



MAYO 1931

H.V.

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

para una patente de invención por veinte años, por " Un dispositivo avisador o bocina para automóviles " a favor de IRAEGUI Hermanos, residentes en Eibar (Guipuzcoa) calle de Bidebarrieta.

=====

La presente invención se refiere a un dispositivo avisador o bocina especialmente para automóviles, del tipo de avisadores montados en el escape de los gases del motor y accionados por el paso de éste. En los modelos conocidos la valvula emisora de sonidos está formada por un disco que cierra el paso del gas y lo desvia por el centro de la bocina.

La ventaja de la bocina objeto de la invención radica en el hecho de permitir la graduación del paso del gas que ha de accionarla en mayor o menos cantidad, y como consecuencia regular la intensidad del sonido de dicha bocina a capricho de los conductores. De esta forma se pueden conseguir gradaciones de sonido suave para el interior de las poblaciones, fuerte pa-



MAYO 1931

- 2 -

15 ra pasos determinados y potente para carretera según dicha válvula se abra del todo, se deje medio abierta o se cierre completamente.

20 Para este fin, la válvula en vez de hallarse constituida por un disco lo está por un sector cilíndrico y accionada por una palanca en oposición a un muelle que proporciona la graduación necesaria para la diferente emisión del sonido. El elemento sonoro de la bocina está constituido en forma análoga a los silbatos de locomotora lográndose con ello una mayor sonoridad y permitiendo pueda ser desmontable fácilmente para su limpieza y recambio. Todos los demás elementos de la bocina son igualmente desmontables permitiendo su limpieza y recambio fácilmente.

25 Para la perfecta comprensión del objeto de la patente se ha representado en los adjuntos dibujos una forma de ejecución de la misma, dada a título de ejemplo de realización.

En dichos dibujos:

La fig. 1 es una vista general de la bocina.

30 La fig. 2 es un corte axial mostrando (mostrando) la válvula de accionamiento.

35 Según se aprecia en dichos dibujos la bocina está constituida por un cuerpo cilíndrico 1 cuyas extremidades forman enchufe para su ajuste en el tubo de escape. En dicho cuerpo se encuentra formado un segundo cuerpo formando caja 2 en el interior del cual se halla dispuesta la válvula de accionamiento, conforme mas adelante se dirá. En el referido cuerpo central 2 desemboca un conducto 3 unido por su parte superior por mediación de una rosca 4 al cuerpo del silbato 5 fácilmente desmontable para su limpieza.

40 La válvula de accionamiento se encuentra constituida por un sector cilíndrico 6 cuya pared 7 obtura alternativamente



13 MAYO 1931

- 3-

45 los conductos 3 y 1. El accionamiento de esta válvula se verifica por el intermedio de la palanca 8 montada sobre el eje de la misma en la parte externa de la caja 2 y cuya palanca posee un brazo 8' por el que se encuentra unido a un muelle 9 sujeto por su otro extremo a un enganche 10.

El funcionamiento es el siguiente:

50 Montados los elementos que constituyen la bocina/^{en} la posición representada en el dibujo, la tracción ejercida por el muelle 9 sobre el brazo 8' de la palanca 8 mantendrá constantemente la válvula en la posición representada en la fig. 2, es decir, obturando el conducto 3 y dejando libre paso a los gases por el conducto 1 en la dirección de las flechas A. Al ejercer
55 una tracción sobre la palanca 8 en el sentido de las flechas B, la válvula 6 se desplazará en igual sentido y su pared 7 dejará de obturar el conducto 3 y comenzará a obturar el conducto 1, desviando el paso de los gases de escape por dicho conducto 3 en el sentido de la flecha C.

60 Se comprende fácilmente que la mayor o menor tracción ejercida sobre la palanca 8 producirá una mayor o menor apertura del orificio 3 y simultáneamente una obturación parcial o total del conducto 1, y como consecuencia, el paso de parte de los gases o de su totalidad por dicho conducto 3. El paso de
65 parte de los gases producirá gradaciones de sonidos suaves, pero al ejercer a fondo una tracción sobre la palanca 8 y obturar totalmente el conducto 1 la totalidad de los gases de escape pasará por el conducto 3 produciendo un sonido potentísimo. De esta forma la intensidad del sonido puede regularse a voluntad en todos los casos.

70

El silbato 5 por ser de tipo conocido no precisa descripción especial, siendo únicamente característico del invento su aplicación a esta clase de bocinas y su facilidad de montaje



MAYO 1931

- 4 -

75

para su substitución o limpieza. La válvula y sus medios de accionamiento son fácilmente recambiables por simple destornillamiento de la tapa de la caja 2. Los materiales de fabricación y dimensiones pueden ser cualesquiera apropiados.

N O T A.-

80

Descrito suficientemente el presente invento lo que se declara como de novedad e invención propia, son las siguientes reivindicaciones:

85

1.- Un dispositivo avisador o bocina para automóviles, caracterizado esencialmente por establecerse entre el conducto de paso de gases al tubo de salida del escape y el conducto de paso de dichos gases al silbato de la bocina, una válvula formada por un sector cónico que obtura alternativamente uno de ambos conductos o parte de los mismos, la cual es accionada por una palanca montada sobre su eje y que permite su desplazamiento en la medida deseada para permitir el paso de gases en mayor o menor cantidad o en su totalidad al silbato, produciendo como consecuencia gradaciones de sonidos mas o menos intensas, a voluntad.

90

95

2.- Un dispositivo según la reivindicación 1, caracterizado esencialmente porque la palanca de accionamiento se encuentra unida por un brazo complementario a un muelle sujeto a un enganche fijo que mantiene en estado de reposo la válvula en posición obturadora del conducto de paso al silbato.

