



12

P A T E N T E D E I N V E N C I O N

que por veinte años, para España y sus posesiones, se solicita como de la propia y nueva invención a favor de D. Segundo Marco Aznar, de nacionalidad española, residente en Portugalete, (Vizcaya) calle de Abaro 11 entresuelo, por "UN PESCANTE AUTOMATICO GIRATORIO A ROSCA PARA ECHAR LOS BOTES SALVAVIDAS AL AGUA".

1

=====

MEMORIA DESCRILITIVA

Como es sabido, todos los buques llevan a su bordo una cantidad de botes salvavidas, que tienen por objeto utilizarlos cuando ocurre algun siniestro, para que en el interior de los mismos puedan colocarse una cantidad de personas, y sacando estos botes al mar, puedan ponerse a salvo del accidente del buque.

2

Ocurre generalmente que utilizando los procedimientos hasta ahora conocidos para ponerse a salvo el pasaje y las tripulaciones de los buques, se da con frecuencia el caso de los graves inconvenientes para sacar al agua estos botes salvavidas por los procedimientos poco rápidos conocidos, y que ademas, cuando estos botes salvavidas estan llenos de personas y tienen mucho peso, hay el mayor inconveniente que es necesaria una fuerza muy superior para conseguir sacar el bote salvavidas para ser echado al agua.

3

4

Utilizando el pescante automático objeto de esta Patente, se evitan todos estos inconvenientes, puesto que por medio del pescante se sacan los botes al agua rapidí-

5



simamente y sin esfuerzo alguno. Un muchacho puede sacar uno de ellos en menos de quince segundos, sin esfuerzo personal y sin ninguna otra fuerza extraña, aunque pese cinco o seis toneladas cada bote.

Acompaño varios dibujos que voy a describir a continuacion, explicando a la vez el funcionamiento del pescante.

7 HOJA Nº 1.-

Figura 1.- Vista del pescante con el bote colocado dentro del buque sobre el suspensor, y fuera del buque.

Figura 2.- La misma, vista desde arriba.

8 Como puede verse, el bote va colocado delante del pescante y sobre las madres, casi lo que tiene de radio el pescante, quedando algo virado, por cuanto la polea y el gancho son fijos, (figura 15, numeros 47 y 53). Por lo tanto, va sujeto por el gancho numero 14 figura 7 para que no se de vuelta el bote al quedar suspendido hasta el costado del buque.

9 HOJA Nº 2.-

Figura 3.- Vista general del pescante.

HOJA Nº 3.-

Figura 4.- Base del pescante.

10 Nº 1.- Ranura para la guarnicion del cilindro.

Nº 2.- Tercio de la brida para disparo del gancho nº 14 figura 7.

Nº 3.- Tres pernos forma bola que hacen de machos de la rosca de tres entradas de paso largo.

11 Nº 4.- Tres tornillos tensores para ajustar la rosca de paso largo.

Nº 5.- Rosca para empalmar los tubos de agua, de aire comprimido o de vapor.

Nº 6.- Eje del rodillo de la palanca de retencion.

12 Nº 7.- Rodillos de la palanca de retencion.

Nº 8.- Perno de la palanca de retencion.



Nº 9.- Palanca de retencion para fijar el cuerpo giratorio, (figura 7).

Nº 10.- Contrapeso de la palanca de retencion.

13 Figura 5.- Vista de la figura nº 4.

Figura 6.- Vista de la figura nº 4.

HOJA Nº 4.-

Figura 7.- Cuerpo giratorio.

Nº 11.- Eje y carretel para guiar el cable en el tambor.

14 Nº 12.- Brida y tornillos para unir las figuras 15 y 7, (vista figuras 9 y 16).

Nº 13.- Dos casquillos de bronce para el eje, (figura 11 nº 29).

15 Nº 14.- Gancho para tener fijo el bote hasta su salida al costado del buque, donde automaticamente lo deja, quedando en su posicion normal.

Nº 15.- Dos soportes para el gancho.

Nº 16.- Rueda la cual desprende el gancho automaticamente.

16 Nº 17.- Perno de la rueda.

Nº 18.- Tapa del cuerpo giratorio.

17 Nº 19.- Deposito para que mantenga lleno de aceite la parte de la rosca, no solo con el fin de que esté engrasada sino que tambien para que haga de amortiguador al girar el pescante, pues este baja y el aceite va a depositarse al depósito; cuando sube el pescante, el aceite nuevamente baja otra vez a la rosca.

18 Nº 20.- Llave de paso para hacer funcionar el cilindro a fin de que haga de amortiguador al girar a medida que se quiera.

Nº 21.- Tubo que comunica el cilindro con el depósito de aceite.

Nº 22.- Eje del piñon numero 33 figura 11.

19 Nº 23.- Cuña, (figura 7 y 8) para dejar fijo el cuerpo giratorio con la figura 4, por la palanca de retencion nú-



mero 9 figura 4.

Figura 8.- Vista de la figura 7.

Nº 24.- Fondo de rosca de tres entradas de paso largo.

20 Figura 9.- Vista figura 7.

Figura 10.- Vista figura 8.

HOJA Nº 5.-

Figura 11.-

21 Nº 25.- Polea del freno.

Nº 26.- Tambor para arrollar el cable.

Nº 27.- Engrane, el cual pone en movimiento el tambor para subir los botes.

Nº 28.- Chavetas del eje del tambor.

Nº 29.- Eje del tambor.

22 Nº 30.- Engrane de crique.

Nº 31.- Chaveta del eje, (figura 7 nº 22)

Nº 32.- Manivela de elevacion que debe estar fuera siempre.

Nº 33.- Piñon juego del numero 27.

23 Figura 12.- Vista de la figura 11.

Nº 34.- Crique, el cual debe estar siempre para atras, (numeros 30 y 32 figura 11).

HOJA Nº 6.-

Figura 13.- Freno.

24 Nº 35.- Freno, que no permite bajar el bote mientras no se levante la palanca del freno, numero 39.

Nº 36.- Visagra del freno.

Nº 37.- Perno de la visagra.

Nº 38.- Perno de la palanca del freno.

25 Nº 39.- Palanca del freno.

Nº 40.- Tornillo del contrapeso.

Nº 41.- Contrapeso.

Nº 42.- Visagra del freno.

Nº 43.- Perno de la visagra del freno.

26 Figura 14.- Vista de la figura 13.



HOJA Nº 7.-

Figura 15.- Parte superior del pescante.

