



mismo, como se desprende del actual registro.

10 El juego que nos ocupa, es del tipo de los consti-
tuidos por un vehículo motor que se desplaza a lo largo de un
circuito prefijado, y que va dotado de mecanismos apropiados -
para poder invertir el sentido de la marcha, siendo a su vez
susceptible de emitir luz tal como una locomotora de verdad, lo
cual hace de este juguete un entretenido pasatiempo, que sin du-
15 da alguna sera bien acogido por toda la juventud, y ello dentro
de una economía estructural que lo hará asequible a cualquier
bolsillo, reuniendo por tanto las características idóneas de to-
do juguete, a saber, vistosidad, gran poder de entretenimiento
y escaso precio de coste.

20 Las características esenciales del juguete monorail
objeto del presente Modelo de Utilidad, estriban en que el cir-
cuito a recorrer por el vehículo motor está formado por la unio-
yuxtapuesta de una pluralidad de segmentos de anillo circular,
de sección en "U" invertida, al final de cuyos brazos, y a lo
25 largo de toda su longitud, existen unas aletas dobladas ortogo-
nalmente hacia el exterior, todo ello imitando un monorail, y
disponiendo en el interioro parte cóncava de su cuerpo una se-
rie de resaltes cilindricos huecos, destinados a que enellos
se alojen a presión unos tetones existentes en la parte superio-
30 de unastorres de sustentación del referido circuito, que a su
vez sirven de elementos de unión de unos segmentos con otros, d
forma que quede constituido un circuito monocarril aereo.

El vehículo motor del juguete en cuestion, es del -

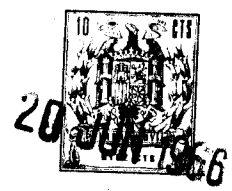


35 tipo de los que disponen en el interior de su estructura un mo-
torcillo electrico accionado por pilas, que van alojadas en una
cavidad al efecto, el cual por medio de engranajes reductores
transmite el movimiento a un tren de ruedas, existiendo en la
parte superior externa de su techo, un mando solidario del eje
de un interruptor, caracterizandose esencialmente el citado ve-
40 hículo porque sus dos trenes de ruedas, se hallan orientados
oblicuamente con relación al eje longitudinal del mismo, y en
forma convergente entre ellos, determinando un grado de inclina-
ción que corresponde al de curvatura de los distintos segmentos
de anillo circular que conforman el circuito del monorail, cuyo
45 lomo central, o parte convexa de la U invertida, pasa por entre
ambas ruedas de cada tren, de forma que éstas descansan sobre
las aletas dobladas ortogonalmente, que hacen de railes sobre
los que actua la fuerza motriz, para lograr el desplazamiento
del movil.

50 Para una mejor comprensión de las características
expuestas en los puntos anteriores, se acompaña una lámina de
dibujos, en la que se representa un ejemplo de realización prac-
tica de uno de éstos juguetes monorail, debiendo resaltar no -
obstante que, dada su condición de simple ejemplo aclaratorio,
55 debiera ser interpretada ampliamente y sin caracter limitativo
alguno.

Los mencionados dibujos representan en sus figuras
como a continuación se relaciona:

60 Figura 1.- Vista en perspectiva del circuito del
juguete monorail, donde podemos observar la colocación del ve-
hículo motor, asi como las torres de sustentación de los diver-



65 sos tramos o segmentos circulares que lo componen.

Figura 2.- Vista en perspectiva de una de las torres de sustentación independizada del conjunto, a fin de poder apreciar los tetones superiores de la misma.

70 Figura 3.- Vista en perspectiva por su parte cóncava de una de las porciones o segmentos de anillo circular, donde podemos observar su estructura, al mismo tiempo que los resalte cilindricos huecos en los que se alojan los tetones de las torres de sustentación, sirviendo a su vez de elementos de union de unas porciones con otras.

