

122330



122330

MEMORIA DESCRIPTIVA  
=====

Correspondiente a un MODELO DE UTILIDAD, que se solicita por VEINTE AÑOS, para todo el Territorio Nacional y sus Provincias Africanas, a favor de D. FRANCISCO GUILLAMON NAVARRO, de nacionalidad española, residente en Alicante, Carretera Ocaña s/nº.

Por:

UNA ALFOMBRA PARA AUTOMOVILES.  
=====

Corresponde esta Memoria Descriptiva a un Modelo de Utilidad que se refiere, como se indica en su enunciado, a una nueva alfombra para vehículos automóviles, que presenta características de novedad y utilidad por las que es merecedora de la protección que para ella se solicita, al amparo del derecho que se reconoce en el art. 171 del vigente Estatuto de Propiedad Industrial.

Una de las principales características de ésta nueva alfombra, es la de que las dos partes que la componen, correspondientes a la delantera y trasera del coche, están constituidas formando un solo cuerpo, lo que mejora sensiblemente sus condiciones de utilización, y asegura su colocación posicional en el interior del vehículo, en contraposición con las usualmente utilizadas que se componen de varias partes.

- 5 -

- 10 -



Otra de sus características esenciales es la de presentar en su cara inferior una disposición de pequeños resaltes cilíndricos, que actuando a modo de ventosas impiden el deslizamiento y la consiguiente descolocación - 15 - de la alfombra, bien por arrastre de los pies o de cualquier objeto, circunstancia fácil de producir en las actualmente existentes en el mercado.

Se ilustra la descripción con una hoja de planos en la que se ha representado un ejemplo de ejecución preferido, el cual debe ser considerado del modo más amplio y nunca en limitativo, ya que será posible introducir en -20- el mismo todas aquellas modificaciones de detalle que no alteren, cambien o modifiquen su propia finalidad característica.

En el plano:

FIGURA PRIMERA.- Es una vista en planta de la cara superior de la alfombra correspondiente a la parte delantera del vehículo.

-25- FIGURA SEGUNDA.- Es una vista, también en planta de la cara superior de la alfombra correspondiente a la parte trasera del vehículo, y

FIGURA TERCERA.- Es una vista igualmente en planta de la disposición prevista en su cara inferior.

-30- De conformidad con lo representado, la nueva alfombra está constituida esencialmente por dos láminas de material adecuado, cada una de las cuales constituye una sola pieza, y que corresponden respectivamente a la parte delantera y posterior del vehículo.

-35- La de la parte delantera -1-, presenta en ambos laterales dos zonas -2- y -3- de mayor extensión que corresponden a las de apoyo de los pies del conductor y persona que viaje a su lado. Estas zonas estas irregularmente conformadas con arreglo a las características del coche, para ajuste perfecto en el mismo y presentan una disposición de nervios longitudinales -4-, previstos en paralelo, con zona central -5- en que ésta disposición es mucho más densa la que se prolonga en el lado del conductor en un segmento delantero -6-, -40- ya que como es sabido el conductor ha de llevar el pié adelantado para accionamiento de freno y acelerador. La disposición de nervadura más densa corresponde pues a las partes exactas de apoyo del pié en posición de viaje.



-45-

Ambos laterales se hallan unidos entre sí por una lámina formando una sola pieza, con saliente frontal -8- y debajo escalonado posterior, -9- que es la que ha de cubrir el arbol del vehículo.

-50-

Similarmente la lámina que constituye la alfombra de la parte posterior del vehículo, se conforma igualmente por dos laterales -10- y -11-, de forma geométrica coincidente, con saliente delantero y corte recto posterior, las que se hallan unidas también entre sí por medio de una lámina intermedia, de una sola pieza -12-, provista de dos orificios -13-.

Los laterales de esta lámina, presentan igual disposición de nervios y más densa nervadura central, al igual que la de la parte delantera.

-55-

Por su cara inferior, tanto la lámina delantera como la posterior, presentan una pluralidad de pequeños resaltes cilíndricos -14-, irregularmente distribuidos por toda su superficie, que proporcionan una perfecta adherencia al conjuto, impidiendo su resbalamiento.

-60-

Descrito suficientemente el objeto que constituye éste Modelo de Utilidad, sólo resta añadir que en su realización podrán introducirse todas aquellas variaciones de detalle que no alteren sustancialmente su esencialidad, que es la que se desprende de cuanto antecede y se reivindica a continuación, debiendo quedar todas ellas comprendidas en la protección que se recaba. Podrán por tanto afectar a cambios de forma, materia en que se fabrique, dimensiones, proporciones, etc., y deberán quedar todas ellas comprendidas en la protección que se recaba.

-65-

NOTA.-

En resúmen: el presente Modelo de Utilidad habrá de recaer esencialmente sobre las siguientes:

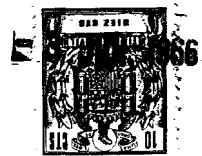
R E I V I N D I C A C I O N E S.

= = = = =

-70-

1.- UNA ALFOMBRA PARA AUTOMOVILES, caracterizada esencialmente por estar constituida por dos láminas, de material adecuadamente flexible, cada una de las cuales constituye una sola pieza, y que corresponden respectivamente a la parte delantera y trasera del vehículo, presentando ambas dos zonas latera-

122330



- 4 -

les de mayor extensión, irregularmente conformadas para ajuste perfecto en el vehículo, y estando unidas entre sí, por otra zona central lisa, que forma una sóla pieza con las laterales, destinada a cubrir el árbol del vehículo.

