



123419

- 2 -



10 El juguete en cuestión, es del tipo de los que se  
constituyen mediante un vehículo motor que se desplaza a lo  
largo de un circuito, formado por cruces y desvios en un mismo  
plano o en planos elevados, con torres de sustentación, siendo  
su constitución sumamente sencilla y su precio de coste redu-  
cido, por lo que reúne sin duda alguna las condiciones idóneas  
de todo juguete, a saber, vistosidad, gran poder de entreteni-  
miento y economía, que lo harán uno de los preferidos por toda  
15 la juventud, circunstancias éstas que de por sí ya condicionan  
la concesión que se recaba.

Las características esenciales del juguete mono-  
rail perfeccionado, objeto del actual Modelo de Utilidad, es-  
triban en que el circuito, o recorrido a seguir por el vehículo  
20 motor, está constituido por la unión de una serie de piezas -  
de sección en U invertida, al final de cuyos brazos existen -  
unas aletas dobladas ortogonalmente hacia el exterior y dota-  
das de un moleteado a lo largo de toda su superficie, a fin -  
de que en él engranen las ruedas del vehículo motor, que al  
25 efecto disponen de un dentado periférico, para de este modo  
poder salvar los distintos desniveles del circuito a recorrer,  
constituyendo por tanto a especie de una doble cremallera, si-  
tuada a uno y otro lado y en plano inferior con respecto al  
lomo de la "U" invertida o monorail propiamente dicho, el cual  
30 se acopla exactamente al espacio entre ruedas del mencionado  
vehículo motor, sirviendo de guía de su recorrido, toda vez -  
que los citados trenes de ruedas disponen cada uno de giro li-  
bre alrededor de un eje vertical. El vehículo motor a su vez



35 dispone de los mecanismos motrices oportunos, cuya tracción recae en uno de los dos trenes de ruedas, los cuales, como dijimos, están dotados de giro libre, a fin de que se acoplen a las sinuosidades del circuito, guiados siempre por el lomo del monorraíl propiamente dicho.

40 Para una mejor comprensión de las características expuestas en los puntos anteriores, se acompaña una lámina de dibujos, en la que se representa un ejemplo de realización - práctica de dos versiones de éste juguete monorraíl perfeccionado, debiendo hacer constar que, dada su condición de simple ejemplo aclaratorio, deberá ser interpretado ampliamente y sin  
45 caracter limitativo alguno.

Los mencionados dibujos representan en sus figuras como a continuación se relaciona:

Figura 1.- Vista general de un juguete monorraíl - perfeccionado, en donde podemos apreciar un determinado circuito, compuesto por un ocho en desnivel.  
50

Figura. 2.- Vista en perspectiva de una de las - piezas en U invertida que componen el circuito, donde observamos el moleteado existente en sus aletas ortogonales.

Figura 3.- Vista en sección por A-B de la figura 2.

55 Figura 4.- Vista en detalle de otra variante del juguete donde se observa un cruce del circuito.

Figura 5.- Vista en detalle de una nueva versión del circuito consistente en un desvío.

60 Figura 6.- Vista en planta por la parte inferior del vehículo motor, a fin de que apreciemos el dentado existente en sus ruedas así como también la ventana circular en



cuyo interior giran libremente cada uno de los dos trenes de ruedas.

65                   Figura 7.- Vista lateral del chásis del vehículo motor, para que podamos apreciar los puentes, de los cuales se suspenden los trenes de ruedas, en giro libre alrededor de un eje que parte de su punto de inseción.

70                   Las distintas partes y elementos, componentes de las figuras arriba referenciadas las señalaremos, para su mejor localización en los dibujos con las siguientes acotaciones numéricas.

75                   Con -1- señalamos las distintas piezas con sección en U invertida que componen el circuito, siendo -2- las aletas dobladas ortogonalmente hacia el exterior y dotadas de un moleteado -3-, en el que engrana el dentado -4- de las ruedas -5- del vehículo -6-, designándose con -7- las dos ventanas circulares practicadas en el fondo del chásis del referido vehículo, para facilitar el giro libre de sus trenes de ruedas, los cuales aparecen suspendidos de unos puentes -8-, siendo -9-  
80                   el eje de giro y suspensión de los referidos trenes de ruedas -5-. Con -10- damos nombre a los cruces de un circuito, y con -11- a un desvío, siendo -12- el tetón central rómbico o cuadrangular que sirve de enlace entre las porciones -1-, entre-  
85                   cortadas por los mencionados desvíos y cruces, mientras que con -13- se designa un desnivel.

