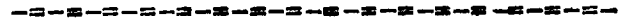
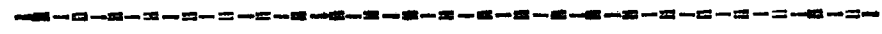


123426

MEMORIA DESCRIPTIVA



de un primer Certificado de Adición por "Mejoras introducidas en el objeto de la patente principal n°. 120.681" por "Procedimiento para la colocación y la renovación de las vías férreas Clase 86.



A nombre de: LES FILS D'ALBERT COLLET Y RENE LOISELLE.

Residentes: PARIS.

A.G.- 2.535.

123426



En la patente principal se ha descrito un procedimiento para la renovación o la colocación de las vías férreas según se avanza que consiste en disponer las vías unidas un gran trecho (estando los carriles atornillados sobre las traviesas) en el sitio donde debe efectuarse la colocación, utilizando para el transporte los carriles existentes, y en el caso presente en quitar en grandes trozos la vía que hay que reemplazar, utilizando para quitar esta vía los carriles existentes. Con este objeto se adaptan unos rodillos orientables a la vía que hay que transportar. La colocación y levantamiento se efectúan mediante un diplorj que rueda sobre una vía de servicio cada uno de cuyos carriles va dispuesto de una parte y de otra del trozo que hay que transportar. Este diplorj lleva unas traviesas montadas sobre ruedas por mediación de gatos con objeto de regular la altura de las traviesas. Aparatos de alzado apropiados van montados sobre estas traviesas con objeto de efectuar la colocación y cambio de trozos de vía.

La presente adición tiene por objeto un conjunto de perfeccionamientos a la patente principal que son sencillamente los siguientes:

- a) Los rodetes van montados sobre traviesas auxiliares que se fijan a los carriles del trozo que hay que transportar.
- b) Los rodillos van montados sobre las traviesas auxiliares de una forma fácilmente amovible.
- c) Los rodetes son unidos sobre las traviesas auxiliares antes de la colocación de estas traviesas sobre el trozo de vía nuevo.
- d) Los rodetes soportes del diplorj están provistos de doble reborde.



30 e) El dispositivo de alzado del diplora, está constituido
cada uno por una cabria accionada por tornillo sin fin sobre
el cual se enrolla un cable que lleva un gancho en su parte
inferior.

35 Las traviesas del diplora, son guiadas verticalmente por
correderas llevadas por los rodillos de rodamiento.

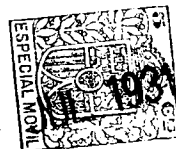
Las figuras 1, 2, representan respectivamente en corte
perpendicularmente a los carriles y en vista lateral el tro-
zo de carril provisto de las traviesas auxiliares en posición
de transporte.

40 Las figuras 3 y 4 representan respectivamente en las vis-
tas que corresponden a las precedentes el diplora, perfeccio-
nado.

45 La figura 5 representa el empleo de un diplora de tipo
corriente para la colocación, de posición y transporte de la
via de servicio.

En el dispositivo de la figura 1, el rodillo 1 está mon-
tado en los juegos 41 que van fijos a las traviesas auxiliares
porta-rodillos 40 mediante unas escuadras 42.

50 La fijación de las traviesas 40 sobre cada carril del
trozo que ha, que transportar tiene efecto mediante los dis-
positivos que comprenden cada uno dos palancas 43-44, unas de
las cuales 43, es articulada en 45 sobre la traviesa y la otra
44 que tiene la forma en ángulo indicada, es articulada en 46
con la palanca 43. El extremo 47 de la palanca 44 tiene la
55 forma de horca de dos ramas. Una palanca 48 articulada en
49 sobre la traviesa lleva una anilla 50 y una tuerca de aprie-
te 51. El montaje de la traviesa auxiliar 40 tiene lugar de
la manera siguiente: cuando ha sido situada con relación al
carril en la posición que se quería, se baja la palanca 44



2

60 sobre la cabeza del carril en la posición representada en la
figura 1, se levanta la palanca 48 que se situa entre las dos
ramas de la horquilla 47, estando situada la anilla sobre las
dos ramas y se aprieta la tuerca 51. El desmontaje se efec-
túa en dirección inversa. Dos rodillos son fijados preferen-
65 temente sobre la traviesa mediante cualquier dispositivo de
fijación rapido que los hace facilmente desmontables. El em-
pleo de las traviasas tiene por objeto poder colocar facilmen-
te los rodillos a la distancia que se quiera, y en particular
poner fin a la diferencia de separación que pueda existir
70 eventualmente entre los carriles del trozo que hay que colo-
car y los carriles sobre los cuales descansa.