100

3.- Un dispositivo según las reivindicaciones 1 y 2, caracterizado esencialmente porque el silbato utilizado es del tipo conocido empleado en las locomotoras y roscado al conducto de paso de gases, permitiendo su fácil separación para su



13 MAYO 1931

substitución o limpieza.

105 4.- Un dispositivo avisador o bocina para automóviles.-
Según se describe y reivindica en la presente memoria descrip-
tiva y se ilustra con los dibujos que a la misma se acompañan.
Consta esta memoria de cinco páginas foliadas y escri-
tas por una sola cara.

Madrid, á 13 de mayo de 1931.

Leocadio López y López

P.P.=

13 MAYO 1931
ESPECIAL MOVIL

FIG. 1

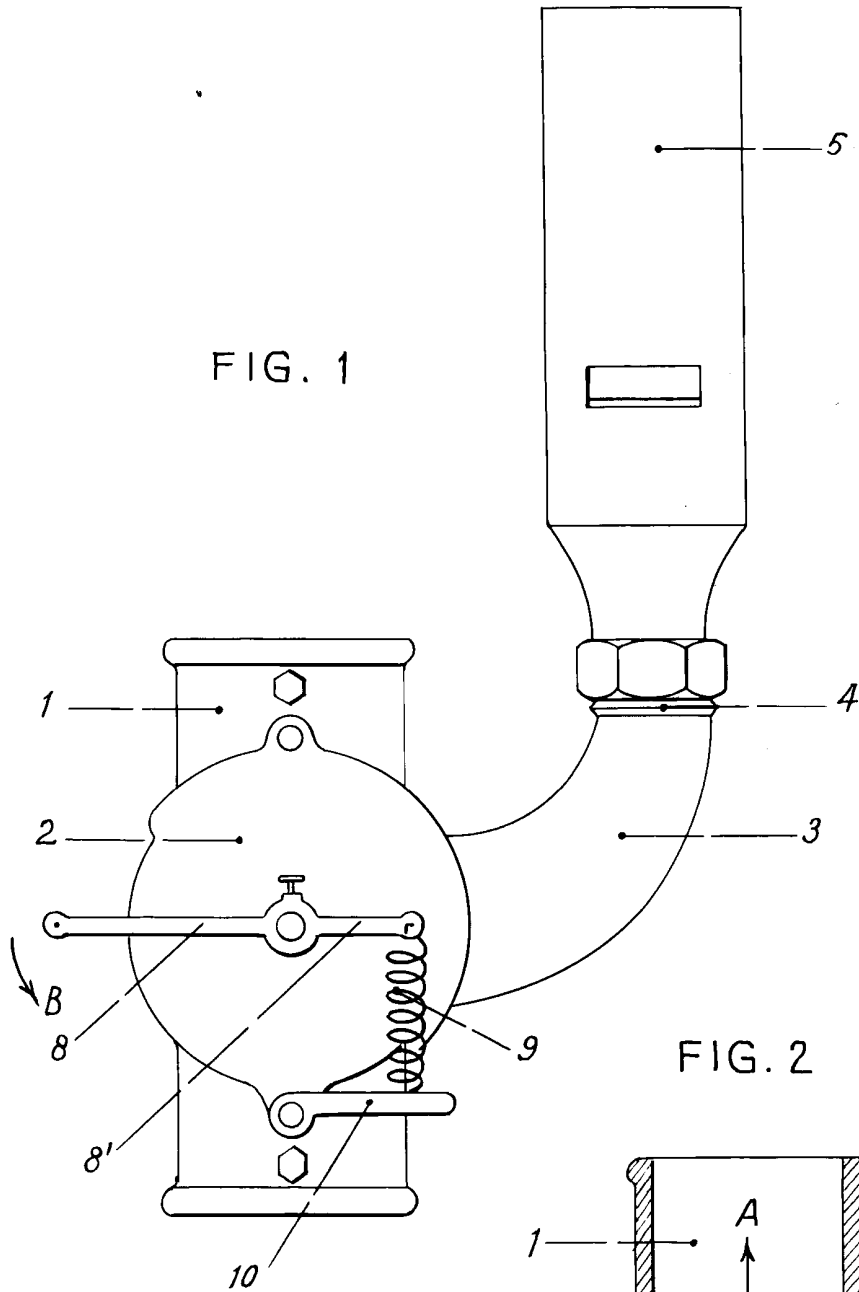
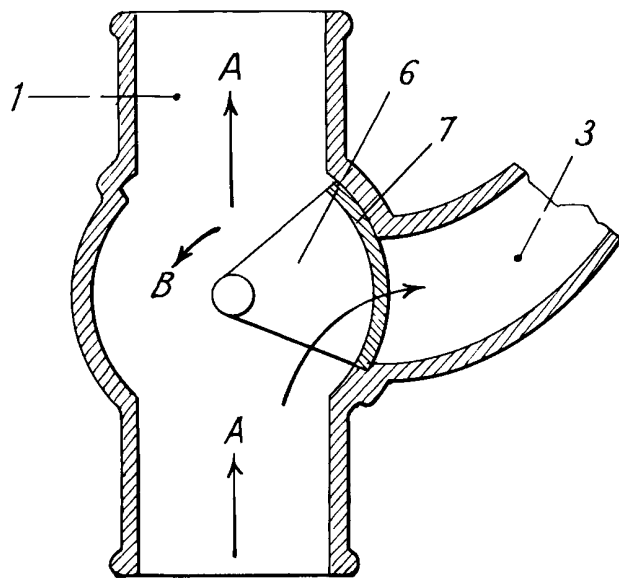


FIG. 2



LEODADIO LOPEZ
[Signature]