75 Figura 4.- Sección por A-B de la figura 3, a fin de que se manifieste el perfil de los segmentos de anillo circular y las aletas ortogonales sobre las que se apoyan y deslizan las ruedas del vehículo motor.

80 Figura 5.- Vista en perspectiva de un vehículo motor en la parte central de cuyo techo se aprecia el mando del interruptor, mientras que en la zona delantera aparece la boca de entrada de la parte convexa del monorail.

85 Figura 6.- Vista de la parte inferior del vehículo motor, en cuyo centro aparece la cavidad de contención de las pilas, con su correspondiente trampilla abierta, pudiendose observar a su vez el ángulo de inclinación convergente de ambos trenes de ruedas fijas, adaptados al grado de curvatura del monorail.

Figura 7.- Vista lateral en alzado del chásis del vehículo motor, desprovisto de su elemento figurativo, en donde se puede ver la cavidad central de contención de las pilas, asi



- 5 - 123077

90 como la situacion del micromotor y las dos lucecillas existentes en cada extremo, a la par que la estructura de las ruedas.

Figura 8.- Vista en planta por la parte superior, del chasis del vehiculo motor, para ver el juego de engranajes reductores de velocidad, asi como el interruptor y las lamini-llas de toma de fluido de las pilas,

95 Las distintas partes y elementos integrantes de las figuras arriba referenciadas las señalaremos para su mejor localización en los dibujos, con las siguientes acotaciones numericas.

100 Con -1- designamos las distintas porciones de segmentos circulares que integran el circuito, siendo -2- las torres de sustentación del mismo, y -3- los tetones existentes en la parte superior de éstas, los cuales encajan en los resaltes cilindricos huecos, -4- situados en la parte cóncava de las porciones -1-, mientras que con -5- se acotan las aletas dobladas ortogonalmente y hacia el exterior en el extremo de los brazos de las referidas porciones. Con -6- se dá nombre al vehiculo motor, en cuyo techo aparece el mando -7- del interruptor -8-, siendo -9- las pilas de accionamiento del micromotor -10-, alojadas en el interior de la cavidad -11-, que queda cerrada en virtud de la trampilla -12-, mientras que con -13- se acotan los dos trenes de ruedas, cuyos eje -14- se hallan en posición oblicua con respecto al eje longitudinal del vehiculo -6-, y con un ángulo de inclinación tal, que se complementa con el grado de curvatura de las porciones -1- que componen el monorail, señalándose finalmente con -15- las lucecillas extremas del vehiculo motor.

105

110

115



- 6 - 123037

120 Finalmente, solo nos resta decir que el juguete monorail que acabamos de describir, podrá ser fabricado en variedad de tamaños, materiales y formas, siendo susceptible de acusar todas aquellas variaciones de detalle que la practica aconseje, tales como las características del vehiculo motor que podrá adoptar forma de locomotora o cualquier otro movil, y dispone de cualquier mecanismo motriz de tipo conocido, todo ello - siempre y cuando no se altere la esencialidad del objeto, puesta de relieve en la siguiente

125

N O T A

Los puntos no conocidos ni practicados en España, que se presentan para su exclusiva reivindicacion en el actual Modelo de Utilidad, son:

130 1.- Juguete monorail, esencialmente caracterizado porque, el circuito a recorrer por el vehiculo motor, está integrado por la union de una pluralidad de segmentos de anillo circular, de seccion en "U" invertida, al final de cuyos brazos y a lo largo de toda su longitud, existen unas aletas dobladas ortogonalmente hacia el exterior, disponiendo a su vez los referidos segmentos en su parte cóncava una serie de resaltes cilindricos huecos, en los cuales encajan a presion unos tetones existentes en la parte superiorde unas torres de sustentacion del referido circuito, que a su vez sirven de elementos de union de unos segmentos con otros.

