

1302

MEMORIA DESCRIPTIVA

D. Walter LEOPOLD BUCK.- BARCELONA.



PATENTE DE INVENCION

por 20 años

para "Un procedimiento de alimentación de los motores de explosión que funcionan con gas-oil"-----

a favor de D. Walter LEOPOLD BUCK, de nacionalidad alemana, domiciliado en BARCELONA, calle de Cortes, nº 642.

MEMORIA DESCRIPTIVA

En los motores de explosión en los cuales se utiliza combustible constituido por aceites pesados, conocido generalmente con el nombre de gas-oil, como se sabe es necesario, para su regular funcionamiento, que el tubo de admisión
5 del citado combustible esté calentado por cualquier medio, generalmente por los gases de escape del propio motor, para que la gasificación de los aceites pesados se realice con mayor intensidad que a la temperatura normal. Este calentamiento, como es natural, no puede producirse por los ci-
10 tados gases de escape al iniciarse la marcha del motor, por lo cual es preciso provocar la puesta en marcha mediante el



empleo de gasolina que luego se substituye en el carburador por el gas-oil.

15 Esto, como es de suponer, presenta grandes inconvenientes en la práctica, y para evitarlos el recurrente ha ideado el procedimiento de alimentación cuya propiedad y explotación exclusiva ha de proteger la patente de invención a que se refiere la presente memoria descriptiva.

20 Consiste el procedimiento de referencia en utilizar dos carburadores empalmados al tubo de admisión del motor por la intermediación de una llave de dos pasos que pueda poner alternativamente en comunicación con dicho tubo uno u otro de tales carburadores, de modo que, siendo alimentado uno de estos con gasolina y el otro con gas-oil, resulte por consiguiente posible alimentar a voluntad el citado motor con 25 uno u otro de tales combustibles.

Para mayor claridad se representa en el dibujo adjunto, de un modo esquemático, un caso de ejecución del objeto de la patente, dado solamente a título de ejemplo por cuanto 30 su forma de instalación no es más que una de las diversas que en la práctica pueden presentarse.

Como puede verse, en 1 se encuentra el carburador alimentado con gasolina, que por un tubo 2 comunica con la llave de dos pasos 3, y en 4 se encuentra el carburador alimentado con gas-oil que por medio del tubo 5, guarnecido interiormente con una sucesión de discos perforados 6, comunica también con la llave 3, pasando en gran parte por el interior de una cámara 7 por la cual circulan los gases calientes ex-



pulsados del motor antes de pasar al tubo de escape 8. De
40 la llave 3 parte el tubo de admisión 9, alojado asimismo en
su casi totalidad en la citada cámara 7.

El funcionamiento puede comprenderse claramente. Cuan-
do se ha de poner en marcha el motor la cámara 7 estará fría,
por no haberse iniciado aún la producción de los gases de es-
45 cape que se utilizan como medio calefactor, por lo cual, no
pudiéndose gasificar en la cantidad requerida el gas-oil, es
necesario utilizar el carburador 1 alimentado con gasolina,
poniéndose por consiguiente la llave 3 en la posición reque-
rida para que su conducto acodado 3' ponga en comunicación el
50 tubo 2 con el tubo de admisión 9. En cuanto se considere el
motor suficientemente calentado por que se verifique la con-
veniente gasificación del gas-oil, se procede por el conduc-
tor a hacer girar la llave 3 de modo que el conducto 3' haga
comunicar el tubo 5 con el 9. Como se comprende, la llave 3
55 es accionable desde el asiento del conductor.

Al quedar el tubo 5 empalmado al 9, la aspiración del
motor se ejerce sobre el carburador 4, y el aceite pesado que
alimenta a este pasando al tubo 5 fuertemente calentado se
gasifica intensamente al dividirse repetidamente para atra-
60 vesar los orificios de los tabiques 6, de manera que quede
asegurado que después del recorrido de todo el tubo 9 no
quedará la menor porción de aceite en estado líquido.

Cuando por cualquier motivo se enfríe el motor, por ejem-
plo por una continuada marcha lenta o por una parada prolon-
65 gada, se puede cómoda y rápidamente poner en servicio el car-



burador de gasolina hasta que, alcanzado el calentamiento requerido del motor, pueda ponerse de nuevo en función el carburador de gas-oil.

Como se comprende, podrán ser muy variables, sin que
70 por ello se altere la esencialidad del objeto de la patente, los tipos de carburador empleados, las formas y dimensiones de la llave de paso y demás órganos de conducción o gobierno utilizados, así como los sistemas de motores a que se aplique el procedimiento.

