

122718



122718

MEMORIA DESCRIPTIVA de registro de Modelo de Utilidad que, por veinte años en España y posesiones, solicita DON ANGEL MOLINA TEJERO, español de nacionalidad y residente en Madrid, calle Coruña, número 31, para: "ESTUCHE PORTA-VALORES DE APLICACIÓN SOBRE VEHÍCULOS EN APROVECHAMIENTO INTEGRAL DE ESPACIOS LIBRES". = Inventor: El solicitante.

--oo0oo--

Actualmente, los usuarios de automóviles, en encuentran en sus vehículos, desde su fabricación, una previsión de multiplicidad de detalles complementarios que redundan en un beneficio marginal muy heterogéneo, por cuanto permiten el alojamiento permanente de la do  
5 cumentación del propio vehículo, herramientas, guantes etc. etc. Adolecen sin embargo los alojamientos en

122718



-2-

10 cuestión, dado el carácter concreto de su aplicación, del grave defecto de no permitir más cabida que la inicialmente prevista, existiendo sin embargo, una latente y frecuente necesidad de contar con mayores posibilidades de espacio cerrado útil.

15 En efecto; en la vida normal, el automovilista se encuentra con la incomodidad de no poder abandonar sus pertenencias; cartera de mano por ejemplo al descender de su vehículo, toda vez que ello sería oportunidad fácil de substracciones si la deja en cualquier parte de su vehículo; bien en los asientos o en el piso, pero siempre visible desde el exterior.

20 Este caso, de notable complicación sin solución hasta el presente, que se menciona como típico en una utilización normal diaria del vehículo en cuestión, se robustece aún más en oportunidades de naturaleza variada, como p.e., excursiones o vacaciones, en cuyos casos, el conductor y acompañantes requieren de algún espacio oculto  
25 bastante capaz de alojar cuantos objetos de valor incluyan en su vestuario; es decir, carteras con documentación personal y numerario, llaves y otros, así como artículos diversos portables a mano; máquinas fotográficas, tomavistas ó utensilios muy diversos de trabajo, deporte ú otros.

30 Estudiando sobre esta necesidad, el recurrente ha logrado la creación industrializable de un estuche porta-valores, que, aprovechando íntegramente los espacios libres normales hasta ahora perdidos de toda utilidad en los  
35 vehículos en cuestión, proporciona medios de ocultación

122718



-3-

10

sin necesidad de alteración ó deformación alguna sobre los  
mismos, permitiendo la conservación ideal de diversos ele-  
mentos de trabajo y artículos alojados habitualmente en el  
vestuario o portados a mano, sobre cuyo objeto, solicita  
45 que se le garantice en su propiedad y explotación exclusi-  
va mediante la concesión de registro de Modelo de Utilidad.

A tenor de cuanto al respecto preceptúa el artí-  
culo 175 en relación con el 100, apartado 4º del vigente Es-  
tatuto sobre Propiedad Industrial, se acompaña una hoja do-  
50 ble de planos a la que, seguidamente, se hace referencia  
constante, y cuyas representaciones denotan:

Fig. 1 = Perspectiva de montaje del estuche porta-  
valores, cerrado, debajo de un asiento normal de vehículo.

Fig. 2 = Perspectiva del citado estuche porta-valo  
55 res, abierto.

Fig. 3 = Despiece del mismo.

Fig. 4 = Sección -B-B- de la Fig. 1.

Fig. 5 = Sección -A-A- de la Fig. 1.

Con arreglo a las expresadas Figs. 1 a 5, encon-  
60 tramos en principio una base -1- dotada de perfil "U" -1'-  
frontal interno provisto de laterales -7- que, a su vez, in-  
cluyen por su sector anterior nuevo perfil "U" interno y,  
por sus vértices subsiguientes, una solapa en ángulo recto  
-7'-, insertando cada uno de los citados perfiles un tala-  
65 dro ciego -10-.