En los dispositivos de la figura 3', los rodillos 22 del
diplomó son de doble reborde para impedir su descarrilamien-
to en el caso de un desplazamiento accidental de la via de
servicio. Los dispositivos de elevación 25 y 26 se componen
75 de una cabria accionada por tornillos sin fin y rueda dentada
helicoidal 52, 53 sobre la cual se enrolla el cable 54 que
lleva en su parte inferior el gancho 34 en forma de "pinza de
langosta".

80 La traviesa 21 compuesta de dos hierros U 21a y 21b con-
venientemente entretnejidos descansa sobre el platillo 24' del
gato 24. Es llevada lateralmente por correderas 55, 56 lle-
vadas por la chapa de los rodillos de rodamiento. El objeto de
estas correderas es guiar las traviasas 21 de forma que su eje
85 de simetria quede constantemente vertical cuando se les levanta
por mediación de gatos.

En la patente principal se ha descrito un procedimiento
de transporte de las vias de servicio con ayuda del diplomó
especial, utilizado para efectuar la colocación y la separa-

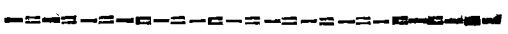


90 ción de los trozos de vias en grandes trechos. Con este objeto cada elemento de diptory comprendia una traviesa soportada por dos rodillos de separación regulable por medio de gatos. A cada extremo de la traviesa van montados unes levanta-carri-les.

95 En la practica se ha comprobado que es mas cómodo utilizar para el transporte de las vias de servicio unos diptorys corrientes cuyos rodillos tengan la separación de la via que hay que colocar o reemplazar.

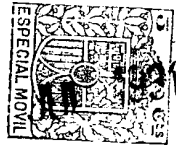
100 Sobre cada traviesa de diptory 60 (figura 5) montada sobre los rodillos 61 colocados con la separación de la via en curso de colocación o de reemplazamiento, se junta mediante unas bridas una traviesa 62 que deja caer con amplitud a un lado y a otro las traviesas de la via en curso de colocación de de desplazamiento. Los levanta-carriles 26 que se
 105 utilizan para la colocación, reemplazamiento y transporte de la via de servicio, que se han descrito en la patente principal, van montados sobre esta traviesa 62 arazon de uno por cada extremo. La colocación y el reemplazamiento de la via de servicio se efectúa de la manera descrita en la patente prin-
 110 cipal.

N O T A.



Les puntos de invención propia y nueva que se presentan para que sean objeto de este primer certificado de adición a la patente de invención n.º. 120.681 son los siguientes:

115 1º. En un procedimiento para la renovación y la colocación de las vias férreas cuando se avanza descrito en la pa-



texto principal, un conjunto de perfeccionamientos que con-
prende:

110 a) al empleo de traviesas auxiliares que se fija a los
carriles del trozo que ha, que transportar, sobre las cuales
se montan los rodillos.

b) Un montaje de los rodillos sobre las traviesas auxi-
liares que hacen a estos fácilmente removibles.

c) al ensamblado de los rodillos sobre las traviesas auxi-
liares antes de la colocación de estas.

115 d) al empleo para el diplo, de montaje, de rodillos con
partes de doble rebordo.

130 e) unos dispositivos de levantamiento montados sobre el
diplo, constituidos cada uno por una cabeza accionada por
tenallitas sin fin sobre la cual se apoya un cable que lleva
un gancho de forma adecuada.

f) unas correderas verticales para la colocación de las
traviesas cuando se las levanta o cuando se las baja mediante
estas.

135 g) Para la colocación, separación, transporte de las
vias de servicio en lugar de diplo, especial descrito en la
patente principal, el empleo de un diplo, del tipo corriente
cuyos rodillos tienen la separación de las vias en curso de
colocación o de reemplazamiento, de traviesas de grandes lon-
gitudes que lleva a cada extremo los levanta-carriles de la
140 via de servicio, estando cada uno de ellos ensamblado so-
bre una traviesa de diplo.

145 2.ª.- "Mejoras en el objeto de la patente principal" n.º.
120.681, todo tal y como se describe en la presente descri-
pción la cual consta de 100 líneas, a título de ejemplo se re-
presenta en los adjuntos dibujos.

Madrid a de julio de 1951.

P.

