



122821

D. Francisco Feu Iñigo, de nacionalidad española, establecido en Barcelona, calle Roger nºs. 5 y 7, solicita registrar un Modelo de Utilidad, por 20 años, para España y sus Provincias de Ultramar, que se refiere a: "ENGANCHE PARA CINTURONES ELASTICOS".

- - - - -

5 La presente solicitud de Modelo de Utilidad se refiere a un nuevo tipo de enganche para cinturones elásticos, que aporta notables y sensibles ventajas, de orden funcional, constructivo y práctico sobre las diversas realizaciones de enganches de tipo similar que hasta hoy día se han venido ejecutando.

10 En efecto, como es bien sabido, los cinturones, cintas y tiras elásticas en general, para su sujeción en el lugar deseado, han de ir dotados de correspondientes enganches, constituidos de forma tal que estén compuestos por dos piezas encajables entre sí y sujetas respectivamente a los dos extremos libres del cinturón o similar.

15 Hasta el momento han sido varias las ejecuciones de enganche de tal tipo llevadas a la práctica, ahora bien la mayor parte de las mismas presentan dos serios inconvenientes que pretenden solventarse con el actual Modelo.



Uno de dichos inconvenientes radica en el hecho de que dichos enganches no poseen una constitución estudiada para que resulte fácil y cómodo el asimiento de los dos extremos de la correa, con lo que esta labor resulta engorrosa para el usuario. Esto se ha resuelto en el actual Modelo, disponiendo, junto a las aberturas de sujeción de los extremos del cinturón, sendas aletas ensanchadas y planas que facilitan la labor precitada.

El otro de los inconvenientes a citar radica en que la labor de enganche, propiamente dicha, no resulta muy segura en las realizaciones actuales y es por ello que la configuración del actual Modelo ha sido expresamente estudiada para conseguir una imposibilidad de desenganche fortuito.

Para su mejor comprensión y mayor facilidad en las descripciones, nos vamos a referir, a continuación, a los dibujos que se adjuntan a la presente memoria y que, a título de ejemplo explicativo, no limitativo, representan un enganche para cinturones elásticos, realizado de conformidad con el presente Modelo.

Dichos dibujos muestran:

Fig. 1.- Vista en perspectiva de los dos cuerpos componentes del enganche en cuestión, mostrados en posición separada.

Fig. 2.- Sección longitudinal completa del propio enganche, montado en posición de servicio.

Según tales figuras, el enganche para cinturones elásticos, objeto del Modelo de Utilidad que se solicita, está constituido por dos cuerpos principales, dotados ambos de una prolongación ovalada -1-, con una abertura transversal -2-, por donde se efectúa la sujeción de los correspondientes extremos -3- y -4- del cinturón elástico, resultando esencial que las prolongaciones -1- poseen aletas -5-, de configuración triangular, pero que pudiera ser cualquier otra, cuya finalidad es la de facilitar el asimiento de las dos mitades componentes del enganche,



en las operaciones de enganche y desabrochado, respectivamente.

50

La operación de enganche, propiamente dicha, se efectúa por las zonas restantes de dichas piezas principales, una de las cuales posee forma de cruz -6-, mientras que la otra tiene, superior e inferiormente a un plano de fondo -7-, sendos bordones longitudinales -8- y -9-, dotados de entrantes traseros -10- y -11-, para la colocación, en ellos, del tramo transversal de la pieza en forma de cruz -6-, cuando ésta se hace pasar a través de la abertura -12-, determinada por los bordones -8- y -9-, el plano de fondo -7- y la prolongación ovalada correspondiente -1-.

55

60

Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la esencialidad del actual enganche, será variable, a los efectos del presente Modelo.

65

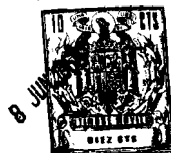
El Modelo de Utilidad, por: "ENGANCHE PARA CINTURONES ELASTICOS", cuyo privilegio de explotación en España y sus Provincias de Ultramar, se solicita por un periodo de 20 años, deberá recaer sobre las particularidades que se concretan en las siguientes,

REIVINDICACIONES

70

1ª.- "ENGANCHE PARA CINTURONES ELASTICOS", caracterizado por el hecho de que está constituido por dos partes principales, dotadas de prolongaciones extremas, con aberturas alargadas para sujeción de los extremos del cinturón y con aletas ensanchadas para facilitar el asimiento de dichas partes durante las operaciones de enganche y desabrochado, poseyendo una de estas piezas, un brazo en forma de cruz y el otro dotado de sendos bordones paralelos, unidos solamente en la mitad de su longitud por un plano de fondo y provistos de los correspondientes entrantes traseros, para alojamiento del tramo transversal del brazo en forma de cruz, anteriormente citado, una vez se ha

75



80

hecho pasar éste por la abertura delimitada entre dichos bordones, el plano de fondo y la pieza extrema correspondiente.