Finalmente, solo nos resta decir que el juguete monorail perfeccionado, que acabamos de describir, podrá ser fabricado en variedad de materiales, tamaños y formas, siendo susceptible de acusar todas aquellas variaciones de detalle que

123419



- 5 -

90 la practica aconseje, tal como las características del vehículo motor, así como la forma del circuito a recorrer, siempre y cuando con ello no se altere la esencialidad del objeto, puesta de relieve en la siguiente

NOTA

95 Los puntos no conocidos ni practicados en España, que se aportan para su exclusiva reivindicación en el actual Modelo de Utilidad, son:

100 1.- Juguete monorail perfeccionado, del tipo de los constituidos por un vehículo motor que recorre un circuito integrado en unos casos por cruces y desvios y en otros por - desniveles, esencialmente caracterizado porque los referidos circuitos se estructuran mediante la unión sucesiva de una - serie de piezas de sección en "U" invertida, al final de cuyos brazos existen unas aletas dobladas ortogonalmente, afin de -  
105 que en él engranen las ruedas del vehículo motor, que al efecto poseen un dentado periférico.

110 2.- Juguete monorail perfeccionado, según la reivindicación anterior, caracterizado porque el lomo de la "U" invertida, que constituye el monorail propiamente dicho, se acopla exactamente al espacio existente entre las ruedas de - cada uno de los trenes del vehículo motor, los cuales poseen giro libre alrededor de un eje vertical de suspensión, constituyendo todo ello el elemento de guía del vehículo en su recorrido por los diversos circuitos. Y

123419

- 6 -



115

3.- "JUGUETE MONORAIL PERFECCIONADO", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente memoria descriptiva, y gráficamente representada en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

Esta memoria consta de SEIS hojas escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 118 líneas.

Madrid, 22 JUL 1966

Por autorización de la interesada.

Fig.1 123419

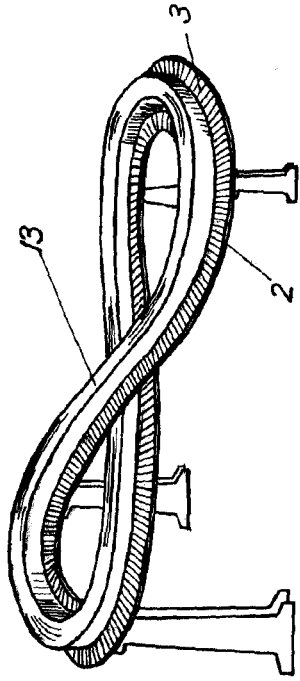


Fig.2

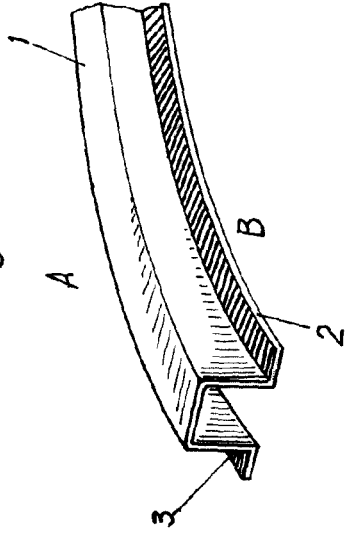


Fig.3

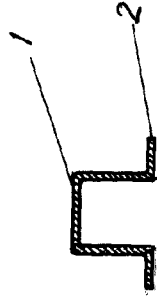


Fig.4

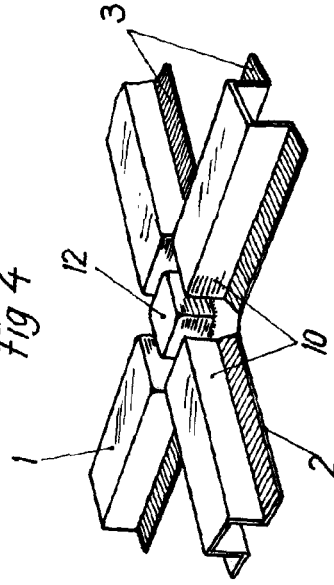


Fig.6

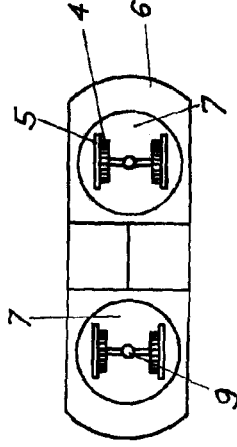


Fig.7

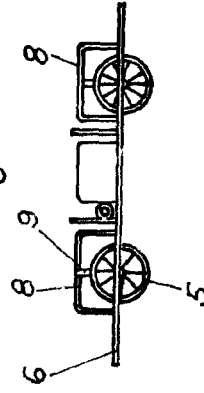
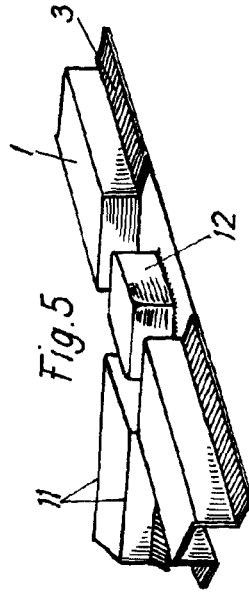


Fig.5



Escala Variable  
Madrid 72 JUL 1966  
P. A.