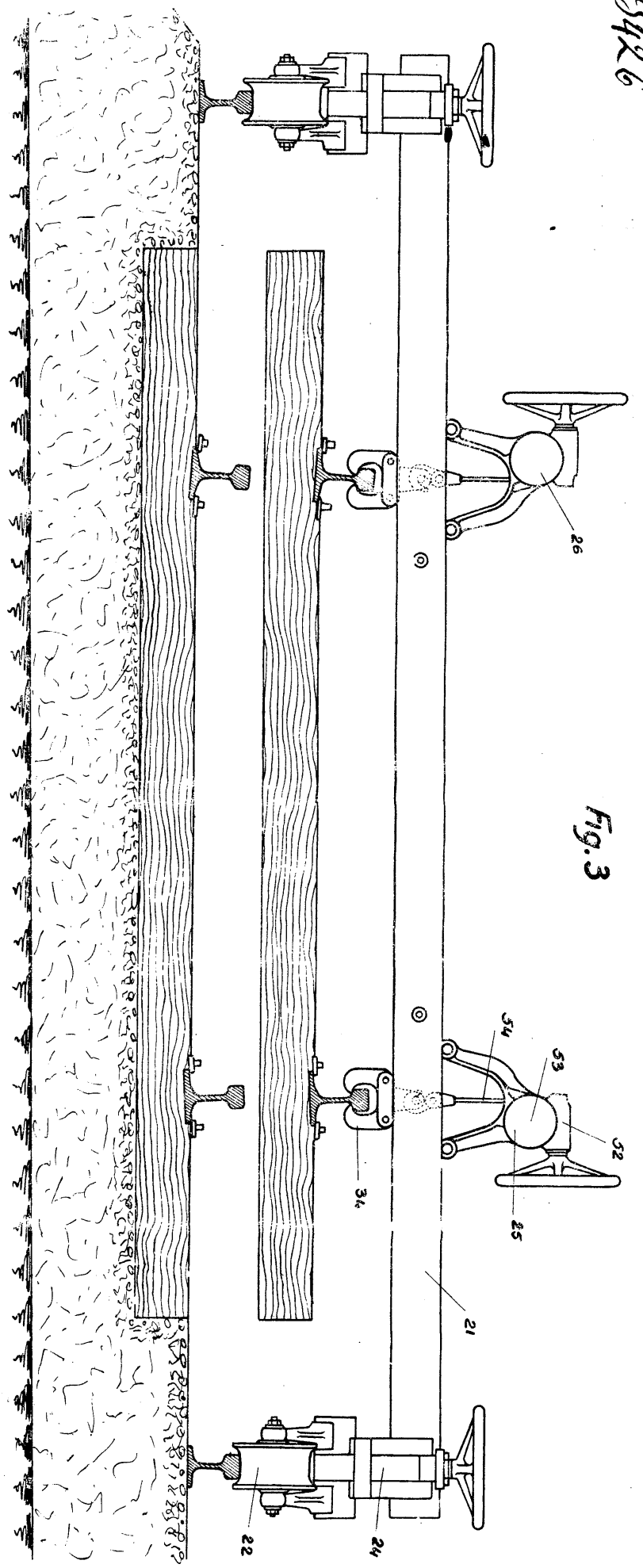


Fig. 3

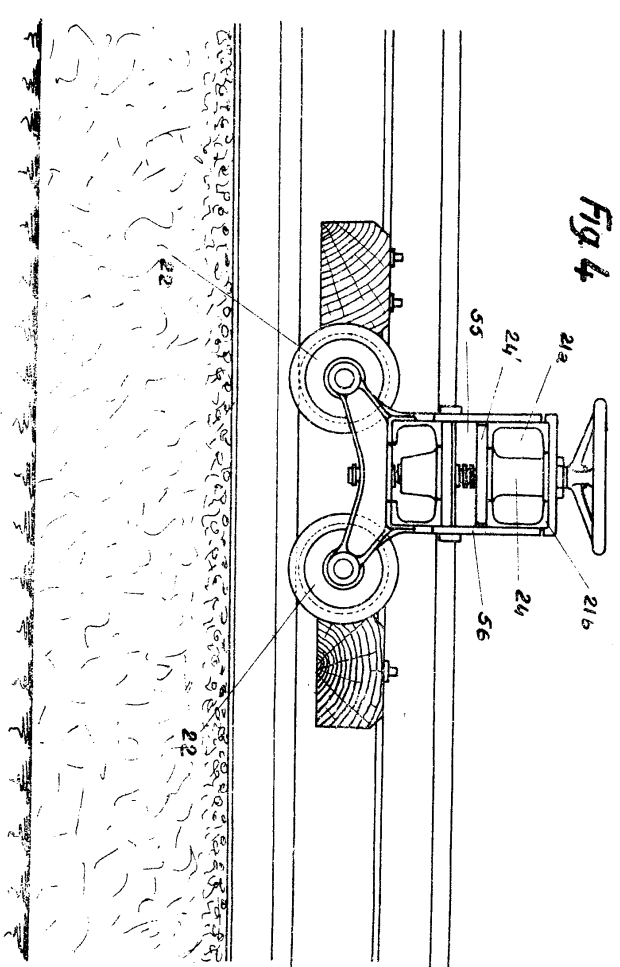


Fig. 4

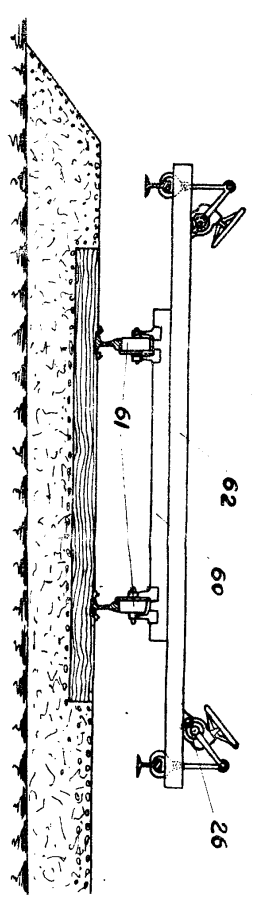