135

140

2.- Juguete monorail que comprende un vehiculo con su correspondiente chasis, provisto de medios motrices, caracte-

- 7 - 125037



145

150

rizado porque cada tren de ruedas se halla orientado oblicuamente con relación aleje longitudinal del vehículo motor, y en forma convergente entre si, determinando un ángulo de inclinación, que corresponde al grado de curvatura de los distintos segmentos de anillo circular que componen el circuito monorail, cuyo lomo central, o parte convexa de la U invertida de su estructura, pasa por entre ambas ruedas de cada tren, de forma que estas descansan sobre las aletas dobladas ortogonalmente, que hacen de pistas sobre las que actua la fuerza motriz, para lograr el desplazamiento del movil.

155

3.- "JUGUETE MONORAIL", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente memoria descriptiva, y graficamente representada en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

Esta memoria consta de SIETE hojas escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 156 líneas.

Valencia, 20 Junio, 1.966

Por autorización de la interesada.

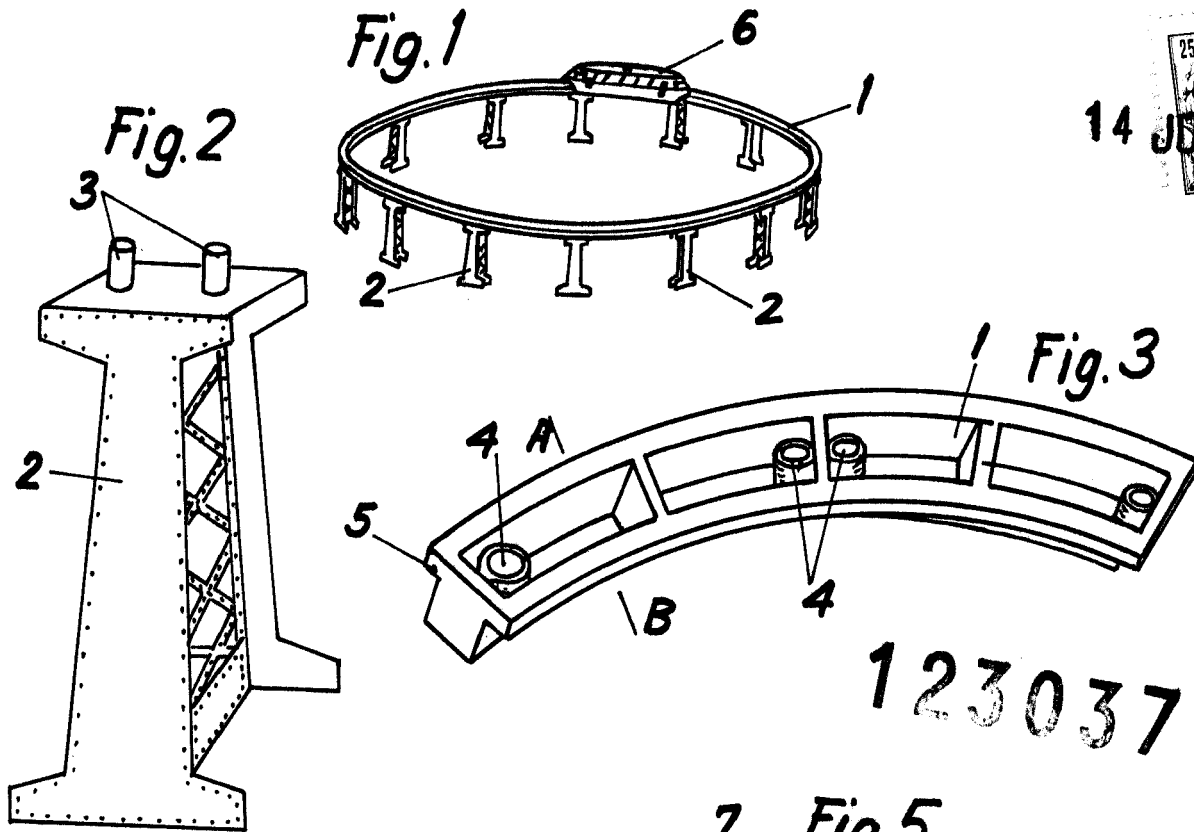
JOSE LOPEZ
P.R.

