



Rafael Capuz Ortiz, de nacionalidad española, con domicilio y residencia en Valencia, Calle del Rosario 83.

Patente de introducción por perfeccionamientos en las hamacas de tijera o silla transatlántica plegable".

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente patente se refiere a perfeccionamientos en las sillas de tijera o hamacas llamadas sillas transatlánticas porque se emplean en los barcos. En el extranjero se fabrican estas sillas, pero como este perfeccionamiento no está practicado en nuestro país el solicitante tiene derecho a la presente patente de introducción.

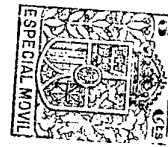
Las sillas transatlánticas plegables hoy en uso, tienen el inconveniente de dispararse con facilidad, ocasionando la mayoría de las veces pellizcos y hasta mucos de ellas se ha dado el caso de cortarse los dedos entre las tijeras de la silla, por el perfeccionamiento objeto de esta patente puede evitarse tal peligro a más de entrar en ella menor número de piezas, pudiendo en tal sentido ser abaratada, lo que reporta dos beneficios útiles.

Aparte de que esta hamaca o silla transatlántica como todas las demás puede fabricarse con cualquier clase de lona, esta silla se fabrica con un nuevo tejido que se construye tanto de madera como de hierro, fibra o cualquier otro material apropiado.

En los planos adjuntos se presenta a título de ejemplo una vista de los perfeccionamientos en las sillas plegables transatlánticas.

La Fig. 1, presenta la silla armada en su posición natural.

La Fig. 2, presenta la armadura de la silla en posición desmontada.



La Fig. 3, se presenta la silla plegada vista por delante.

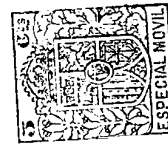
La Fig. 4 se presenta la silla plegada vista por atrás y la

Fig. 5, es una vista en corte del nuevo tejido del respaldo y asiento de la silla.

5 Sobre los travesaños Fig. 1, 2 y 3, se sujetan dos cables - J-
de acero y sobre ellos se colocan los pedacitos -I- de hierro, fibra,
madera u otro material apropiado, que puede afectar diferentes for-
mas, esféricas, cuadradas, ovaladas etc., cuyo objeto es aislar las ta-
blas que siguen y evitar que por el roce se corte tanto el cable co-
10 mo las maderas o hierros que a continuación se coloquen. Después de
sujetar los cables y metidos los topos o pedacitos -I- se colocan
las tablillas o planchas -P- con sus agujeros simétricos hasta ha-
cer tope sobre los apoyos -I- que hay en los dos cables, luego vuel-
ven a meterse otros dos apoyos -I- en ambos cables y mas tarde o-
15 tra plancha -P- y así sucesivamente, formando una especie de tejido o
celosía muy consistente y flexible. Al final se sujetan los cables
sobre la traviesa -O- como se hace al clavar la lona, a la que sus-
tituye, en toda esta clase de sillas.

 Volviendo de nuevo a la hamaca en sí, diremos que consta de
20 tres bastidores A, B, y D, dos B y D en forma de marco como las demás
sillas corrientes y unidos por un roblon o tornillo en su punto -F-.
El bastidor menor -J- lleva en su parte anterior unas muescas -C-
por su parte de abajo; además tiene esta silla un bastidor -A- de hie-
rro para que sea mas consistente, formado por una varilla doblada o
25 curvada o por tres piezas en la forma que indica la Fig. 2, sobre cu-
yos brazos laterales, se colocan dos pedazos de madera u otro material
apropiado para formar los brazos de la silla.

 MANEJO Y FUNCIONAMIENTO DE LA SILLA : El manejo y funciona-
miento de la silla es muy sencillo. Para armar la silla el travesaño
30 de frente -E- se mete en una de las muescas -C- según la inclinación
que se desee dar a la hamaca y quede según se ve en la Fig. 1. Efec-
tuado esto, se comprenderá que cuanto mayor sea el peso que gravita so-
bre el tejido o celosía, mas segura estará la varilla -E- en su pri-



sion debajo de la pieza -D- por tanto la estabilidad de la silla abierta es perfecta y segura.

5 Para cerrar y plegar la silla o hamaca, basta desencajar la varilla - E- de las muelas - C - bajar la parte delantera del bastidor en la dirección de las flechas -1- y queda el bastidor -F- empotrado en el - B -. El bastidor - A - se lo hace seguir la dirección de las flechas 2 y queda montado sobre el bastidor - B - quedando la silla en la posición que se vé en las figuras 3 y 4 respectivamente.

En resumen la presente patente recae sobre las siguientes

REIVINDICACIONES

10 1.- Perfeccionamientos en las hamacas de tijera o silla llamadas tambien sillas transatlanticas plegables caracterizada porque su asiento y respaldo está formado por una serie de planchas o tablillas de cualquier material montado sobre unos cables de acero sujetos a los bastidores horizontales superiores de los dos marcos que forman la silla de tijera.

