

122577



122577



MODELO DE UTILIDAD

Por veinte años

en España a favor de D<sup>a</sup> Livia Saavedra Montero, de nacionalidad española, domiciliada en Madrid, calle de Costanilla de San Pedro, 9, por:

5.- RODAMIENTO DE ARO SINTETICO.

-----  
MEMORIA DESCRIPTIVA

Se refiere este Modelo de Utilidad, a un nuevo rodamiento constituido por un nucleo metálico e integrado por machihembrado de dos piezas que forma un grupo monobloque, con el canal correspondiente formado lecho con el grupo de bolas que integran a los rodamientos o cojinetes.

Sobre dicho grupo va convenientemente acoplado el aro exterior, que fundamentalmente se ha obtenido por inyección termoplástica de una sola pieza en materiales sintéticos idóneos de gran dureza, tal como nylon.

122577



Esta disposición permite la utilización de dichos cojinetes en elementos de cualquier tipo con la misma resistencia y garantías de un rodamiento de acero normal, con la particularidad de que con el mismo, se evitan los consabidos ruidos de la fricción sobre todo en el roce con otra parte metálica.

Hasta ahora se desconocía el rodamiento con su aro integro de de materia sintética, empleándose algunos rodamientos de núcleo plástico o bien otros cuyo aro va dividido en dos partes convenientemente encastradas, aunque con tan deficiente resultado que en la práctica se desarmen con gran facilidad entofpeciendo el funcionamiento de los mecanismos donde se emplean.

Conforme hemos dicho el núcleo central, obtenido con preferencia en materiales duros y metálicos, esta formado por dos piezas un macho y hembra que convenientemente encastrados, forman un grupo monobloque.

La pieza macho, está formada por un eje cilíndrico macizo, dividido en dos sectores por un ensanchamiento diametral que periféricamente presenta un rebaje integrado por un cuadrante de círculo.

La pieza hembra de planta discoidal, presenta un calado equicentro suficiente para encajar perfectamente en el sector cilíndrico de la pieza macho comentada, contando en su arista interna con otro rebaje homólogo al descrito que en conjunto forman una canal semicircular propia como lecho de rotación de las bolas del cojinete.

Sobre dicho grupo, se acopla el aro de nylon de inyección en una sola pieza y dotado de una media canal como complemento al lecho comentado, integrando un rodamiento cuya superficie exterior de gran resistencia deslizarán suavemente y silenciosamente por la superficie o zona donde se acople.

122577



Una idea más amplia de las características de este modelo la realizaremos a continuación al hacer referencia a la lámina de dibujos que a esta memoria se acompaña y en la que de manera un tanto esquemática y tan solo por vía de ejemplo se representan los detalles preferidos de la idea del modelo.

5.- En los dibujos.-:

La figura 1ª, corresponde a una vista en sección según un plano vertical del rodamiento en conjunto.

La figura 2ª, muestra en alzado frontal la pieza representada en la figura anterior.

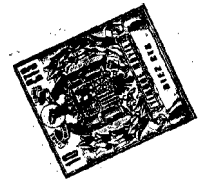
10.- La figura 3ª, corresponde a un despiece del conjunto mencionado.

Comentando las referencias numéricas de dicha lámina de dibujos, se hace la aclaración de que con el nº 15.- -1-, se indica el ensanchamiento diametral de la pieza macho dotada en su arista interna de un rebaje -2-, integrado por un cuadrante en círculo y axialmente con un eje cilíndrico -3- en uno de sus sectores que, sirve para recepción y montaje de la pieza hembra, y por el opuesto un saliente -4- dotado de una concavidad -5- propio para fijarse en un punto determinado y proporcionar el funcionamiento que vaya a realizar el rodamiento.

20.- Con el nº -6- se indica la pieza hembra dotada de otro rebaje igual -7- y de un calado axial -8- suficiente para encajar en el sector -3- del eje cilíndrico de la pieza macho.

25.- Los cuadrantes circulares -2- y -7- forman el lecho semicircular para las bolas -9-.

30.- Sobre dicho grupo se acopla convenientemente un aro de nylon -10- dotado en su cara interna de una media canal -11- para completar el lecho formado por los rebajes -2- y -7- y en su cara exterior de unos biseles -12- que determinan la superficie de rodamiento -13- o fricción real del aro exterior que comentamos.



Una vez descrita convenientemente la naturaleza del invento, se hace constar a los efectos oportunos que el mismo no queda limitado a los detalles exactos de esta exposición, sino que por el contrario, en él podrán introducirse aquellas modificaciones que la práctica aconseja-  
 5.- se siempre y cuando, que con ello, no se desvirtúen las características esenciales del modelo.

NOTA

Se declara como de propiedad y novedad para todo el territorio español el contenido de las siguientes:

REIVINDICACIONES.

