

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de un

MODELO DE UTILIDAD

que se solicita por veinte años en España, a favor de D. Paulino BARRERA Bardera, de nacionalidad española, con domicilio en Madrid, Castellana, 30.

P O R

LANCHA ANFIBIA DE JUGUETE

Patente de invención

El presente registro de Modelo de Utilidad, consiste como su enunciado indica a una lancha anfibia de juguete, de acuerdo con la descripción detallada que del mismo se realiza, debiendo interpretarse siempre este concepto en su más amplio sentido y nunca en limitativo.

Este resultado industrial mejora notablemente todo cuanto sobre el particular se conoce o utiliza actualmente, tanto por su sencillez constructiva, como de aplicación, resistencia, duración, estética y economía.

Para la debida comprensión de este objeto, se adjunta a la presente memoria descriptiva, una hoja de planos en la que a título de ejemplo, se representan todas y cada una de las partes que lo forman y relación que guardan entre sí.

En la citada hoja de dibujos queda representados

FIGURA PRIMERA— Es una vista en perspectiva superior del casco de la embarcación.

FIGURA SEGUNDA.— Es otra perspectiva de la cubierta del barco .

FIGURA TERCERA.— Es una alzada longitudinal de la embarcación de juguete cuyo registro se preconiza.

20 En estas figuras y con el mismo valor en todas ellas, se aprecian las siguientes referencias.

1.— Casco propiamente dicho de planta sensiblemente rectangular y de laterales semiavalados, imitando la parte exterior por medio de nervios unas cuadernas simuladas.

25 2.— Disposición pivotante dispuesta en el borde superior del casco -1- que permite el ajuste de la cubierta, al alojarse en los orificios -3-.

3.— Orificios mencionados practicados en la cubierta, en posición coincidente con los pivotes -2-, según la línea de puntos -4- que enlaza en las figuras 1ª y 2ª del plano, a la cubierta con el casco.

30 4.— Orificios guarnecidos dispuestos en proa y popa y cuya finalidad es la misma de ajuste por medio de unos pivotes dispuestos en la zona coincidente de la cubierta, según la línea de puntos -3-.

5.— Pivotes mencionados.

35 6.— Cajas situadas por pares respectivos en posición transversal en ambos tercios, anterior y posterior del casco -1- y que facilitan el acoplamiento y giro de las ruedas correspondientes.

7.— Asientos de los tripulantes de la embarcación.

8.— Sujeto representativo del piloto condicionado por un pivote sobre el asiento -7-.

40 9.— Cubierta que guarnece la parte superior del casco -1- al cual se encastra por medio de los pivotes -2- y -4- sobre los orificios -3- y -5-.

10.— Plaza de mando de la embarcación con protección anterior y lateral y volante de conducción.

11.— Plazas para soldados transportados o en asientos laterales.

45 Esta plaza queda fijada a la cubierta -9- por otra disposición pivotante.

12.— Sujetos representativos de soldados combatientes que portan armas en posición ofensiva y que van fijados también por pivotes.

13.— Rampa basculante transversal situada en la parte posterior de la

y planas de tropas de desembarco, cuyos sujetos representativos están previstos en distintas posiciones y con armas de combate, fijados en la cubierta con posibilidad de desmontaje por pivotes, fijándose dichas planas dichas ánge del transporte por línea sistema, comportando la cubierta en su parte posterior transversal, una rampa basculante que salva el plano entre la popa de la cubierta y las zonas accesibles del presente desembarco.

3ª.- LANCHAS ANFIBIAS DE JUGUETS.

Todo ello tal y como se describe en el cuerpo de la presente memoria y se reivindica en su nota.

Esta memoria descriptiva consta de cuatro hojas, foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras y a dos espacios.

Madrid, 15 de julio de 1.966

EL AGENTE OFICIAL



Fig. 1.

