

122343

122343



MEMORIA DESCRIPTIVA

Correspondiente a un MODELO DE UTILIDAD por veinte años.

A favor de

D. Juan ORTIGA RUE, de nacionalidad española.

Residente en BARCELONA.-Valeta de Arquer, 35

p o r :

"NUEVO BOLIGRAFO DE CARGAS MULTIPLES RECAMBIABLES".

122343



La presente memoria descriptiva tiene como fin la declaración del objeto sobre que ha de recaer el privilegio de explotación industrial y comercial exclusiva en el territorio nacional de un Modelo de Utilidad, conforme a la legislación

5.- vigente en materia de Propiedad Industrial que, según expresa el enunciado, trata de un nuevo bolígrafo de cargas múltiples recambiables.

El objeto motivo del presente registro está estudiado y concebido con pleno éxito para ser portador de un gran número
10.- de cargas de diversos colores para ser utilizado por personas que precisan en su trabajo un gran número de colores para distinguir anotaciones, hacer bocetos, etc., e incluso, para uso de escolares.

Dicho objeto, está llamado a sustituir a los elementos que
15.- actualmente se emplean para este fin, debido a su sencillez, ya que sustituye a los lapiceros de colores, los cuales presentan el inconveniente de la frecuente necesidad de sacar y afinar la punta, con la ventaja sobre ellos de tenerlos recogidos en su interior.

20.- Consta el referido bolígrafo de un cuerpo depósito de capacidad adecuada con su correspondiente punta de salida del elemento trazador; el extremo opuesto se cierra por medio de un tapón roscado, hueco en el que se aloja una corona dotada de una serie de apéndices cilíndricos próximos a su periferia y un vástago

25.- central hueco de longitud adecuada, en cuyo extremo se acopla una segunda corona dotada de una serie de orificios en correspondencia con los apéndices, de manera que por ellos se introduce la parte posterior de las cargas a fin de que queden encajadas en los apéndices estableciendo un mazo circular de cargas. El

30.- vástago central de la corona de apéndices permite alojar una de



las cargas, quedando en posición central de manera que su elemento trazador salga por la punta del depósito dispuesto para su utilización.

- 35.- Cuando sea preciso cambiar la carga central en uso por otra se desmonta el tapón posterior con lo que sale todo el mazo de repuesto, extrayendo de su alojamiento el elegido y colocado en su lugar el deshechado, acoplando el primero en el vástago central, volviendo a introducir en el cuerpo depósito todo el conjunto, roscando el tapón para dejarle perfectamente cerrado y
- 40.- el elemento trazador de la nueva carga asomando por la punta de dicho cuerpo.

- 45.- Con el fin de facilitar la interpretación más exacta del objeto sobre que ha de recaer el presente privilegio, en el plano adjunto complementario de la presente exposición, se representa una forma práctica para la realización industrial y únicamente a título de ejemplo y, por consiguiente, sin carácter exhaustivo sino meramente informativo.

En este plano:

- 50.- La fig. 1ª, muestra una sección diametral del tapón.
- La fig. 2ª, una sección longitudinal de la corona de apéndices y su vástago central.

La fig. 3ª, una vista en planta desde el extremo del vástago, de la pieza de la figura anterior.

- 55.- Las figs. 4ª y 5ª, una sección diametral, y una vista en planta de la corona perforada que se fija en el extremo del vástago de la pieza representada en la fig. 2ª.

La fig. 6ª, es una vista longitudinal, semiseccionada del conjunto del bolígrafo montado.

- 60.- Como se desprende de la detenida observación del referido plano, el bolígrafo objeto del presente registro está constituido



65.- por un tapón roscado exteriormente (1) por la parte inferior, a continuación de la cual presenta un reborde circular (2) y por encima de éste una cabeza (3) moletada para facilitar su fijación, con un pequeño orificio (3') para facilitar la entrada de aire.

70.- Este tapón (1) es hueco interiormente y presenta cerca de su embocadura un rebaje cilíndrico interior que establece un escalonamiento (4), en esta zona se acopla una corona circular (5) de manera que queda apoyada en el escalonamiento (4), dotada de una serie de apéndices (6), axialmente dispuestos cerca de su periferia y que quedan asomados al exterior; de la parte central nace un vástago (7) de longitud adecuada, hueco y provisto de un pequeño resalte interior (8), y su extremo terminado en un cuadradillo exterior (9) para facilitar el alojamiento de una corona cilíndrica (10), dotada del correspondiente taladro central (11) de sección cuadrada; dicha corona cilíndrica (10) está dotada de una serie de orificios (12) en correspondencia con los apéndices (6) de la pieza anteriormente descrita.

80.- Estas tres piezas, es decir, el tapón (1) la corona de púas (5) y la corona de orificios (10), montada en el extremo del vástago (7) de la pieza anterior, pueden ir acopladas unas a otras, según la descripción anterior, mediante ajustada presión o bien, pueden ir soldadas, ya que esta variante o disposición no altera en nada la esencialidad ni estructura del invento.

85.- Una vez montadas las citadas piezas por cada uno de los orificios (12) de la corona cilíndrica (10), se introduce la parte posterior de una carga de bolígrafo (13) hasta que en su extremo queda alojada el apéndice (6) correspondiente, de modo que se establece un mazo circular de cargas de diversos colores, 90.- y en el orificio (7) del vástago central se aloja el extremo in-



ferior de otra carga central (14) hasta que topa en el resalte interior (8), de manera que por su situación más elevada queda su punta emergiendo por el centro del mazo.

