan.

150

Madrid, a 27 de Julio de 1.966

P.A.,

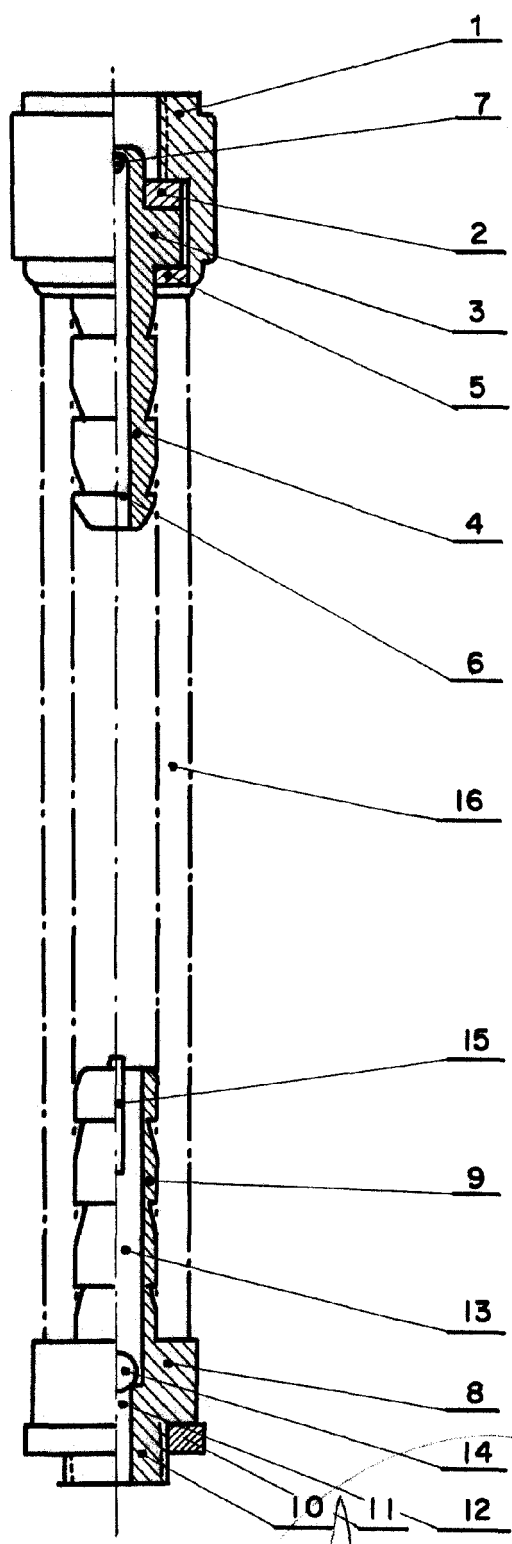
123.465

123465

ANTONIO SARRIUGARTE AZPITARTE

LAMINA UNICA

123465



27



Madrid a 27 de 1966

P.A.
ANTONIO SARRIUGARTE AZPITARTE

[Handwritten signature]

ESCALA VARIABLE