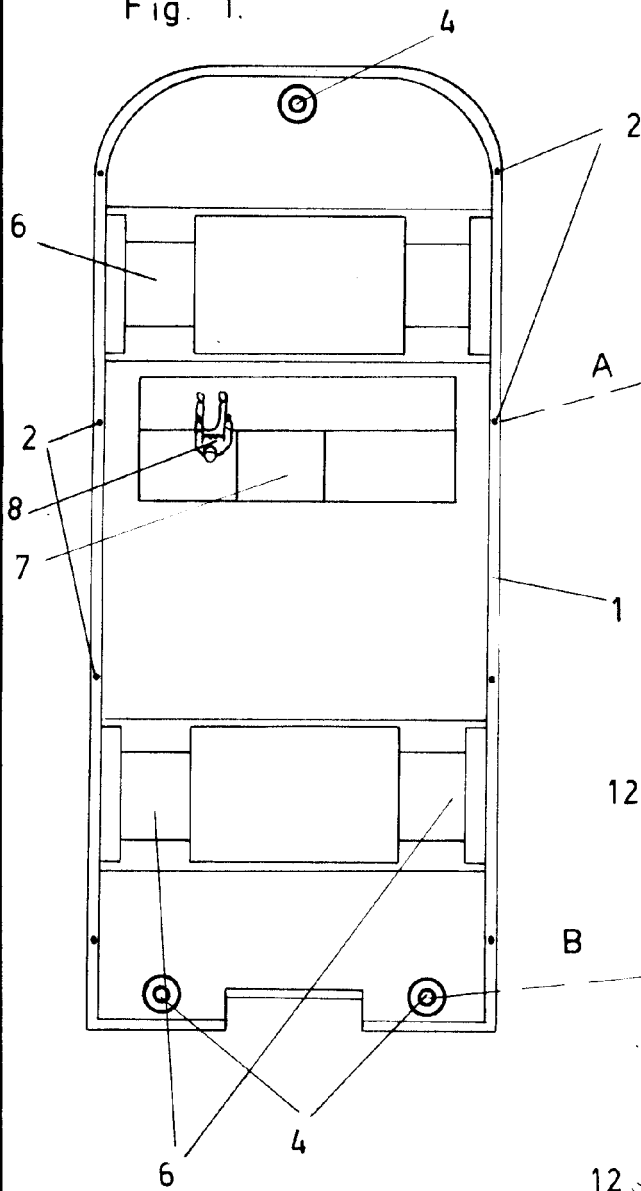


Fig. 2.