2ª.- "ENGANCHE PARA CINTURONES ELASTICOS".- Tal como se ha descrito y demostrado en los dibujos adjuntos.

Consta de cuatro hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara.

Barcelona a 8 de Junio de 1966

P.A. de D. Francisco Feu Iñigo

JUAN B. RENTER RIDAURA

A large, stylized handwritten signature in black ink, written over the typed name "JUAN B. RENTER RIDAURA". The signature is highly cursive and loops around the text.

122821

Fig. 1

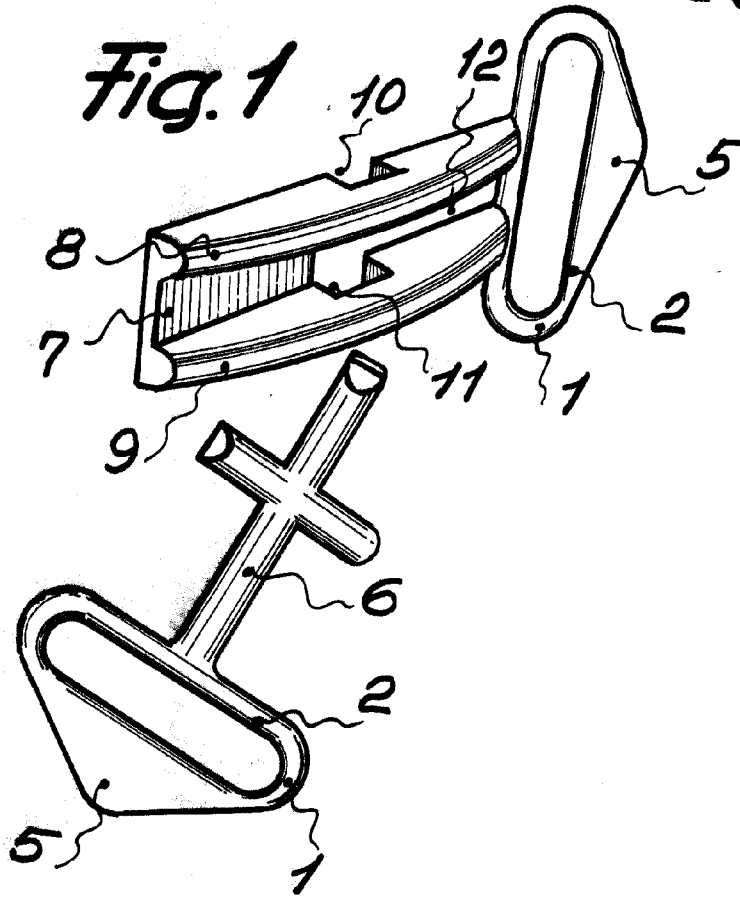
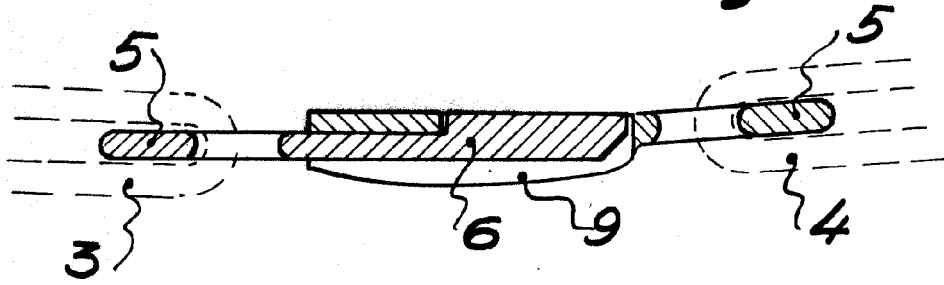


Fig. 2



Escala variable

Barcelona 8 Junio 1966
P.A. *[Signature]*
Juan B. Fenter Ridauna