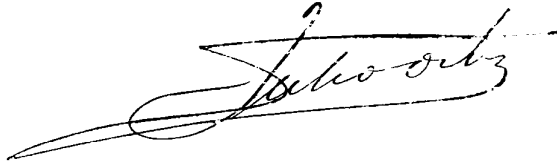
20 2.- Perfeccionamientos en las hamacas de tijera o sillas transatlanticas plegables caracterizado en que sobre los cables van colocados de trecho en trecho unos topos o piezas de metal, madera, fibra u otro material apropiado, aislando las tablillas unas de otras y evitando que por el roce se corte tanto el cable como las tablillas que forman el tejido o celosia del respaldo y asiento.

25 3.- Perfeccionamientos en las hamacas de tijeras o sillas transatlanticas caracterizada de que la sujeción de la hamaca al ser armada consiste en un travessílo que forma parte de los brazos, el cual se encaja por abajo en una de las diferentes ranuras que lleva cada uno de los dos lados verticales del bastidor menor de la tijera, de modo tal que cuando mayor es el peso que soporte el asiento de la silla, mayor es la seguridad y estabilidad de la misma.

30 4.- Perfeccionamientos en las hamacas de tijera o sillas transatlanticas plegables tal y como se describe y reivindica ante-

riormente y se presenta a título de ejemplo en el plano adjunto.

Madrid 4 de Mayo de 1931.



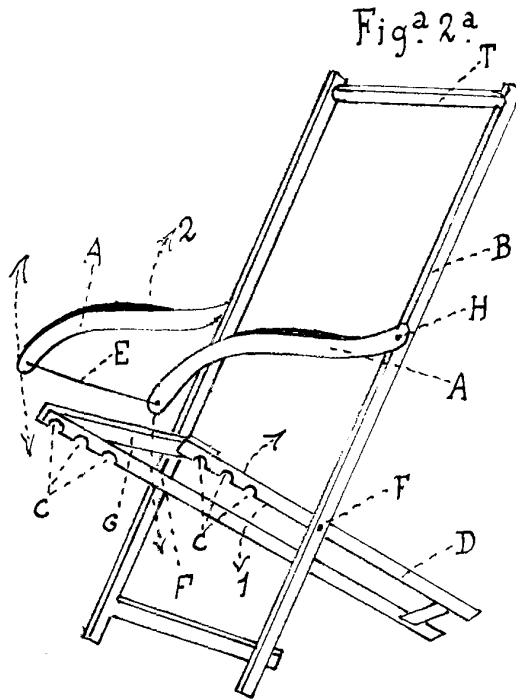
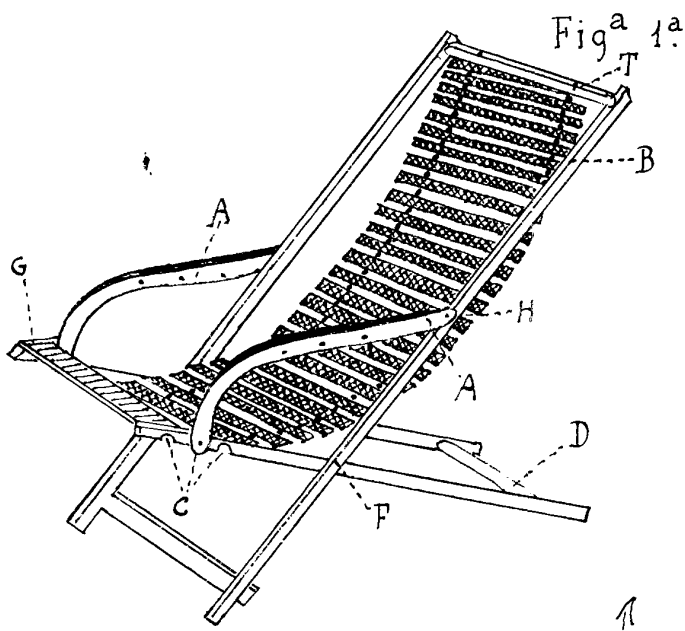
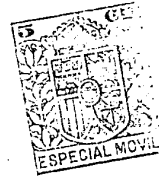


Fig. 3a

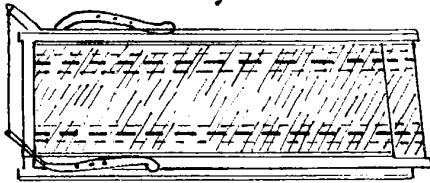


Fig. 4a

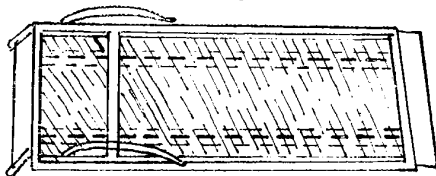
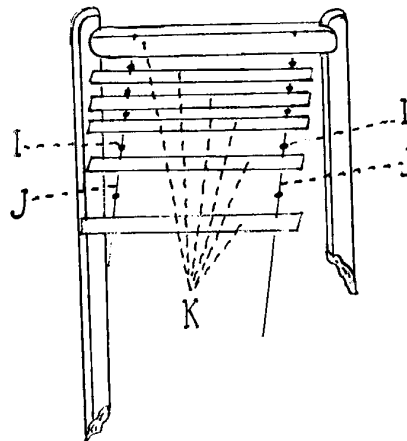


Fig. 5a



Capuz