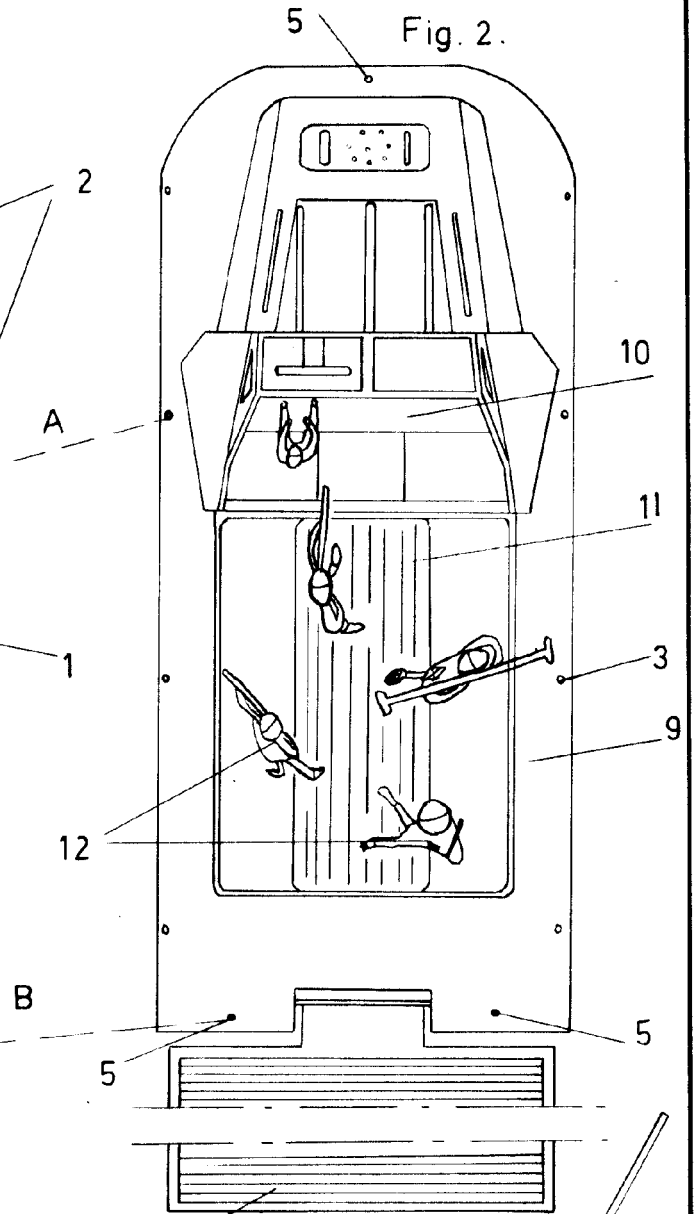
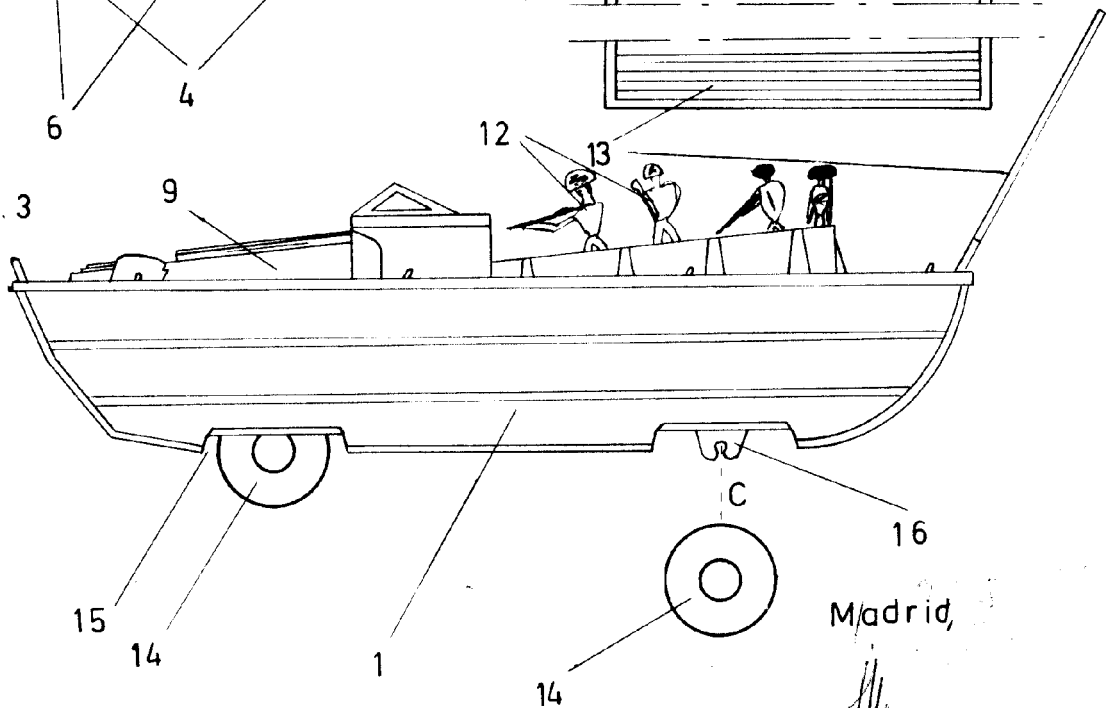


Fig. 3.



Madrid,