- 95.- Una vez colocadas todas las cargas (13 y 14) el conjunto se aloja por el extremo posterior de un cuerpo depósito cilíndrico (15), roscado interiormente para acoplar el tapón (1), quedando el reborde circular (2) enrasado con el exterior del cuerpo (15), cuyo extremo anterior presenta una forma exterior cónica (16), dotada en su vértice de un orificio (17) por donde asoma la punta trazadora de la carga central (14), e interiormente, en la iniciación de la conicidad presenta un doble escalonamiento circular (18 y 19), en el que se sitúan las puntas de las cargas (13), de manera que el (19) puede retener la caída de alguna de las cargas (13) que incidentalmente se hubieran desprendido de su alojamiento en los apéndices (6).
- 100.-
- 105.-

- 110.- Cuando sea necesario cambiar la carga central (14), se desmonta el tapón (1), con lo que sale todo el mazo de cargas, se extrae la carga lateral (13) seleccionada y se sustituye por la central (14), depositando ésta en el lugar vacante dejado por la seleccionada.

- 115.- Descrita suficientemente la naturaleza del invento y su forma de realización práctica, únicamente cabe añadir que en el conjunto y partes independientes constitutivas del todo son susceptibles modificaciones y cambios de materias, forma y disposición en cuanto estas alteraciones no desvirtúen el fundamento esencial del mismo.

- - - - -



R E I V I N D I C A C I O N E S

- 120.- 1ª).-"NUEVO BOLIGRAFO DE CARGAS MULTIPLES RECAMBIABLES"
que se caracteriza por estar constituido esencialmente por un cuerpo depósito de capacidad adecuada, cerrado por la parte posterior con un tapón roscado y hueco en el que se aloja una corona cilíndrica dotada de una serie de apéndices dispuestos axialmente cerca de su perímetro y un vástago central hueco de longitud adecuada, en cuyo extremo se acopla una corona cilíndrica
- 125.- dotada de una serie de orificios en correspondencia con los apéndices anteriormente citados, de manera que por cada orificio se introduce la parte posterior de una carga hasta que queda encajada en el apéndice correspondiente, estableciendo un mazo circular de cargas, y porque en el vástago central se aloja la parte
- 130.- posterior de una carga, de manera que su elemento trazador asoma por el extremo anterior del cuerpo depósito terminado en cono, permitiendo sustituir la carga central por otra del mazo sin más que desmontar el tapón e intercambiar una carga del mazo con la central.
- 135.- 2ª).-"NUEVO BOLIGRAFO DE CARGAS MULTIPLES RECAMBIABLES"
según la anterior reivindicación, que se caracteriza porque el tapón está roscado exteriormente por la parte inferior, presentando un reborde circular superior que enrasa con el exterior del cuerpo depósito cuando se acopla el tapón, según la anterior
- 140.- reivindicación y por encima de éste reborde se prolonga una cúpula moleteada con un pequeño orificio para comunicar su interior hueco con el exterior, en cuya embocadura presenta un rebaje cilíndrico interior, en el que encaja firmemente la corona dotada de apéndices, limitando su alojamiento un escalonamiento establecido
- 145.- por dicho rebaje circular.



3ª).- "NUEVO BOLIGRAFO DE CARGAS MULTIPLES RECAMBIABLES"

según las anteriores reivindicaciones, que se caracteriza porque el vástago central hueco que nace del centro de la corona de apéndices presenta un escalonamiento interior que limita el alojamiento de la carga central, acoplada según la 1ª reivindicación, y comunicada con el exterior a través del orificio del tapón; y porque su extremo está terminado exteriormente en cuadradillo para permitir fijar la corona dotada de orificios.

4ª).- "NUEVO BOLIGRAFO DE CARGAS MULTIPLES RECAMBIABLES"

según las anteriores reivindicaciones, que se caracteriza porque la corona dotada de orificios por los que se introducen los extremos posteriores de las cargas, según la 1ª reivindicación, está dotada en su centro de un orificio de sección cuadrada que se encaja en el extremo del vástago anteriormente citado, de manera que sus orificios quedan en correspondencia con los apéndices.

5ª).- "NUEVO BOLIGRAFO DE CARGAS MULTIPLES RECAMBIABLES"

según las anteriores reivindicaciones, que se caracteriza porque el cuerpo depósito en el que se aloja el tapón en que va montado el mazo de cargas y la central, según la 1ª reivindicación, presenta su extremo anterior una forma exterior cónica dotada en su vértice de un orificio por el que asoma la punta trazadora de la carga central, e interiormente, en la iniciación de la conicidad presenta un doble escalonamiento circular en el que se sitúan las puntas de las cargas en mazo circular, de manera que el escalonamiento más próximo a la punta retiene la caída de las cargas que incidentalmente se desprendan de su alojamiento en los apéndices.

6ª).- "NUEVO BOLIGRAFO DE CARGAS MULTIPLES RECAMBIABLES"

La presente memoria descriptiva consta de ocho hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara, componiendo un total de



1966

ocho setenta y siete líneas, incluidas las presentes.

Madrid, 4 de Junio de 1.966.-

ANTONIO ESCRIBA
P.P.

122343