- 27 Nº 44.- Perno para sosten de la polea.
 Nº 45.- Sosten y armazon de las poleas.
 Nº 46.- Eje de la polea.
 Nº 47.- Dos poleas del cable de tres bajadas.
 Nº 48.- Resbaladores para el cable.
 Nº 49.- Eje de la polea del cable.
 Nº 50.- Perno del gancho.
28 Nº 51.- y Nº 52.- Armazon de la polea y el gancho.
 Nº 53.- Gancho.

Figura nº 16.- Vista de la figura 15.

HOJA Nº 8.-

Figura 17.- Suspensor.

- 29 Nº 54.- Rueda del suspensor.
 Nº 55.- Horquillas.
 Nº 56.- Eje de la rueda.
 Nº 57.- Dos chavetas para el eje 58.
 Nº 58.- Eje.
30 Nº 59.- Cojinetes.

Figura 18.- Vista de la figura 17.

Figura 19.- Vista de la figura 20.

Figura 20.- Suspensor.

- 31 Nº 60.- Palanca del suspensor.
 Nº 61.- Chaveta pasador para fijar la palanca.
 Nº 62.- Chaveta de la palanca.
 Nº 63.- Cojinete para fijar la palanca, (eje numero
250 58, figura 17.)

32 El suspensor es un excentrico a parte del pescante,
 el cual va debajo del bote al centro, un poco inclinado
 para afuera, cosa que favorece y está formado por las figu-
 ras 17, 18, 19 y 20, el cual, al ser bajada la palanca del
 suspensor numero 60, el bote queda suspendido por el pes-
 cante, segun puede verse en la figura numero 1.



33

El pescante se hace funcionar de la siguiente manera.

34

35

36

Tenemos el aparato colocado como aparece en la figura numero 1, es decir, que el bote está suspendido del pescante por medio de los cables, descansando sobre las madres. Se sueltan las amarras del bote, se saca la madre de fuera de adelante y la de atras de dentro, al objeto de que el bote queda en libertad de movimientos. Seguidamente se baja la palanca del suspensor, numero 60, y el bote queda suspendido del pescante. A continuacion se levanta la palanca de retencion, numero 9, y el pescante automáticamente da un tercio de vuelta por la rosca de paso largo, numeros 3 y 24, sacando el bote al costado del buque, a punto de ser bajado al agua tan pronto se levante la palanca del freno numero 39, bajando el bote rápidamente al agua, pudiendose graduar la velocidad de la bajada con la citada palanca. Una vez el bote flotando sobre el agua no hay mas que soltar el gancho que lo sostiene, quedando libremente el bote en el agua.

37

38

Para hacer funcionar el pescante en sentido inverso y hacer subir el bote nuevamente a su antigua posicion, se hace girar la manivela de elevacion numero 32, y una vez el bote arriba se abre la llave de vapor o aire comprimido y el pescante gira volviendo a su punto de partida, quedando entonces el bote en el interior del buque.

Quando el bote sea grande o de mucho peso se acompañará al pescante otro juego de engranes, por la otra parte interiormente, con otra manivela.

39

Como queda explicado, para hacer funcionar el pescante y sacar el bote al agua, no hay que hacer ninguna fuerza violenta personal ni de ninguna otra clase. Únicamente haciendo funcionar las palancas indicadas, que se mueven sin esfuerzo alguno, funciona el pescante.



40

Lo anteriormente descrito es fiel reflejo de los puntos en que ha de recaer la Patente de Invención que se solicita, y debe tomarse con un caracter amplio, reservándose el peticionario el derecho de introducir las mejoras que la práctica le vaya aconsejando, mediante los Certificados de Adición que sean necesarios.

=====

NOTA DE REIVINDICACIONES

41

Se reivindica como de la propia y nueva invención a favor de D. Segundo Marco, por los extremos siguientes:

PRIMERO.- Un pescante automático, que gira automáticamente en virtud de una rosca de paso largo a tres entradas.

42

SEGUNDO.- Una rosca de paso largo a tres entradas, formada por pernos, los cuales giran al bajar o subir el pescante, sacando el bote al costado del buque automáticamente, para ser echado al agua, sin fuerza de ninguna naturaleza.

43

TERCERO.- UN PESCANTE AUTOMATICO GIRATORIO A ROSCA PARA ECHAR LOS BOTES SALVAVIDAS AL AGUA.

44

La presente Memoria consta de siete hojas mecanografiadas por una sola cara, a la que se unen ocho dibujos para la mejor comprensión del invento, todo ello por triplicado.

Bilbao 17 de Junio de 1931.

Segundo Marco

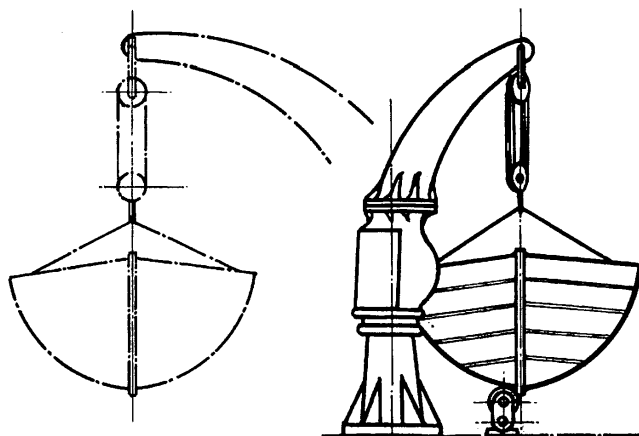


Fig. 1.

