

122562



U.R. 1966

122562

# MEMORIA DESCRIPTIVA

correspondiente a la solicitud de concesión de un....

## MODELO DE UTILIDAD

SOLICITANTE: D. FERNANDO SANCHEZ MARTINEZ

RESIDENCIA: FIGUERAS (Gerona) - Plaza de la Victoria, 16

ENUNCIADO: PULPO SUJETA EQUIPAJES PARA VEHICULOS

Prioridad: Patente ..... n.º ..... del .....

IF-



N. 1966

1                   La invención a que se refiere la Presente Memoria consti-  
tuye una novedad industrial con características y ventajas que la ha-  
cen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella  
se solicita, de acuerdo con las prescripciones del vigente Estatuto  
5                   sobre la Propiedad Industrial de fecha 26 de Julio de 1.929. texto re-  
fundido, publicado el 30 de Abril de 1.930.

                  Este Modelo de Utilidad, se contrae, como su enunciado in-  
dica, a un pulpo sujeta equipajes, aplicable a coches, motos, o cual-  
quier tipo de vehículos, que por sus especiales características, y  
10                   original tramado, ofrece una gran resistencia, a la vez que una gran  
seguridad en el transporte.

                  Con el fin de ayudarnos en las explicaciones que llevare-  
mos a cabo en los párrafos siguientes, y de que el objeto de esta in-  
vención quede suficientemente reflejado, se adjunta con la presente  
15                   Memoria una hoja de planos única, en la que, provisto de referencias  
que nos valdrán de guía, se expone el pulpo que nos ocupa, de manera  
que muestra todas sus partes esenciales.

                  Básicamente, el pulpo porta equipajes, constitutivo de la  
invención de que tratamos está conformado por una tira o cordón elás-  
20                   tico (2), que tiene unidos sus extremos por medio de una grapa metáli-  
ca, de manera que queda cerrado, sin solución de continuidad, presen-  
tando por la parte interna, que así determina, un tramado especial,  
constituido a base de cordones elásticos (3, 4 y 5), de menos diáme-  
tro que el que hemos descrito, sujetos por grapas metálicas (6), simi-  
25                   lares a la que ya hemos mencionado.

                  Este tramado, está efectuado de tal manera, que en una  
vista en planta del pulpo que nos ocupa (fig. 2), pueden apreciarse  
una serie de cordones longitudinales (4), unidos entre sí por medio  
de otros cordones iguales (5), que corren en zig-zag entre los ante-  
30                   riores, estando sujetos a los mismos, por medio de una serie de gra-  
pas (6), que los abrazan, y aprisionan, impi-

122562



JUN. 1966

1 diéndoles el deslizamiento.

5 Sin embargo, entre el último cordón longitudinal (4), y el cordón periférico (2), de mayor diámetro, va colocado otro cordón, similar al longitudinal, que en lugar de correr zigzagueando, como los que ya hemos visto, va sujeto al cordón interior por medio de las ya nombradas grapas metálicas, abrazando en cambio al cordón mayor (2), en una serie de puntos continuados, en los que alterna una vuelta doble, que sustenta un gancho (fig. 1<sup>a</sup>-1), con una vuelta sencilla, que refuerza la unión de los anteriores.

10 De esta manera, se dá lugar a la formación de una especie de red, solida e indeformable, ya que las grapas de que va provista le impide el desplazamiento de los puntos de unión de los cordones, que queda convenientemente provista de una continuidad de ganchos, firmemente sujetos, que la capacitan para poderla fijar por su periferia, a cualquier portaequipajes o dispositivo análogo, manteniendo sujeta y segura en su interior, la mercancía que se le encomienda.

15 El tramado de este pulpo, ofrece importantes ventajas, viniendo determinada entre ellas, de una manera destacada, la circunstancia de que las aberturas de su tramado, no pueden hacerse mayores o variar de tamaño, por ir los cordones que las conforman, solidamente unidos entre sí, sin posibilidad de deslizamiento, por las grapas que ya hemos visto.