Fig. 5

123426

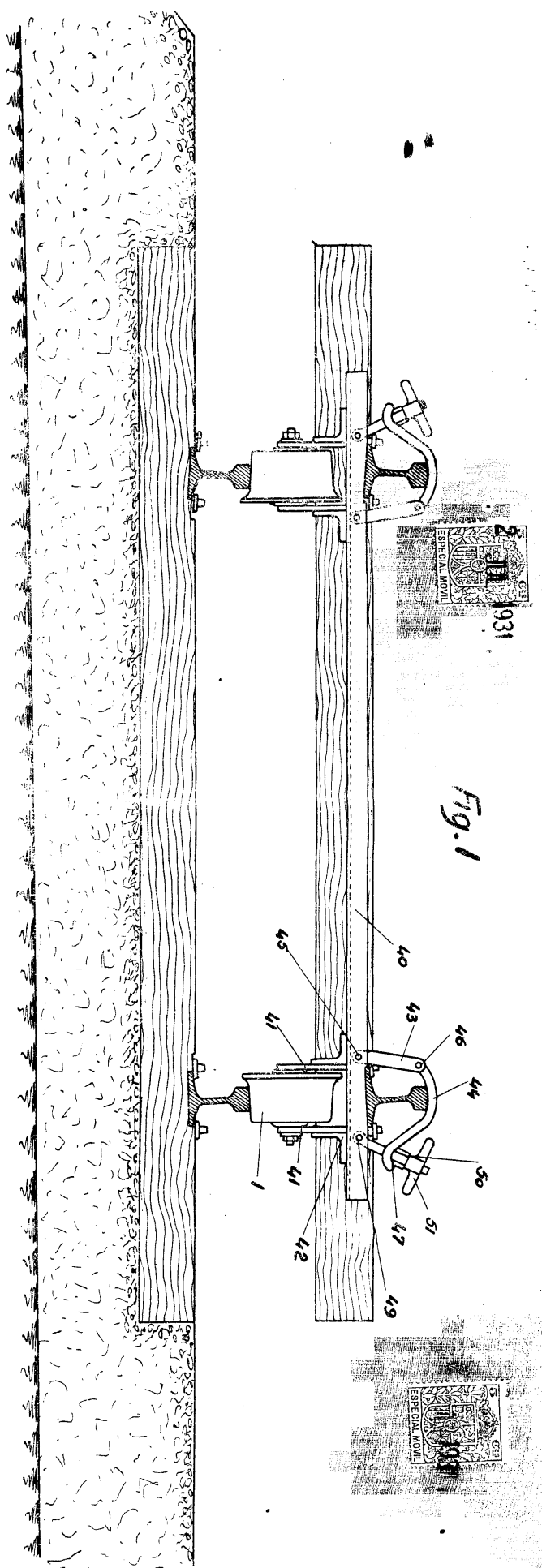


Fig. 1

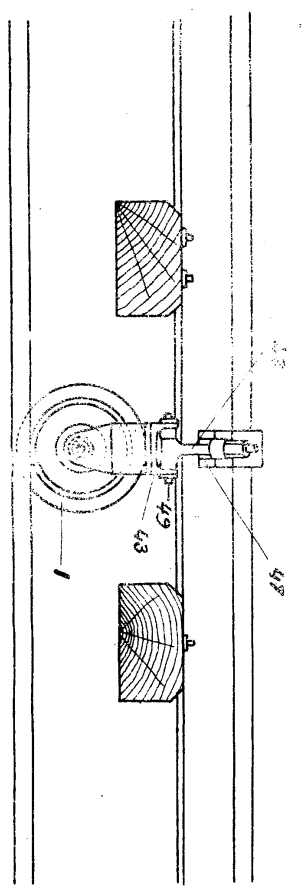


Fig. 2