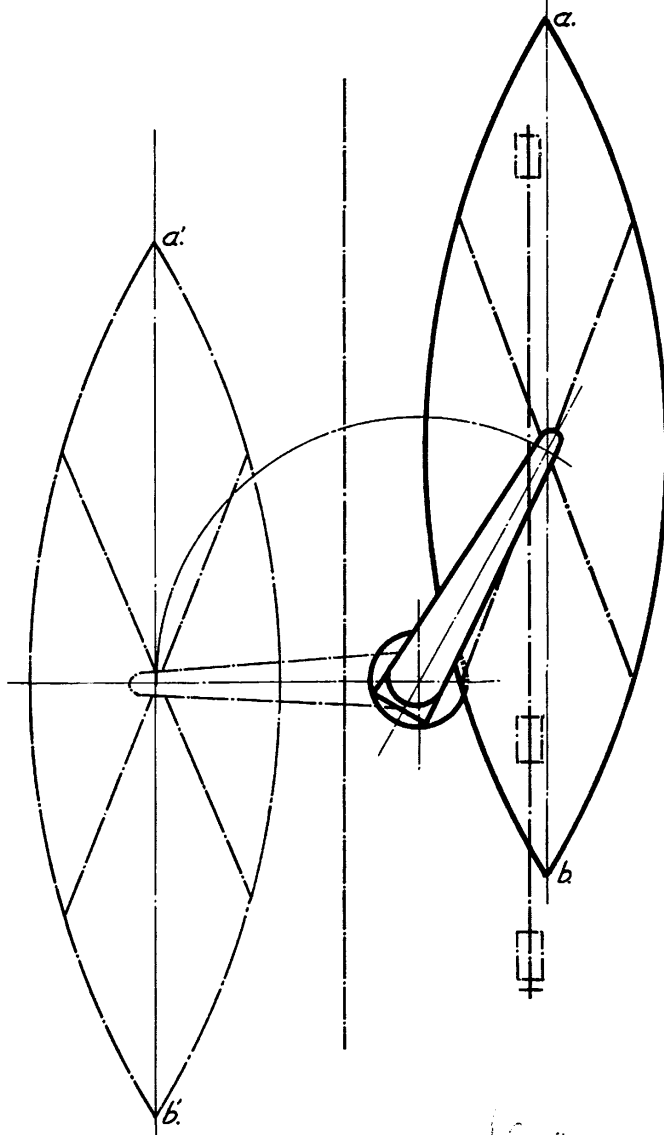


Fig 2. *Regulo de avaros*

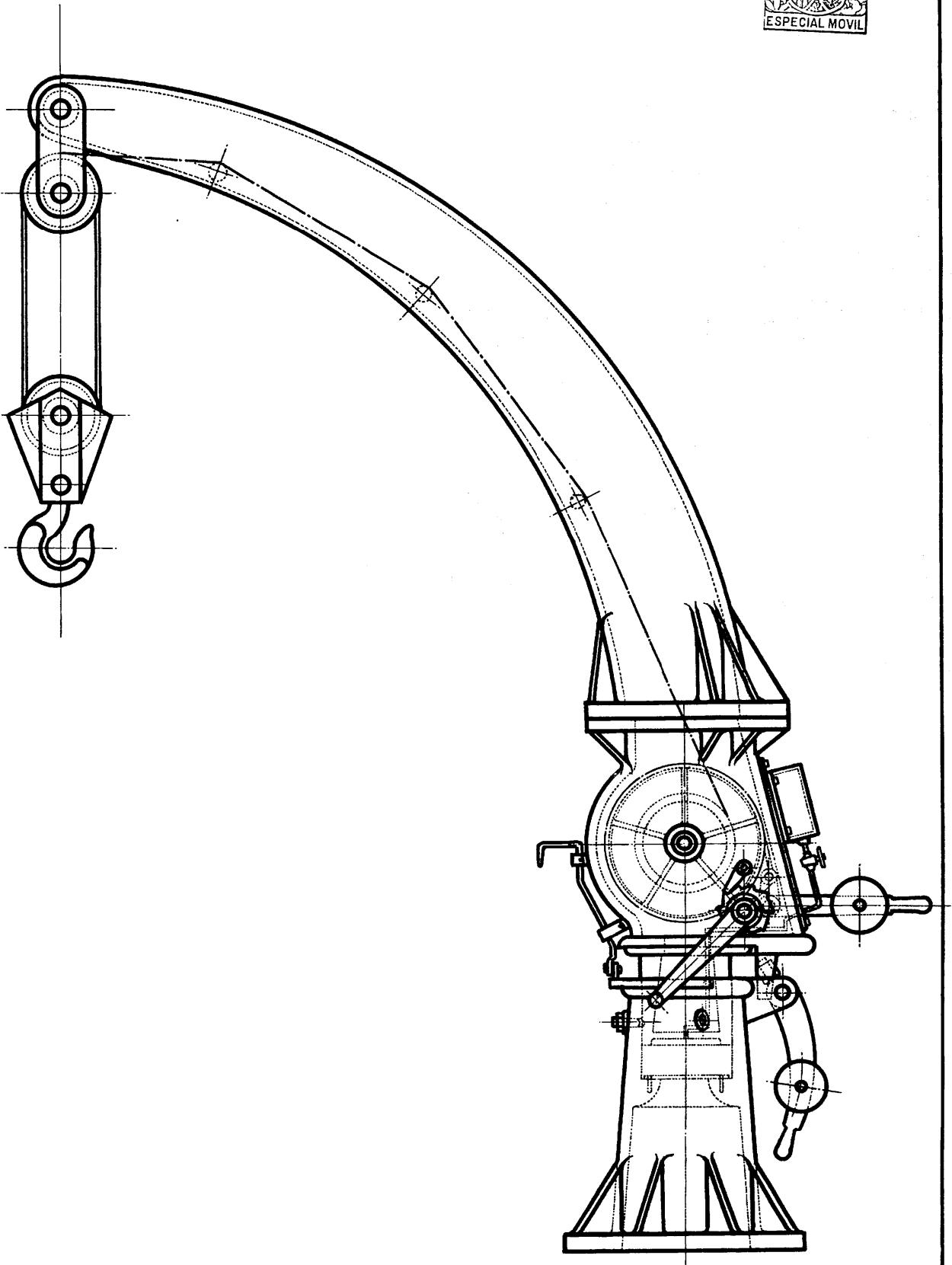


Fig. 3.

