



123421

123421

MODELO DE UTILIDAD
POR VEINTE AÑOS
EN ESPAÑA

Solicitado a favor de D. VICENTE ARANDA BARBER, de nacionalidad española, domiciliado en VIGO (Pontevedra) - C/. Vazquez Varela nº. 42

p o r

==;==;==;==;==;"DISPOSITIVO COMPLEMENTARIO PARA AUTOMOVILES".
~~~~~

MEMORIA DESCRIPTIVA  
=====

En el presente Modelo de Utilidad vamos a referirnos a un dispositivo complementario para automoviles, de características sumamente prácticas y simplificadas, que permiten su fácil acoplamiento en la parte posterior lateral de los automoviles, aumentando su capacidad de colocación de objetos y al propio tiempo, incrementando la estética interior de dicha parte posterior.

5

En todo automovil que presenta la particularidad de que en los laterales del portaequipajes posterior, exista un espacio parcialmente perdido, está especialmente in-

10



15

dicada la aplicación de este nuevo dispositivo complementario, pudiéndose citar como tipos adecuados los automoviles Seat Modelos 1.400 C y 1.500, si bien con algunas ligeras modificaciones pueden también acoplarse a otros tipos de automovil.

20

Otras características de este dispositivo complementario, son las de no precisar ningún taladro ni transformación en el vehiculo para su aplicación sobre el mismo, no siendo necesario utilizar ninguna herramienta, por ser automontable y asimismo cabe destacar lo limitado de su peso y facilidad de colocación.

25

Para que la idea general anteriormente expuesta pueda ser más facilmente comprendida, en la descripción que sigue nos vamos a referir a la lámina de dibujo que se acompaña, que nos muestra un caso de realización práctica, naturalmente que tratándose de un ejemplo alearatorio el dibujo en cuestión deberá interpretarse con amplio criterio y sin caracter limitativo alguno.

30

En dicho dibujo se representa en la figura 1 una vista en planta del dispositivo, en la figura 2 una vista enalzada del mismo y en las figuras 3 y 4 una vista lateral por sus dos extremos respectivamente.

35

El dispositivo comprende un armazón -1- de forma general rectangular, presentando en uno de sus lados una concavidad -2- que se acopla con la estructura lateral del porta-equipajes.

40

Dicho armazón -1-, presenta la base -2- y el piso intermedio -3- con lo cual se aumenta la capacidad del espacio aprovechado con este nuevo dispositivo, formando por otra parte en uno de sus extremos una curvatura infe-



rior -4- y en su extremo superior opuesto una curvatura convexa -5-, comprendiendo en conjunto dos pisos cada uno de ellos con más de un compartimento, facilitando de esta forma la colocación ordenada de distintos objetos en el interior de dicho dispositivo, el cual comprende asimismo los montantes interiores -6-, -7- y -8-, para dar mayor solidez y estabilidad al conjunto.

Descrita suficientemente la naturaleza y características de este dispositivo complementario para automoviles, se ha de hacer constar la posibilidad de que sean variables sus materiales, formas y dimensiones, así como también podrán introducirse variaciones secundarias que no alteren la esencialidad de su objeto que se pone de manifiesto en la siguiente

N O T A

Los puntos nuevos no conocidos ni practicados en España, sobre los cuales se desea recaigan las reivindicaciones del presente Modelo de Utilidad, son:

1ª.- Dispositivo complementario para automoviles, caracterizado esencialmente por estar constituido por un soporte-armazón de forma general rectangular con uno de sus lados formando una concavidad parcial, formando además una base y un piso intermedio con una curvatura concava inferior en uno de sus extremos y con una curvatura convexa superior en el otro extremo, comprendiendo además unos montantes de unión dispuestos verticalmente y en posición divergente respectivamente, acoplándose el conjunto del dispositivo en la parte posterior del automovil, precisamente en el interior del porta-equipajes y en su parte lateral izquierda.



70

2ª.- "DISPOSITIVO COMPLEMENTARIO PARA AUTOMOVILES", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria Descriptiva y graficamente representado en el adjunto plano para su mejor comprensión.

Esta Memoria consta de CUATRO hojas mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 74 líneas.

Madrid, 21 de Julio de 1.966

Por autorización del interesado.

JOSE LOPEZ

P. P.

123421

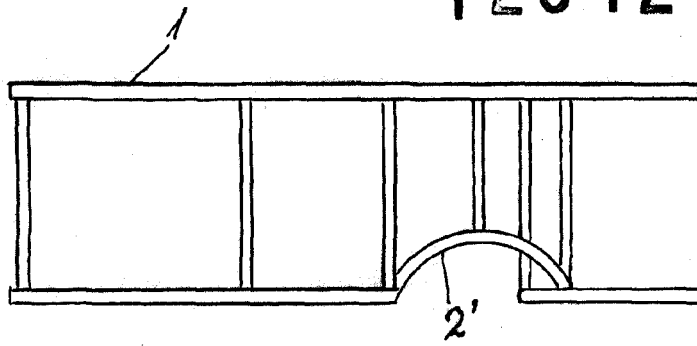


FIG. 1

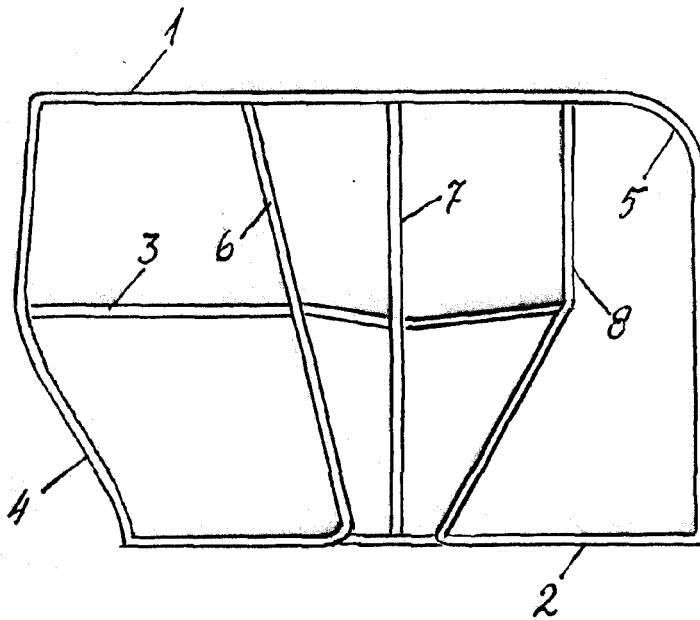


FIG. 2

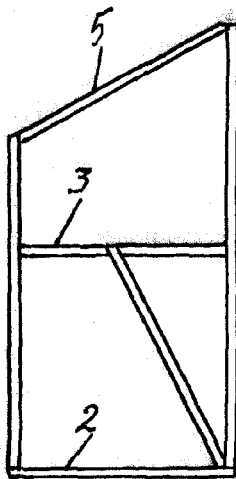


FIG. 3

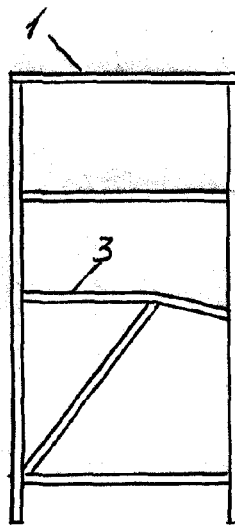


FIG. 4

Escala variable  
JOSE LÓPEZ  
P. D.