123037

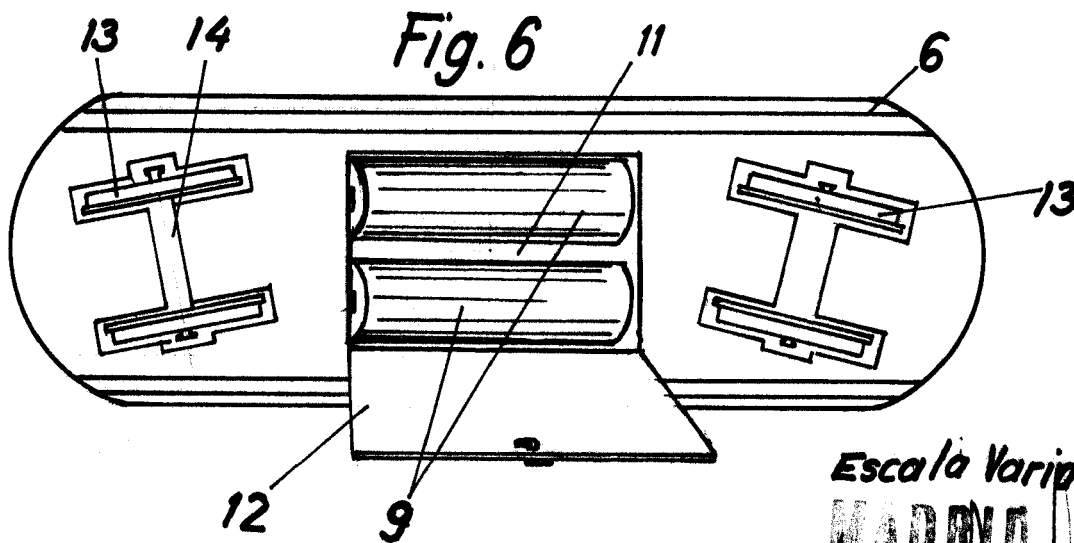
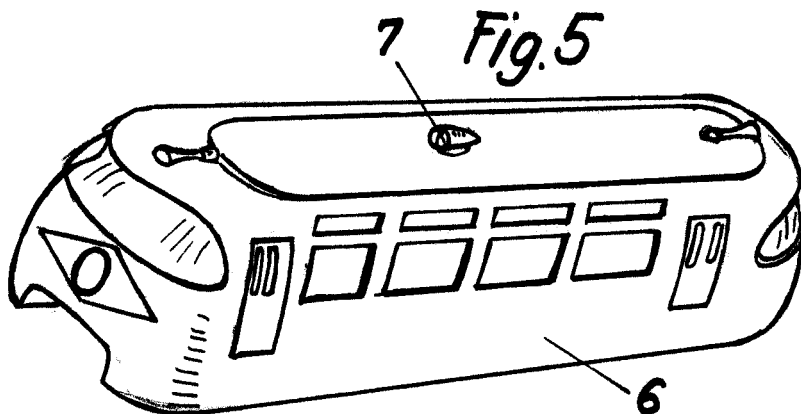
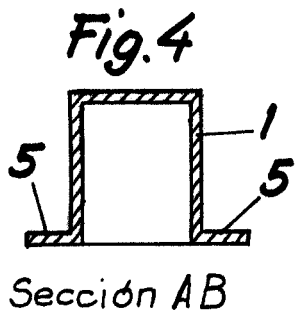
Dña. Josefina Posadas Escalona

Dos hojas, Hoja I

14 JUL 1966



123037



Escala Variable
MADRID

14 JUL 1966

JOSE LOPEZ
R.P.