20 Hecha la descripción precedente hemos de añadir, que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y la que se reivindica en la siguiente

- N O T A -

25 En resumen, el Modelo de Utilidad que se solicita, recae  
30 ra sobre las siguientes reivindicaciones:

122562



1

5

10

15

20

25

30

1º - PULPO SUJETA EQUIPAJES PARA VEHICULOS, esencialmente caracterizado, porque está constituido por una tira o cordón elástico, que tiene unidos sus extremos por medio de una grapa metálica, de manera que queda cerrado sin solución de continuidad, presentando por la parte interna, que así determina, un tramado especial, constituido a base de cordones elásticos de menor diámetro que el que hemos descrito, los cuales están unidos por medio de grapas similares a las que ya hemos mencionado, estando el tramado efectuado de tal manera, que presenta una serie de cordones situados paralela y longitudinalmente, que están unidos entre sí por medio de otros cordones iguales, que corren entre ellos en zig-zag, estando sujetos a los mismos por medio de grapas metálicas, que los abrazan y aprisionan, impidiéndoles el deslizamiento, y yendo colocado entre el último cordón interior y el cordón periférico exterior, otro cordón, igual a los interiores, pero que, en lugar de correr zigzagando, como los que ya hemos visto, va sujeto al cordón longitudinal por medio de grapas, abrazando, en cambio, al cordón mayor en una serie continuada de puntos, alternando cuando lo abraza, una vuelta doble, que sujeta un gancho de fijación, con una vuelta sencilla, que refuerza la unión de las vueltas anteriores.

2º - Se reivindica por último, como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita: PULPO SUJETA EQUIPAJES PARA VEHICULOS.

122562



1966

1

Todo conforme queda descrito y reivindicado en la presente Memoria que consta de cinco paginas mecanografiadas y dibujos que se acompañan.

5

Madrid, 11 de junio de 1.966  
BERNARDO UNGRIA  
p.p.

10

15

20

25

30



122562

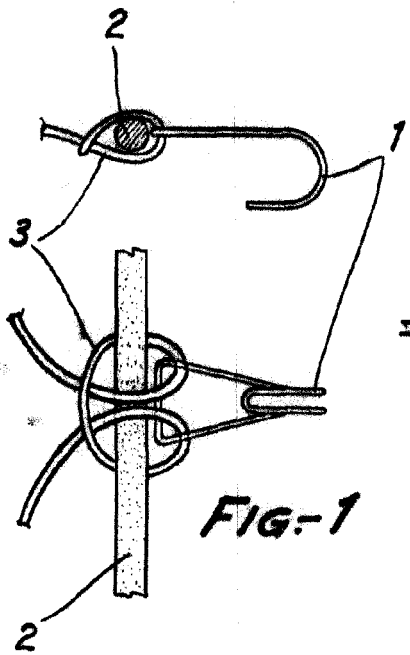


FIG-1

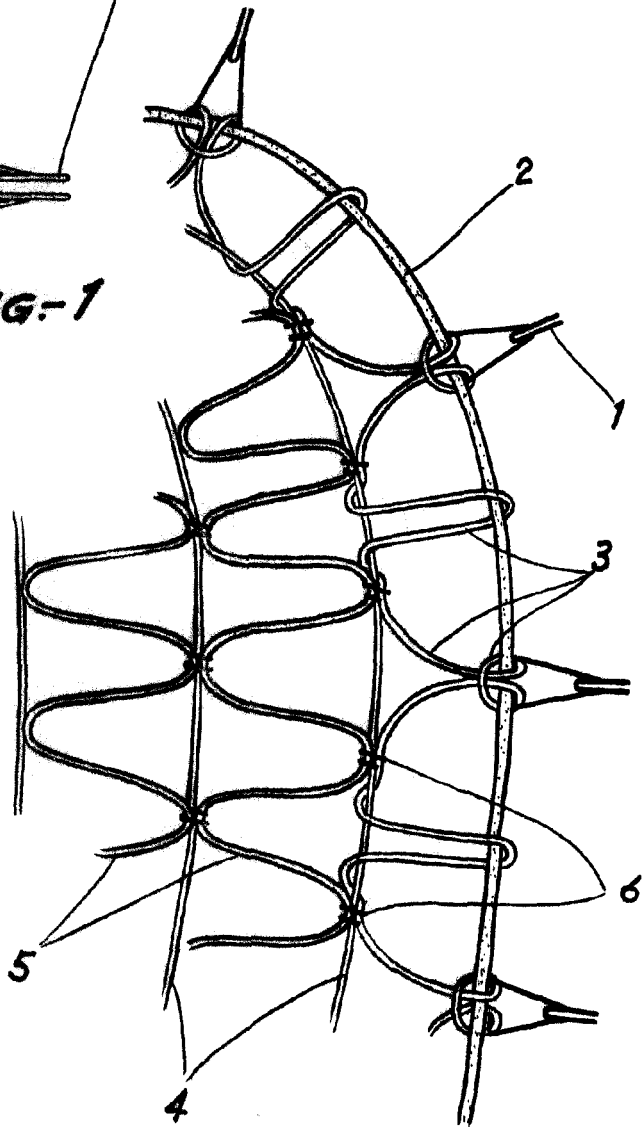


FIG-2

ESCALA VARIABLE

Madrid, 11 de junio de 1966

BERNARDO UNGRIA

P. P.