Superiormente, los laterales -7- incluyen un pla-  
no -3- dotado de perfil -4- similar a -2-, complementado en  
su vértice interno con una pestaña continua -4'- determinan

122718



-4-

70 te de tope, cuyo plano, uniendo los laterales -7- por su extremo posterior -5-, presenta finalmente un remate de ángulo recto -6-.

75 Internamente y entre los planos -1-3- y extremo posterior -5-, se dispone un sector divisorio -11-, así mismo dotado en sus vértices superior 'e inferior de solapas -12- "L".

80 La cavidad originada, dividida o nó por el sector -11-, queda finalmente cubierta por la puerta -8- montada sobre el eje -10- cuyos extremos se alojan en los taladros ciegos -10-, presentando periférica é internamente el rebatimiento -8'- que, superiormente, en el movimiento de cierre, actúa sobre -4'--. Esta puerta -8- se encuentra provista de emparrillado de aireación -9- y punto de cerradura cuyo espárrago actúa sobre -4'- del perfil -4- originado en la cubierta -3-.

85 El estuche porta-valores descrito, tiene, entre otras, la ventaja de aprovechar espacios inútiles, enteramente perdidos como p.e., el descrito y representado que concierne a su ubicación debajo de los asientos mediante un simple anclaje sobre sus patas.

90 Puede ser variable en todo cuanto no altere, modifique o cambie la naturaleza de la invención.

95 El solicitante se reserva los derechos que le confieren los Convenios Internacionales vigentes, durante el plazo legal, para la extensión territorial de este privilegio.

122718 18



-5-

N O T A . - Se reivindica la propiedad de este Modelo de Utilidad:

- 100 1) - Estuche porta-valores de aplicación sobre vehículos en aprovechamiento integral de espacios libres, caracterizado porque, con arreglo a las proporciones geométricas del espacio se construye un alojamiento mediante cuatro paneles soldados por sus vértices dotados en sus zonas de cierre estable de ángulos rectos y en sus frentes de cierre y apertura, de perfiles "U".
- 105 2) - Estuche porta-valores de aplicación sobre vehículos en aprovechamiento integral de espacios libres, según la reivindicación, caracterizado porque el panel de cobertura, al propio tiempo dorsal, presenta en su frente y en el vértice del perfil una pestaña continua determinante de tope.
- 110 3) - Estuche porta-valores de aplicación sobre vehículos en aprovechamiento integral de espacios libres, según la y 2ª reivindicaciones, caracterizado porque la cavidad creada, se divide en dos compartimientos a través de un sector plano soldado mediante vértices "L" a los planos de cobertura y de base.
- 115 4) - Estuche porta-valores de aplicación sobre vehículos en aprovechamiento integral de espacios libres, según la a 3ª reivindicaciones, caracterizado porque los perfiles "U" de los planos laterales, presentan internamente dos taladros ciegos y el concerniente al de cobertura, un taladro central.
- 120 5) - Estuche porta-valores de aplicación sobre vehículos en aprovechamiento integral de espacios libres, según la a

122718



-6-

125 ta provista de emparrillado de aireación y punto de cerra  
dura, cuyo espárrago actúa sobre el taladro central. Esta  
puerta, prevé la presencia de un eje de giro, cuyos extre  
mos se alojan en los taladros ciegos de los paneles latera  
les. Presenta periférica é internamente un rebatimiento  
130 que, superiormente y en el movimiento de cierre, actúa sobre  
el tope del perfil concerniente al plano de cobertura.

6) - Estuche porta-valores de aplicación sobre vehículos en  
aprovechamiento integral de espacios libres, caracterizado  
porque su anclaje se efectúa directamente sobre las patas  
135 del asiento.

7) - "ESTUCHE PORTA+VALORES DE APLICACIÓN SOBRE VEHÍCULOS  
EN APROVECHAMIENTO INTEGRAL DE ESPACIOS LIBRES".

