

2



122780

122780

MEMORIA DESCRIPTIVA

para una patente de registro de modelo de utilidad por veinte años en España a favor de D. Julian Lage Llanos, de nacionalidad española, domiciliado en Madrid, calle Felipe Campos, 30

sobre:

" Un soporte-guantera para autorradios "

= . = . = . = . = . =

La colocación de aparatos receptores de radio en los vehículos automóviles, particularmente en los de tipo utilitario que no vienen de fábrica dotados de huecos o espacios especialmente previstos para la disposición de los mismos, presente, a veces, serias dificultades para conseguir una perfecta ubicación del mismo.

Por otra parte, al tenerse que realizar la adaptación en determinadas partes del vehículo, no especialmente previstas para el caso, obliga a realizar más o menos complicadas labores de perforación, abertura de espacios, taladros y verificación de conducciones eléctricas.

El presente modelo, concebido especialmente para los citados vehículos utilitarios, entre los que destacaremos por su mayor difusión en nuestro país el SEAT 600, viene a resolver definitivamente el problema en cuestión, haciendo posible comprender en



la estructura del soporte a que se contrae el complejo radio-eléctrico que constituye el receptor, cuyo soporte se acondiciona sobre el vehículo con extremadas facilidad y rapidez.

5 Por otro lado, el soporte que nos ocupa lleva acondicionado, formando parte del mismo, un compartimento-guantero o portadocumentos cuya utilidad no es necesario comentar y del que no viene provistos ninguno de los vehículos del tipo ya indicado.

10 Sustancialmente, se caracteriza este modelo por comprender un cuerpo general, realizado en cualquier material conveniente, preferentemente chapa metálica, que adopta la forma de un tronco-piramidal de base rectangulares, cuyo cuerpo está cubierto por ambas bases y por su cara posterior.

15 En su cara frontal, orientada hacia los ocupantes del vehículo, lleva practicada superiormente una ventana de configuración oval y provista de rejilla, dispuesta para cubrir al altavoz instalado en el interior del soporte y en correspondencia con ella. Inmediatamente debajo, es decir, en la zona central de la propia cara frontal, lleva practicada una escotadura rectangular para acoplamiento del receptor propiamente dicho, apareciendo a ambos 20 lados de esta última escotadura sendos orificios para facilitar el acoplamiento y disposición de los mandos.

25 En la parte inferior, la misma cara termina en una ventana trapezoidal, acorde con la forma general del soporte, por la que se da acceso al compartimento guantero o portadocumentos, el cual viene delimitado por un forrado interior acorde en la forma con el propio y repetido soporte fundamental.

30 Para establecer la fijación y afianzamiento sobre la estructura del vehículo, el soporte que nos ocupa está dotado en el ángulo supero-interno de cada una de sus caras laterales de un pequeño doblez que determina en cada lateral un esquinazo o modo de orejeta



5 debidamente perforada y apta para recibir un tornillo por el que se solidariza con la estructura general del vehículo. Complementa esta sujeción la disposición de un dentado en la arista inferior de la cara frontal, cuyos dientes se adhieren fuertemente a la alfombrilla de goma que reviste el piso del vehículo.

10 Finalmente, se han previsto, en una de las caras laterales, una ranura y un taladro para permitir, respectivamente, el paso de los cables de alimentación del receptor y de la salida de antena.

Para facilitar la comprensión de cuanto expuesto queda, y a título ejemplario, no limitativo, los adjuntos gráficos ilustran una forma idónea para la realización práctica del modelo:

15 La fig. 1<sup>a</sup>. nos muestra una vista de frente del soporte.

La fig. 2<sup>a</sup>. una vista lateral con un corte, mostrando el interior de aquel.

Por último, la fig. 3<sup>a</sup>. ofrece una vista en perspectiva general.

20 En estas figuras, vemos: la cara frontal (1), las caras laterales (2) en las que se aprecian los ángulos en orejeta (3), el dentado de la base inferior (4) para afianzamiento a la alfombrilla del piso, el compartimento-guantera (5), la escotadura (6) de colocación del receptor con los taladros laterales (7), la ventana oval enrejillada (8) correspondiente al altavoz y, finalmente, la ranura (9) y taladro (10-) sobre un lateral (2) para paso de cables.

25 X El mecanismo, como se deduce de la explicación dada, se sitúa bajo el salpicadero, en el centro del vehículo, afianzado por las orejetas (3) y el dentado (4).

30



Cuanto queda expuesto constituye un fiel reflejo de la invención, debiendo considerarse en sentido amplio, nunca en forma limitativa, y siendo indiferentes las circunstancias de tamaños, formas, colores, proporciones y materiales empleados, siempre y cuando no alteren ni modifiquen lo que es esencial, tipifica al modelo y se reivindica.

N O T A

Se reivindican los términos siguientes:

1.- Un soporte-guantera para autorradios, caracterizado por comprender un cuerpo general, realizado en cualquier material conveniente, que adopta forma tronco-piramidal con bases rectangulares, hallandose abierto por ambas y por su cara posterior.

2.- Un soporte, según el punto 1, caracterizado porque en la parte superior de su cara frontal, orientada hacia los viajeros, lleva practicada una ventana de configuración oval y dotada de rejilla para cubrición del altavoz, mientras que inmediatamente debajo, o sea en la zona central de esta misma cara frontal, comporta una escotadura rectangular para acoplamiento del receptor, apareciendo a ambos lados de esta última escotadura sendos orificios para acoplamiento y disposición de mandos.