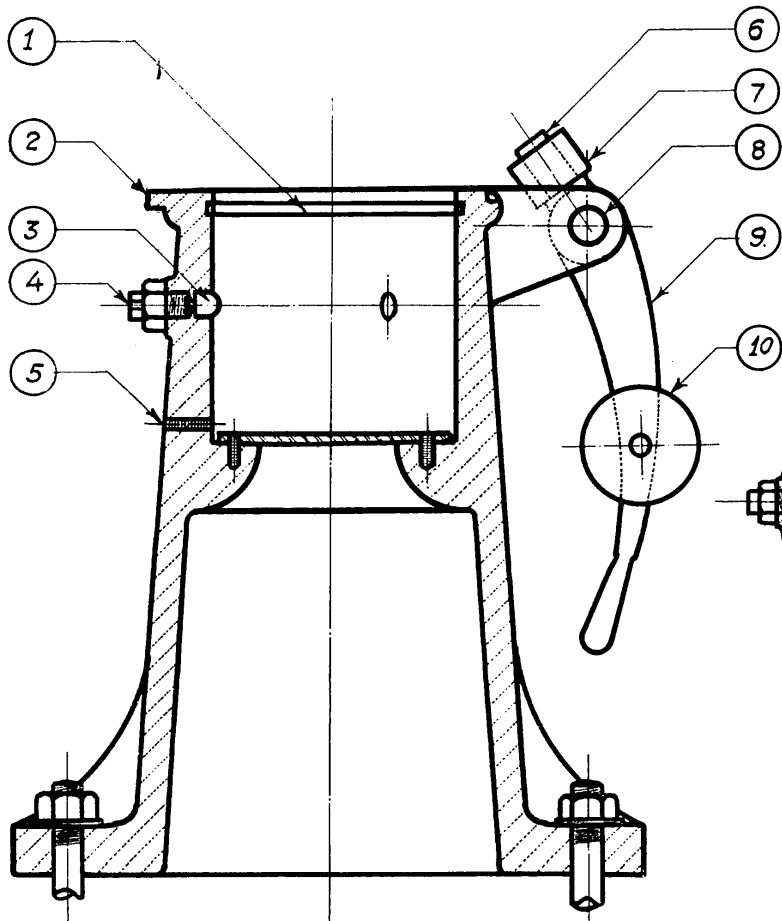


Fig. 4.

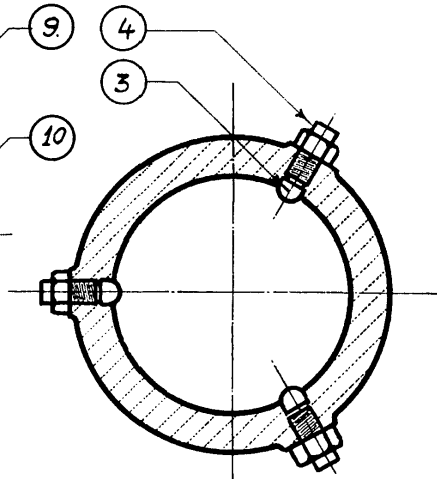


Fig. 5.

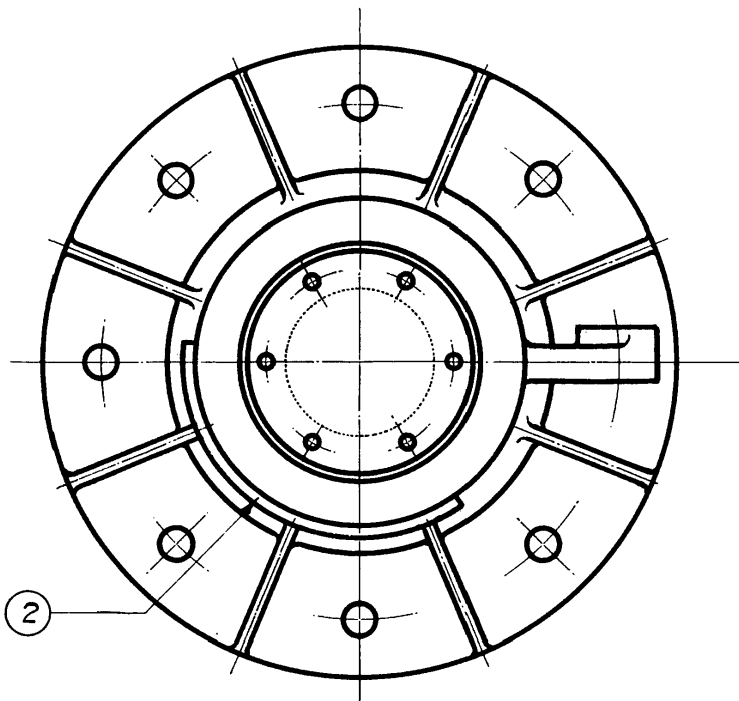


Fig. 6.

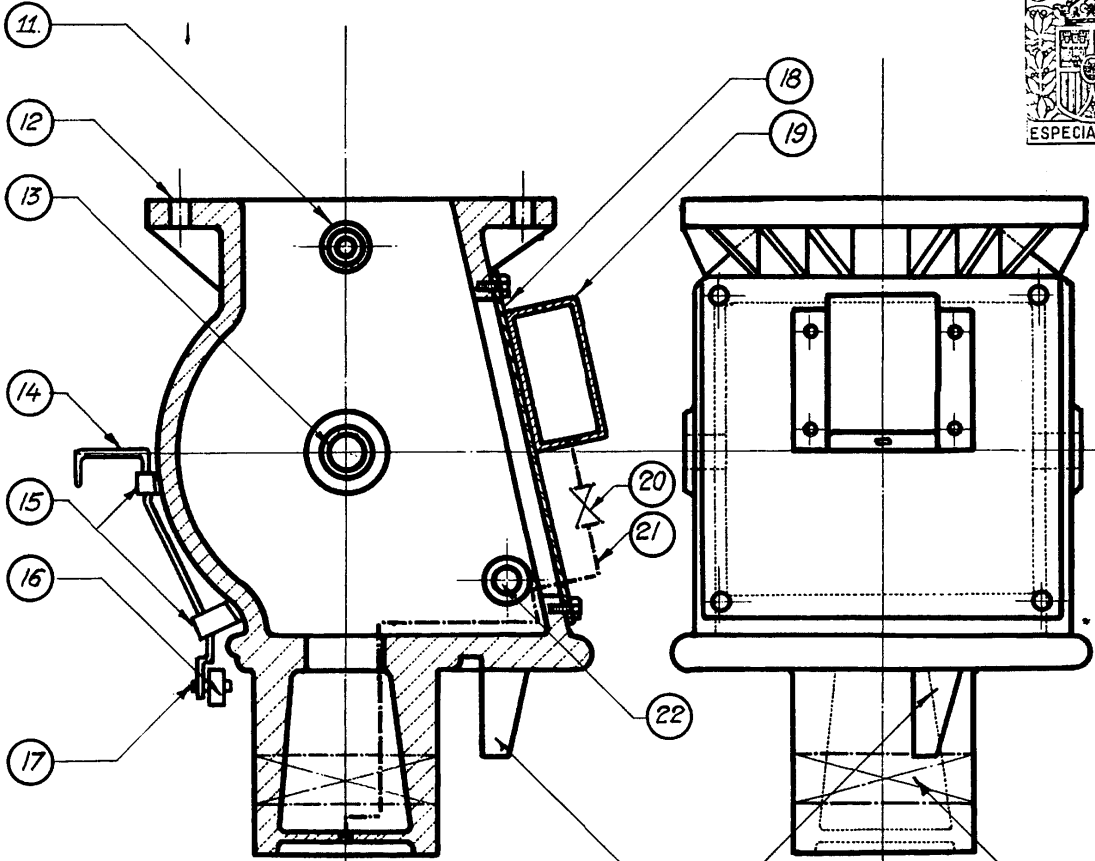


Fig. 7.