Esta Memoria Descriptiva consta de seis hojas fo  
liadas y mecanografiadas por una sola cara y de una hoja do  
140 ble de planos.

Madrid, 18 JUN 1966

C. ALONSO  
F. ALONSO

122718

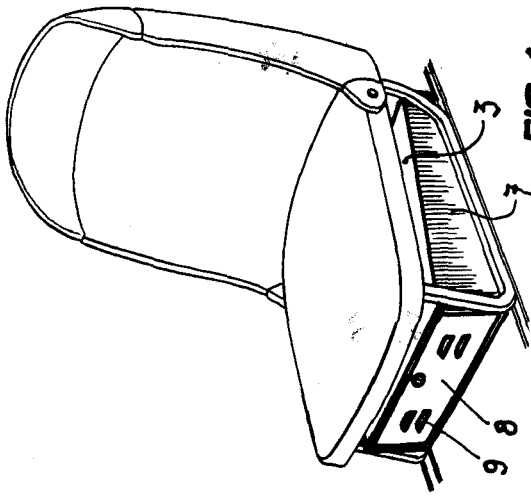
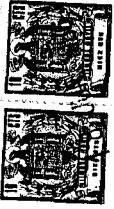


FIG. 1

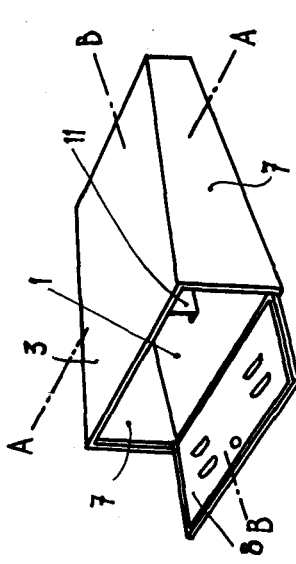


FIG. 2

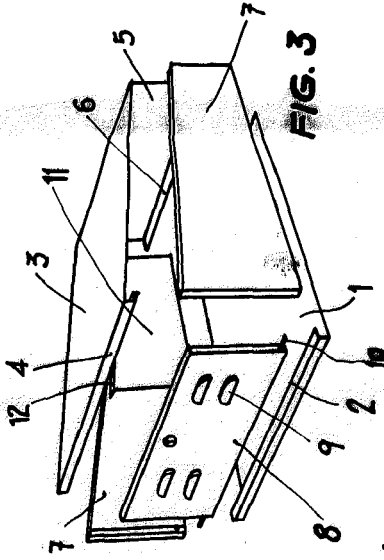


FIG. 3

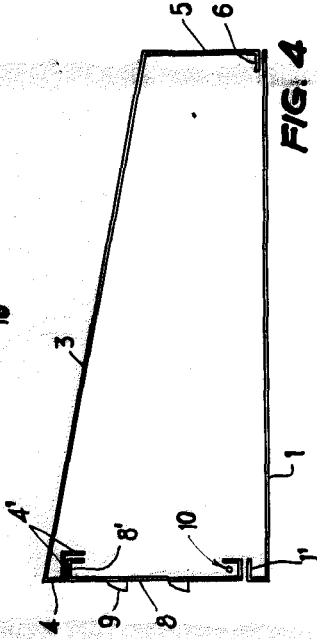


FIG. 4

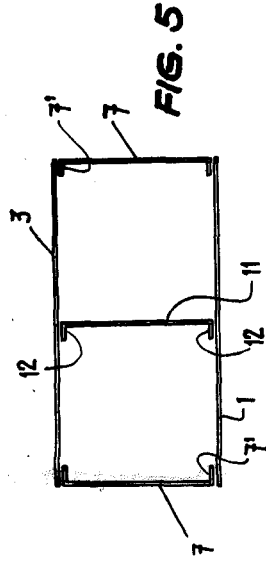


FIG. 5

18 JUN 1966