3.- Un soporte, según puntos anteriores, caracterizado porque en la parte inferior de esta cara frontal se dispone una ventana trapezoidal, acorde con la forma general del soporte, por la que se tiene acceso al compartimento-guantera, el cual viene delimitado por un forrado interno acorde en conformación con el propio soporte, habiéndose previsto, para establecer la fijación y afianzamiento del soporte a la estructura del vehículo, que el soporte esté dotado en el ángulo supero-interno de sus caras laterales de sendos dobleces, a modo de orejetas, que



determinan en dichos laterales una especie de esquinazos perforados apto para recibir tornillos por los que se solidariza el soporte con la estructura del vehículo, así como un dentado en la arista inferior de la propia cara frontal para ahincamiento en el piso del vehículo, y disponiéndose, finalmente, en una de las caras laterales, una ranura y un taladro para paso de cables de alimentación y antena respectivamente.

4.- UN SOPORTE-GUANTERA PARA AUTORRADIOS.

Todo conforme queda descrito en la presente memoria, que consta de cinco hojas mecanografiadas por una sola cara, foliadas y dibujos que se acompañan.

Madrid 21 JUN. 1966

CARLOS FERNANDEZ CANDEIAS  
P. R.

GREPORIO DE LOME



FIG. 1.

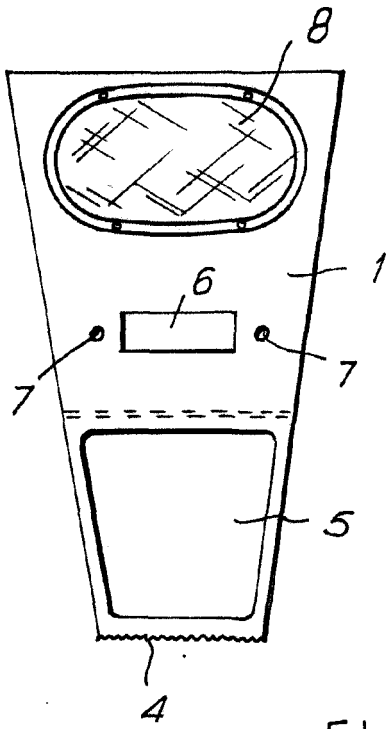


FIG. 2.

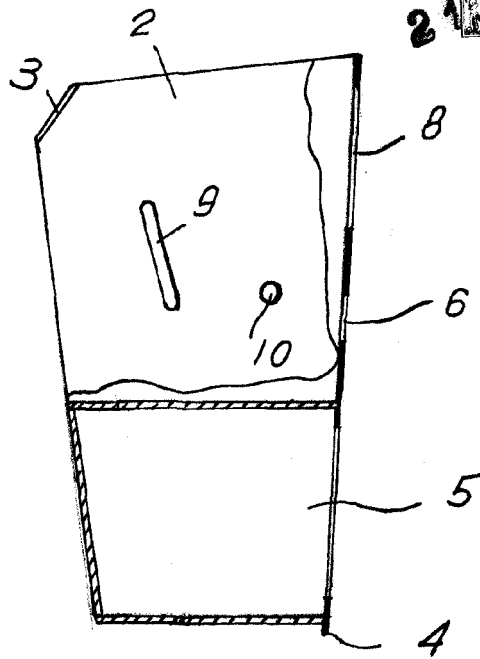
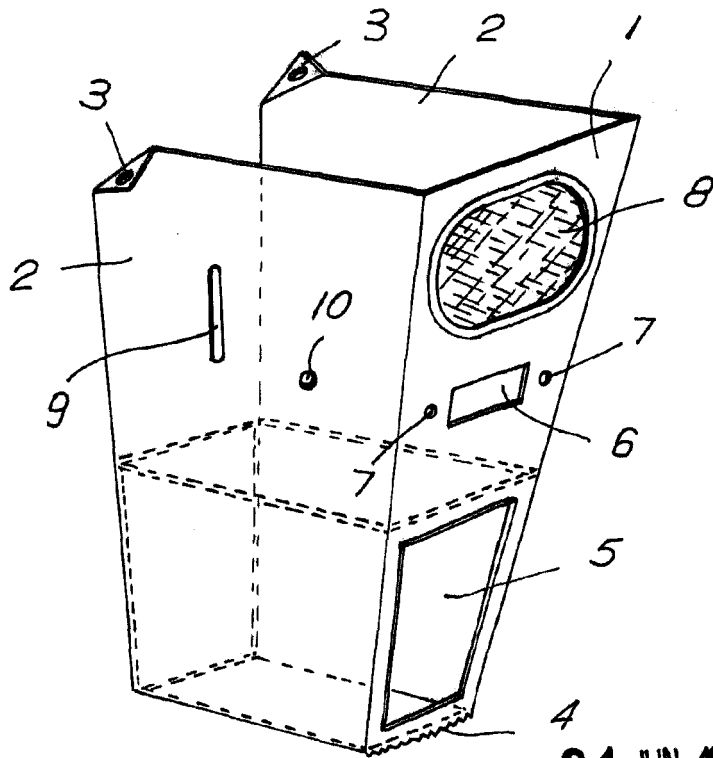


FIG. 3.



Madrid.

21 JUN. 1966

CARLOS FERNANDEZ CANDELAS  
P. R.

ESCALA VARIABLE.