Fig. 8.

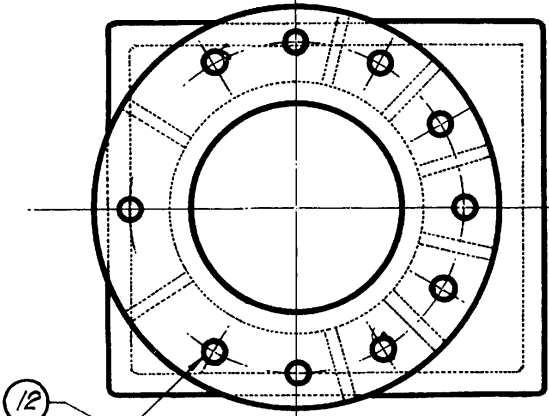


Fig. 9.

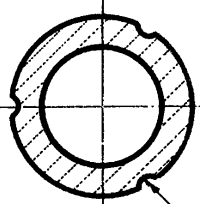


Fig. 10.

Fig. 10. 24

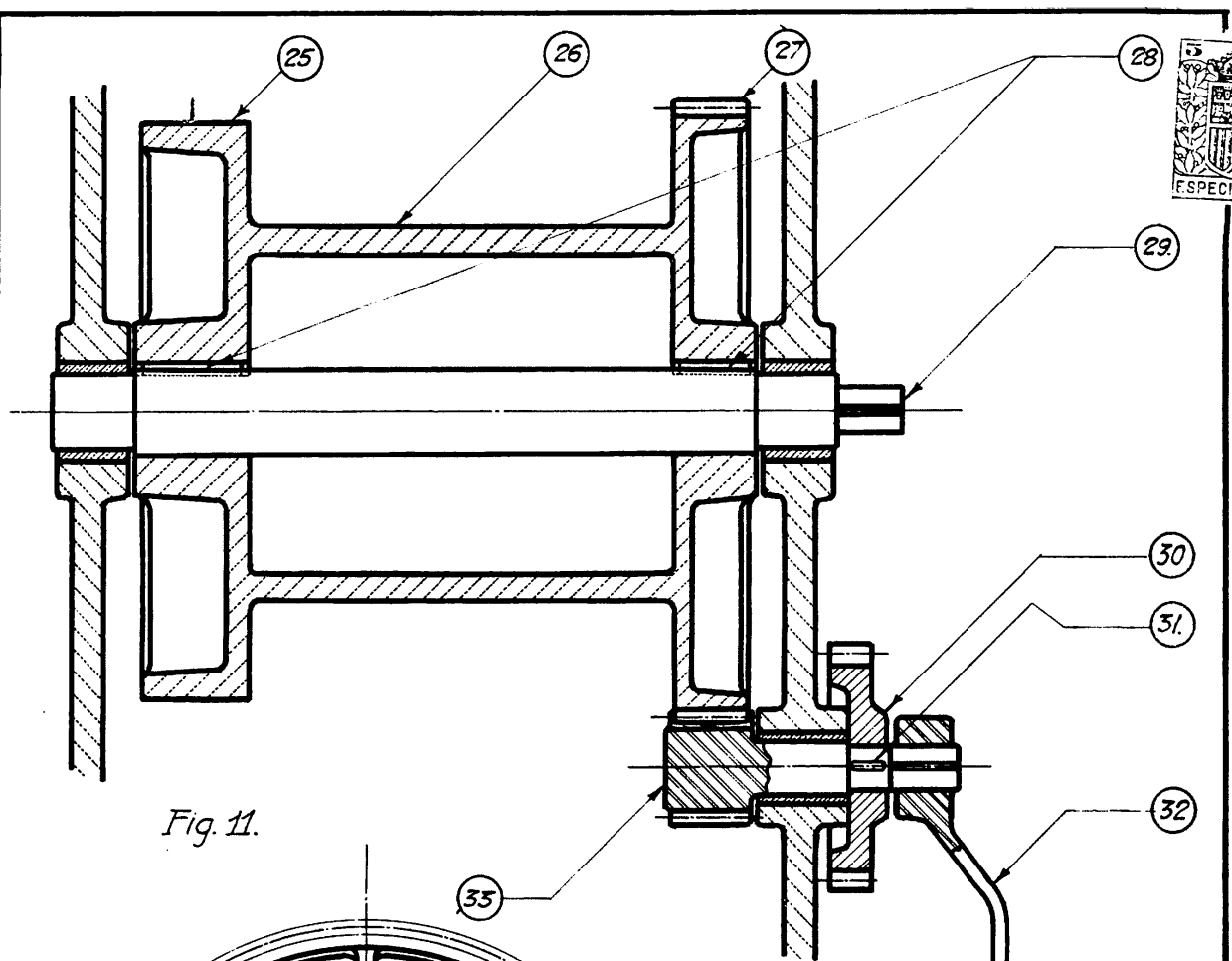


Fig. 11.