10.- 1ª.- Rodamiento de aro sintético, que se caracteriza esencialmente al estar integrada por un núcleo cilíndrico macizo metalizado y dividido en dos piezas, una macho y hembra encastradas formando monobloque con una canal periférica en media caña, propia como lecho de apoyo y rotación del grupo de bolas propias de rodamiento.

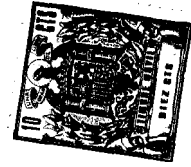
15.- 2ª.- Rodamiento de aro sintético, que se caracteriza de conformidad con la reivindicación anterior, por que dichas piezas van cubiertas por un aro sintético de sección poligonal y dotado en su cara interna y también periféricamente de una canal en media caña que complementa la prevista en el núcleo, determinando el alojamiento y guía de rotación de dicho aro sobre el grupo de rodamiento, a cuyos efectos la cara exterior o de fricción del aro cuenta con suaves biseles laterales y periféricos.

20.- 3ª.- Rodamiento de aro sintético, que se caracteriza de conformidad con la 1ª reivindicación, porque la pieza macho está formada por un núcleo cilíndrico, uno de ellos saliente respecto a la sección normal del rodamiento y con un ensanchamiento diametral central, cuya arista interior y periféricamente presenta un rebaje en forma de un cuadrante circular.

25.-

30.-

122577



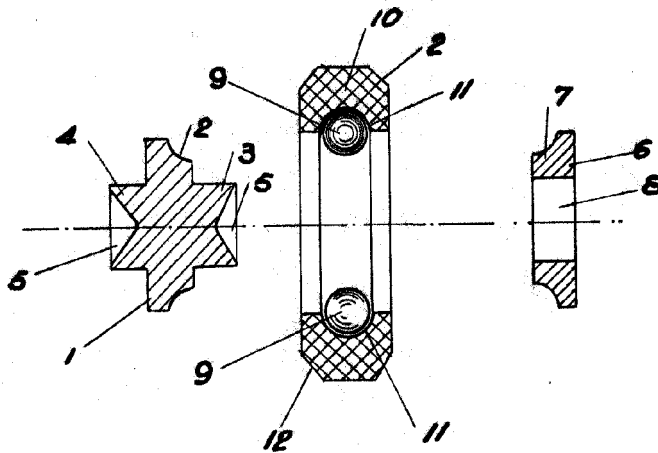
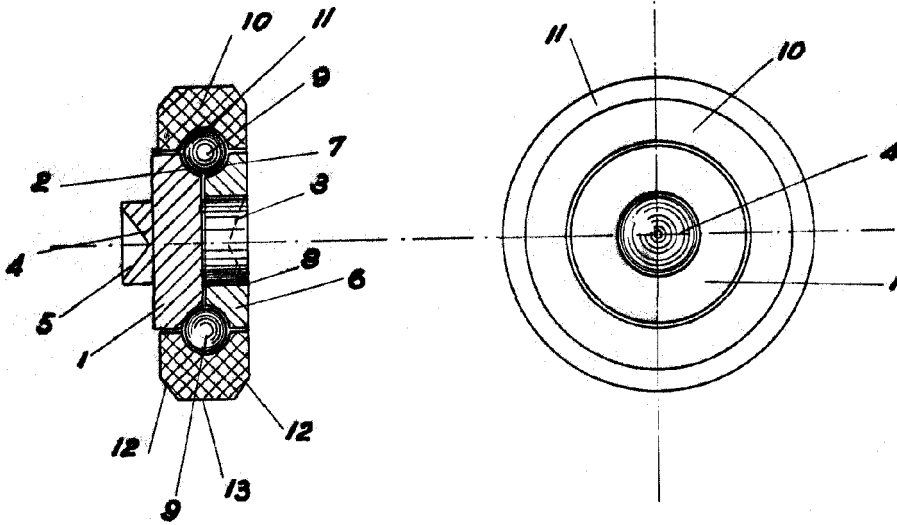
5.- 4ª.- Rodamiento de aro sintético, que se caracteriza de conformidad con la 1ª y 3ª reivindicación, porque la pieza hembra está integrada por un disco con cuidado axial que aloja perfectamente en el núcleo cilíndrico del macho y dotada periféricamente en su arista interna de un rebaje homologado al previsto en la pieza macho.

10.- 5ª.- RODAMIENTO DE ARO SINTETICO, según se describe y reivindica la presente memoria que consta de 5 hojas mecanografiadas por una sola de sus caras y de una lámina de dibujos que la ilustran.

Madrid, 13 junio de 1966

F. SANCHEZ VALLADARES  
P.P.

122577



MADRID, 1 JUN 1966,  
F. SANCHEZ  
P.D.

ESCALA VARIABLE