75 En la constitución de las diversas piezas utilizadas en cada instalación podrán emplearse los diversos materiales que se crea conveniente.

N O T A

Por la patente de invención a que se refiere la presente memoria descriptiva se REIVINDICA:

80 1.- La propiedad y la explotación exclusiva de un procedimiento de alimentación de los motores de explosión que funcionan con gas-oil, que consiste esencialmente en utilizar dos carburadores empalmados al tubo de admisión del motor por la intermediación de una llave de dos pasos que pue-
85 da poner alternativamente en comunicación con dicho tubo uno u otro de tales carburadores, de modo que, siendo alimentado uno de estos con gasolina y el otro con gas-oil, resulte por consiguiente posible alimentar a voluntad el citado motor con uno u otro de tales combustibles.

90 2.- La propiedad y la explotación exclusiva en la prác-



95 tica del procedimiento especificado en 1, el empleo, en el interior de un tubo que calentado por los gases de escape del motor ponga en comunicación el carburador de gas-oil con la llave de dos pasos, de una serie de tabiques perforados o saledizos que obligue a los aceites combustibles a dividirse repetidamente, para que quede asegurada su gasificación total antes de llegar al motor.

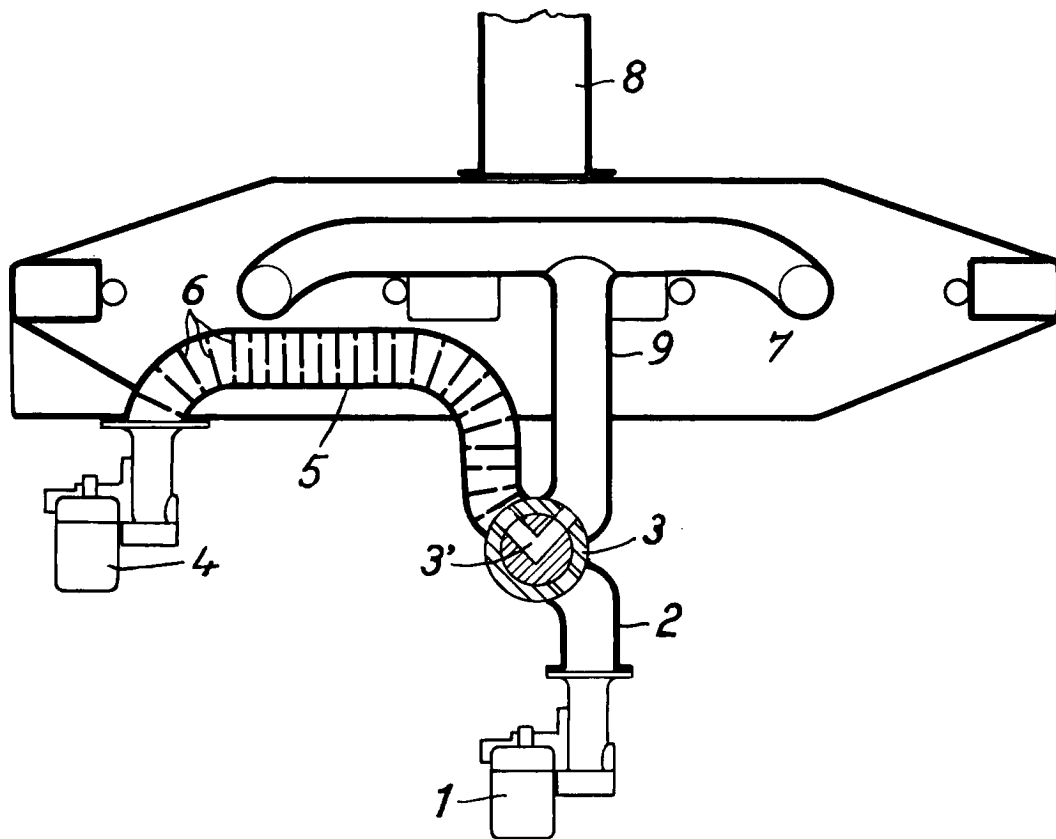
3.- La propiedad y la explotación exclusiva del objeto de la patente, sean cuales fueren las circunstancias que 100 concurren con su esencialidad definida en las anteriores reivindicaciones, cual objeto es:

"Un procedimiento de alimentación de los motores de explosión que funcionan con gas-oil".

Consta la presente memoria de cinco hojas foliadas, escritas por una sola cara.

Barcelona, 23 de Junio de 1931.

P. p. de D. Walter LEOPOLD BUCK,



ESCALA VARIABLE
 Simulano 23 JUN 1931

A handwritten signature in black ink, followed by a long diagonal line extending from the bottom right towards the center of the page.