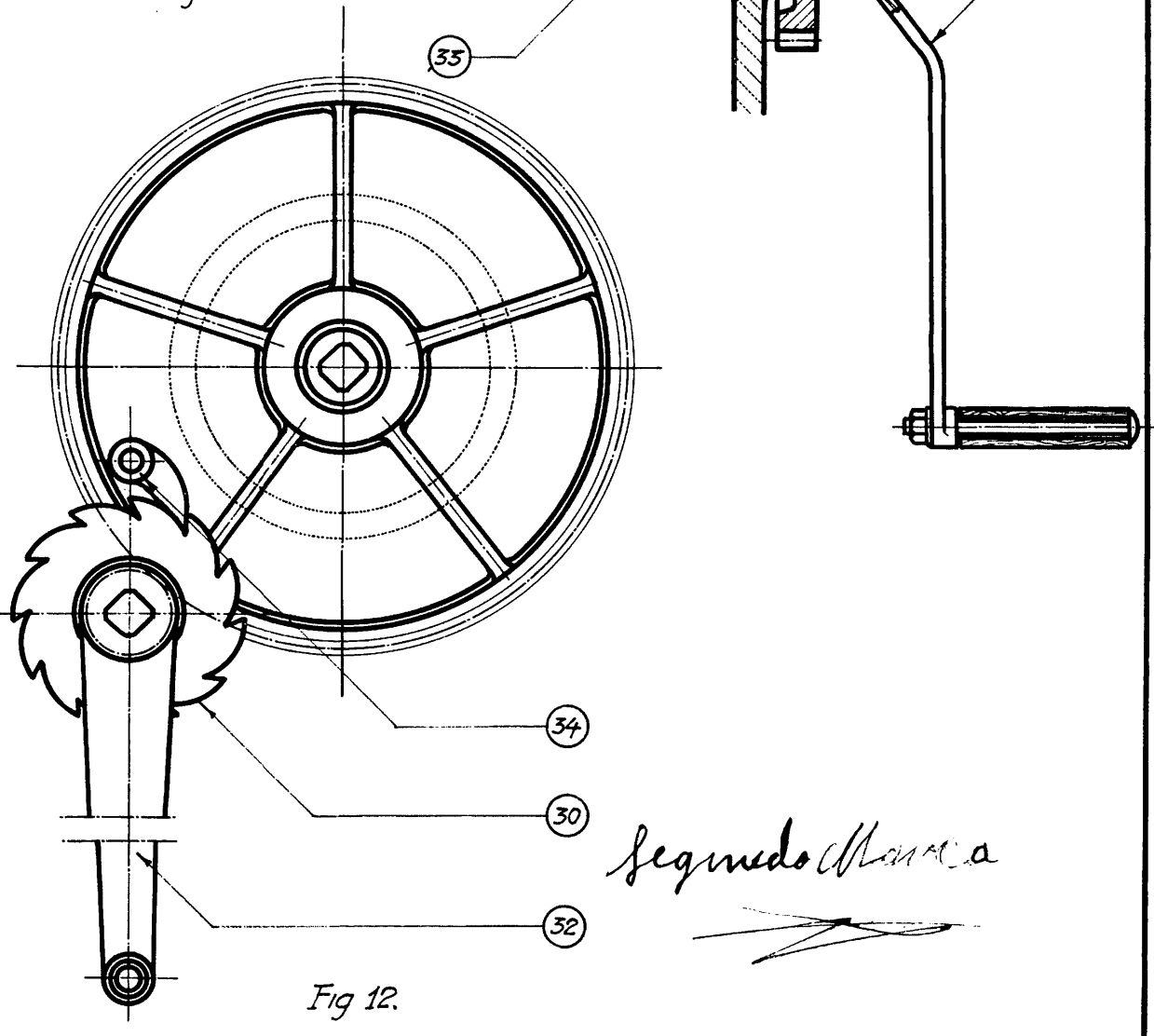


Fig. 12.

Segredo Alarcia



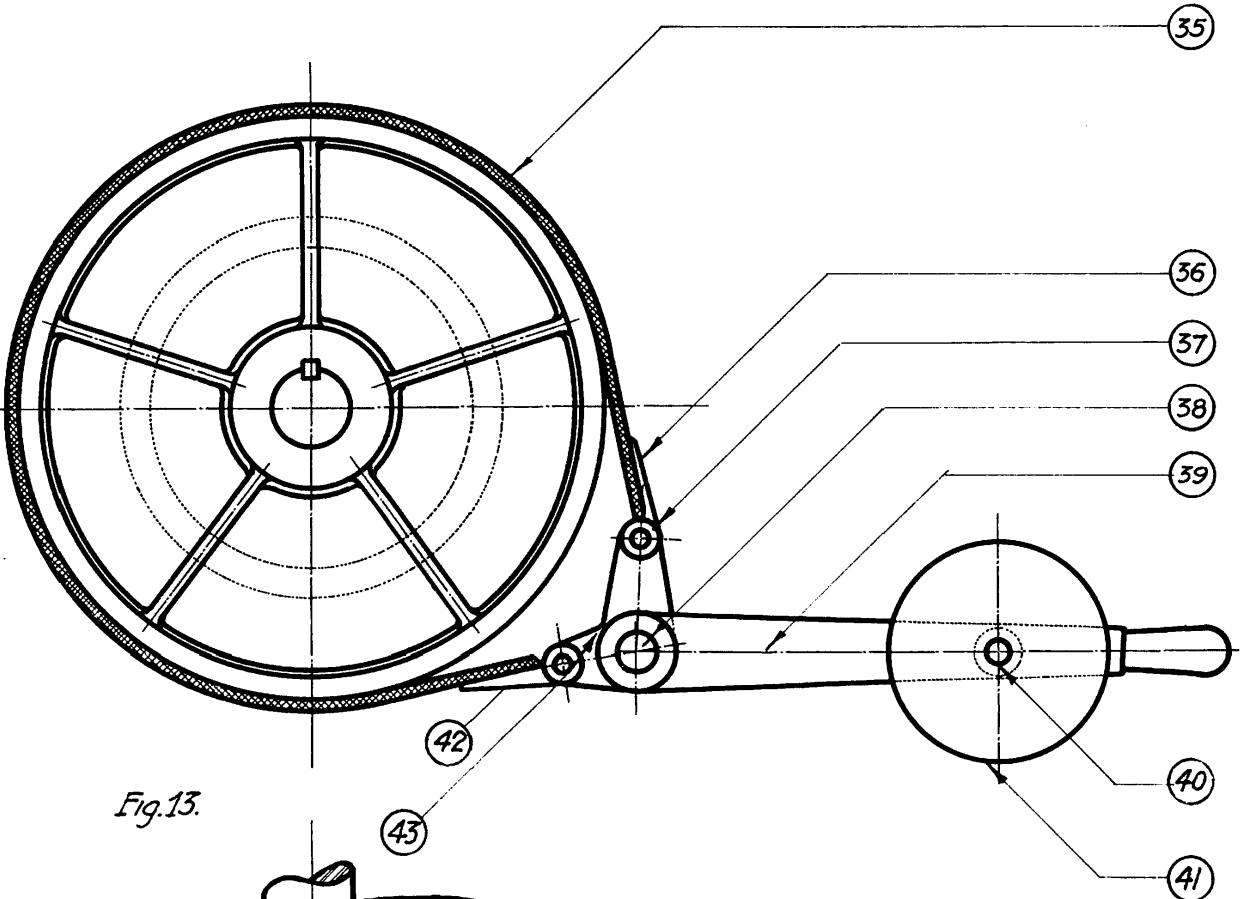


Fig. 13.