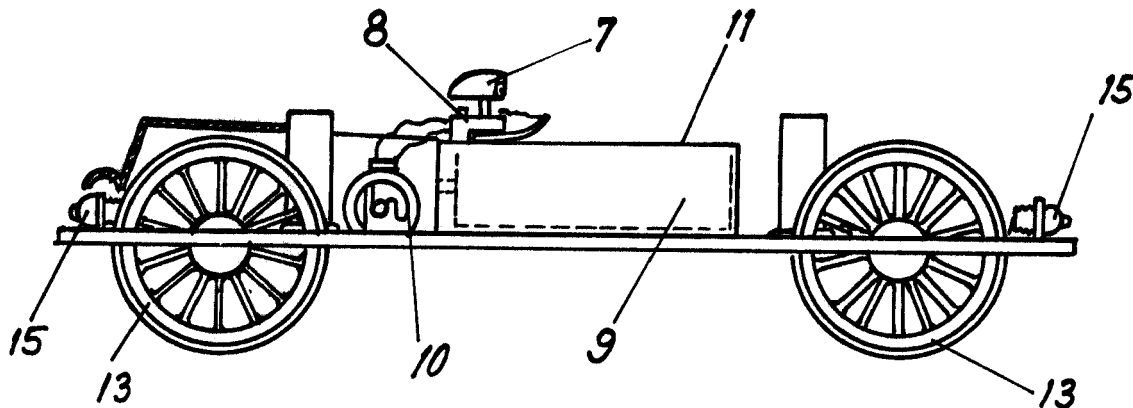
123037

D. Josefina Posadas Escalona

Das hojas. hoja II

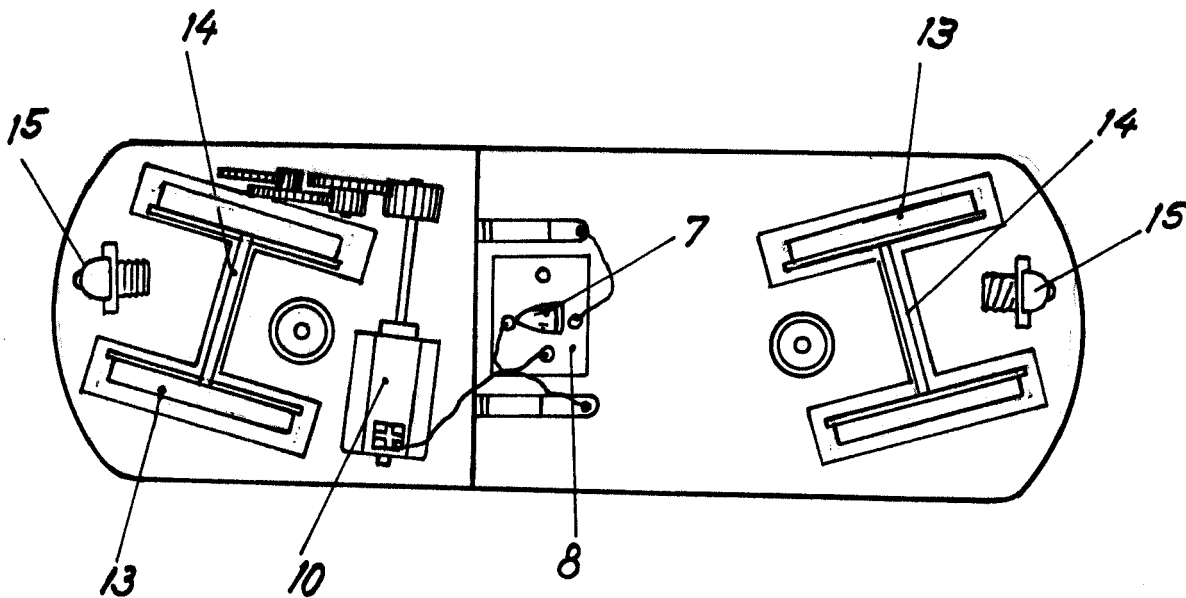


Fig. 7



123037

Fig. 8



Escalo Variable
MADRID 14 JUL 1966

JOSE LOPEZ
P.P.