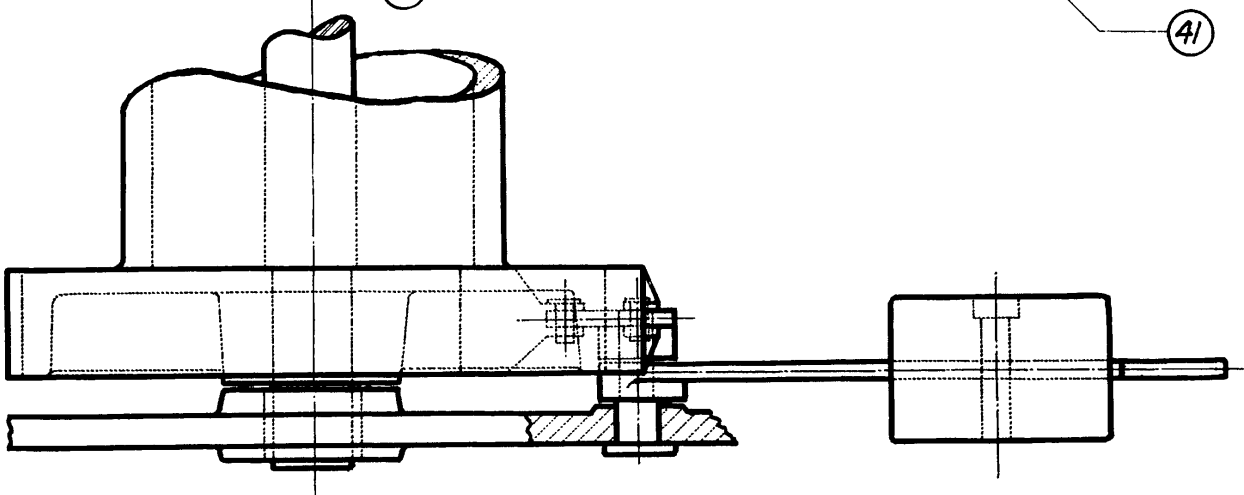
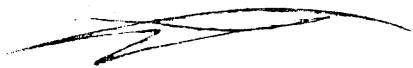


Fig. 14.

segundo marca



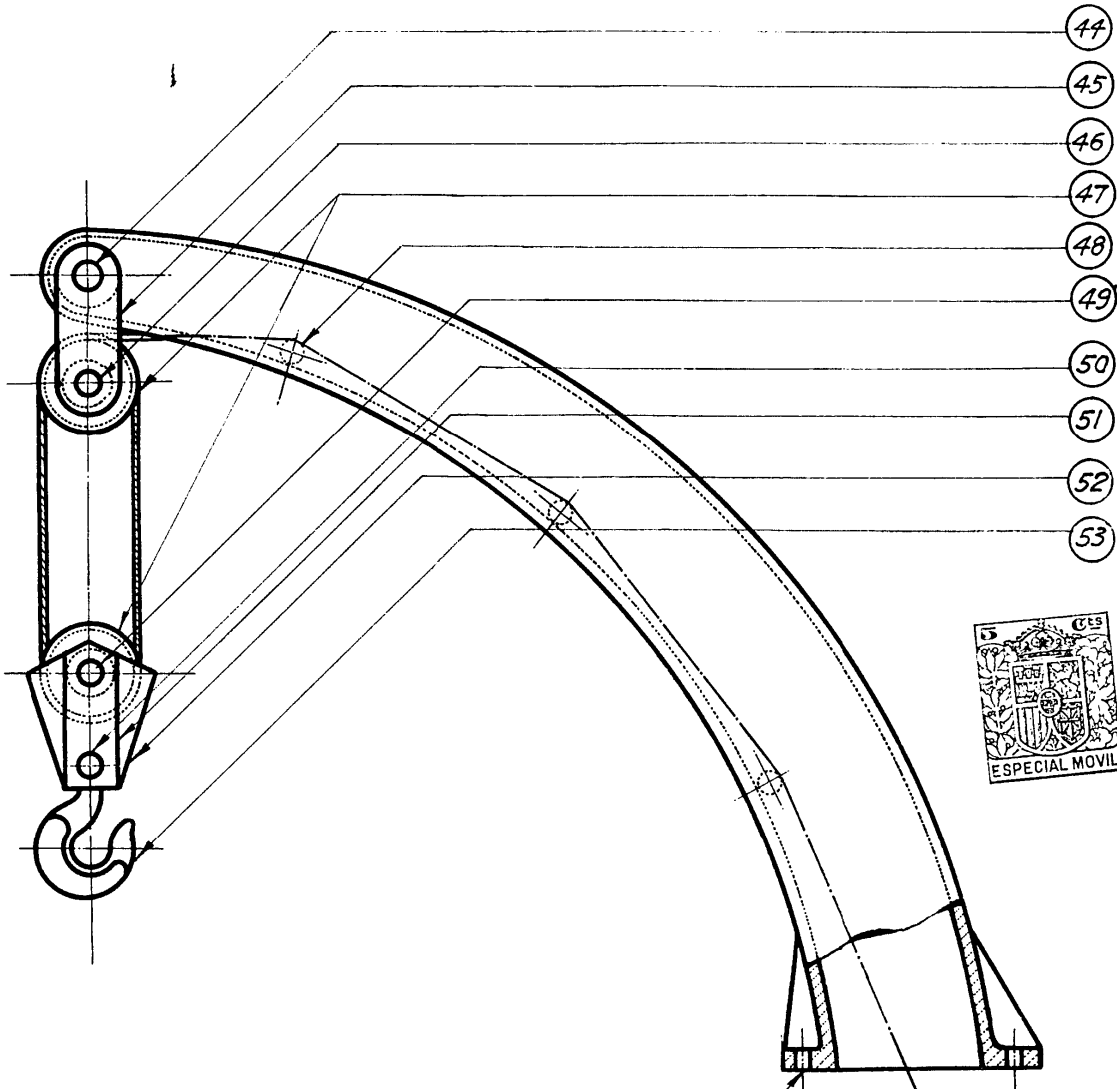


Fig. 15

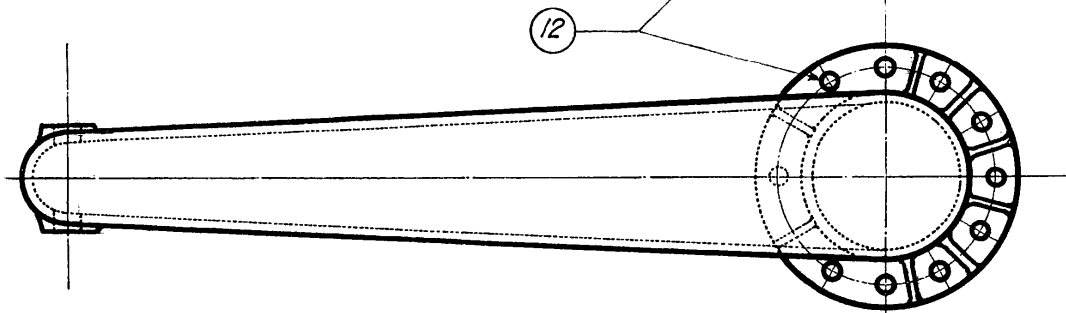


Fig. 16.

segundo Marco



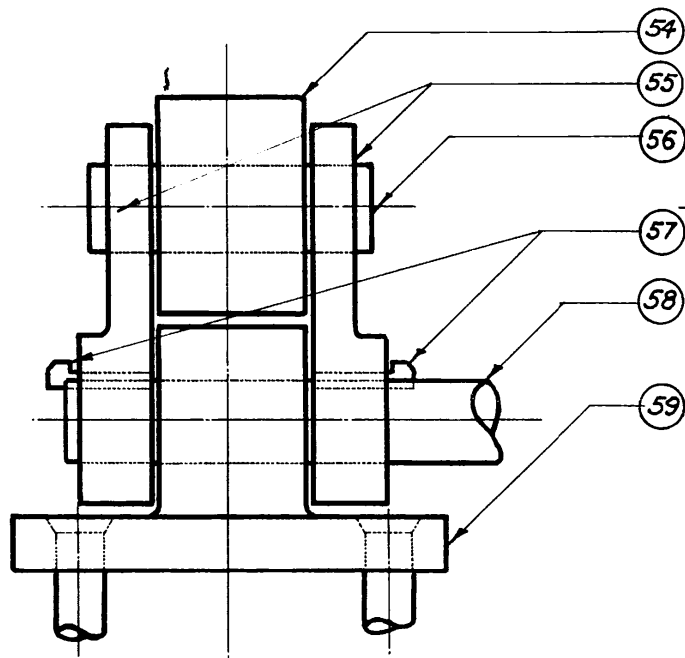


Fig. 17.

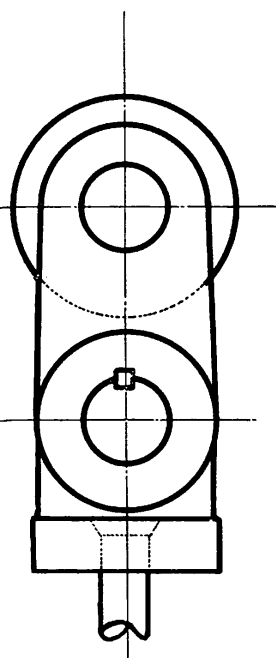


Fig. 18.

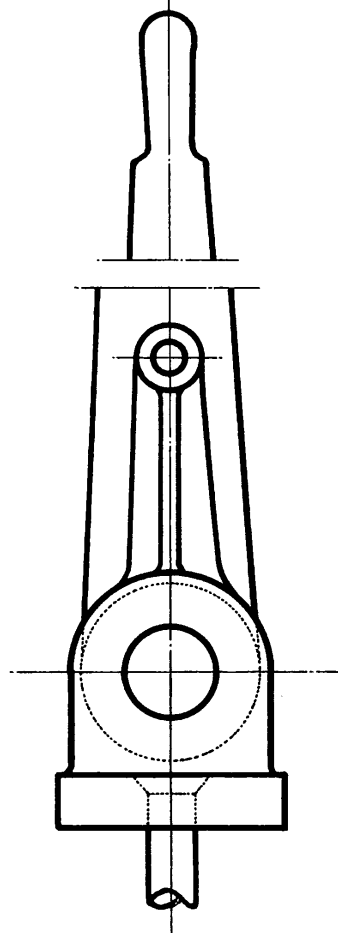


Fig. 19.

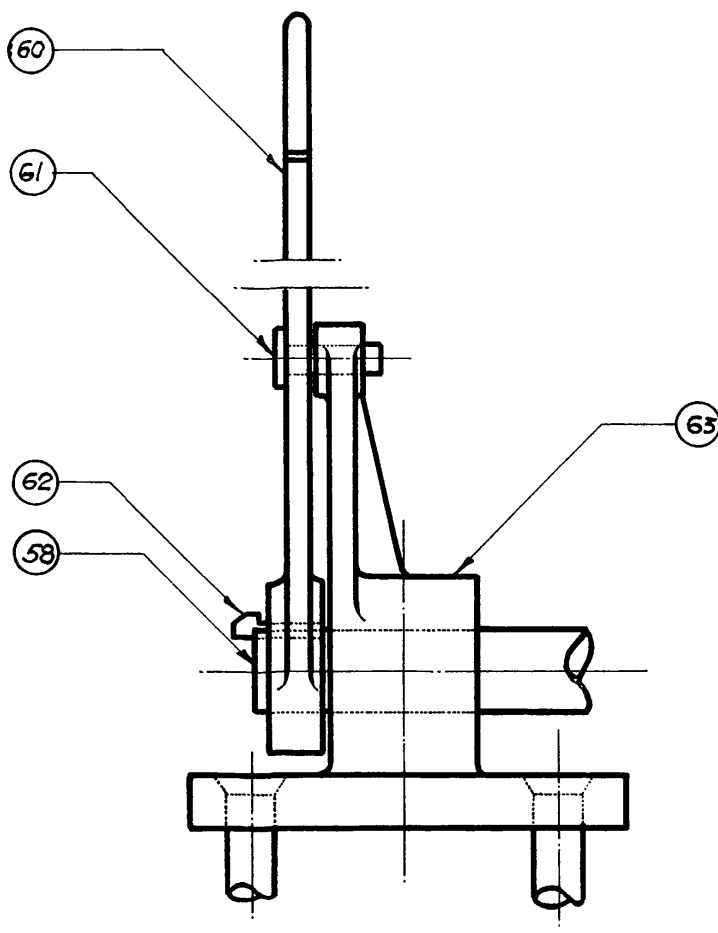


Fig. 20.

Segundo Marco