-75- 2ª.- UNA ALFOMBRA PARA AUTOMOVILES, según la primera reivindicación, caracterizada además porque la cara superior de ambas láminas en sus laterales está recubierta de una pluralidad de nervios dispuestos en sentido longitudinal y paralelos entre sí, con zona central en que la disposición de nervios es mucho más densa, prolongada en la que corresponde al suelo del conductor en una zona suplementaria delantera.

-80- 3ª.- UNA ALFOMBRA PARA AUTOMOVILES, según las anteriores reivindicaciones, caracterizada porque la cara inferior de ámbas láminas presenta una pluralidad de pequeños resaltes cilíndricos, irregularmente distribuidos por toda su superficie, que proporcionan una perfecta adherencia al conjunto.

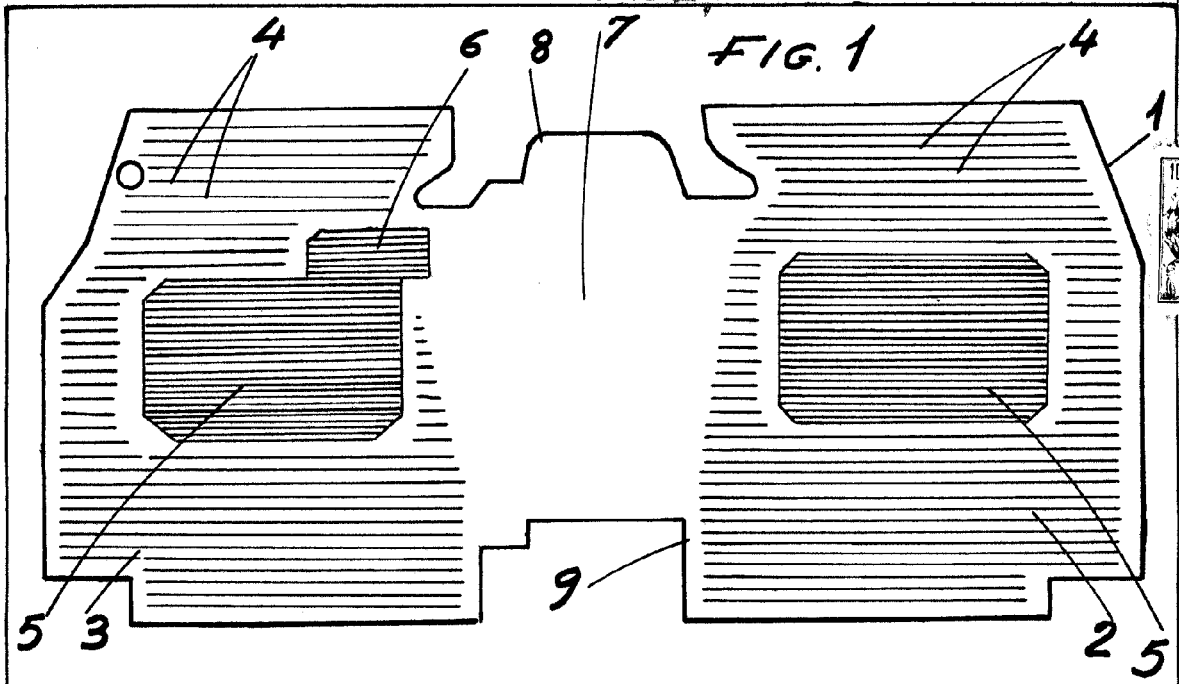
4ª.- UNA ALFOMBRA PARA AUTOMOVILES.

Todo ello tal y como se describe en el cuerpo de esta memoria, se reivindica en su nota y se representa a título de ejemplo en la adjunta hoja de planos.

Esta memoria descriptiva consta de cuatro hojas foliadas y mecanografiada por una sóla de sus caras y a dos espacios.

Madrid- 3 JUN. 1966

El Agente L. AZ UNGRIA  
M. P.



3 JUN 66



FIG. 2

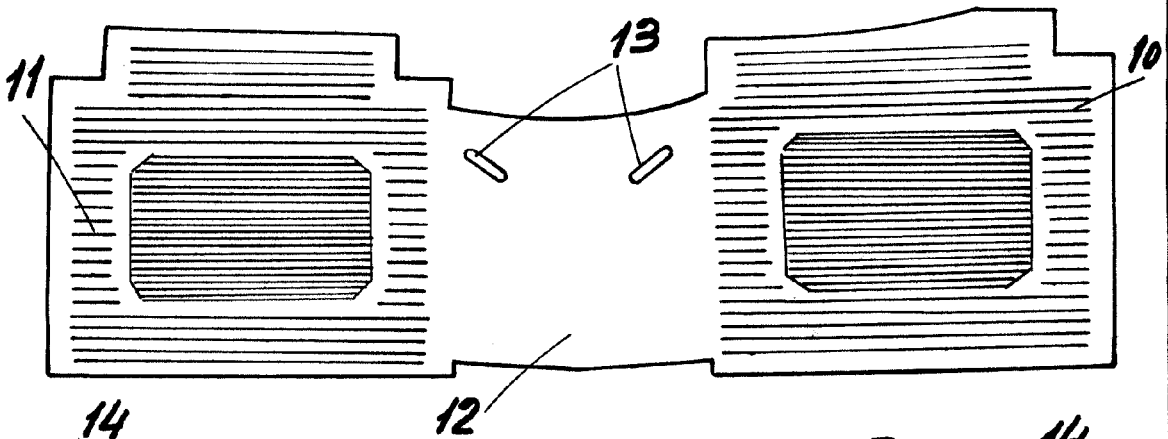
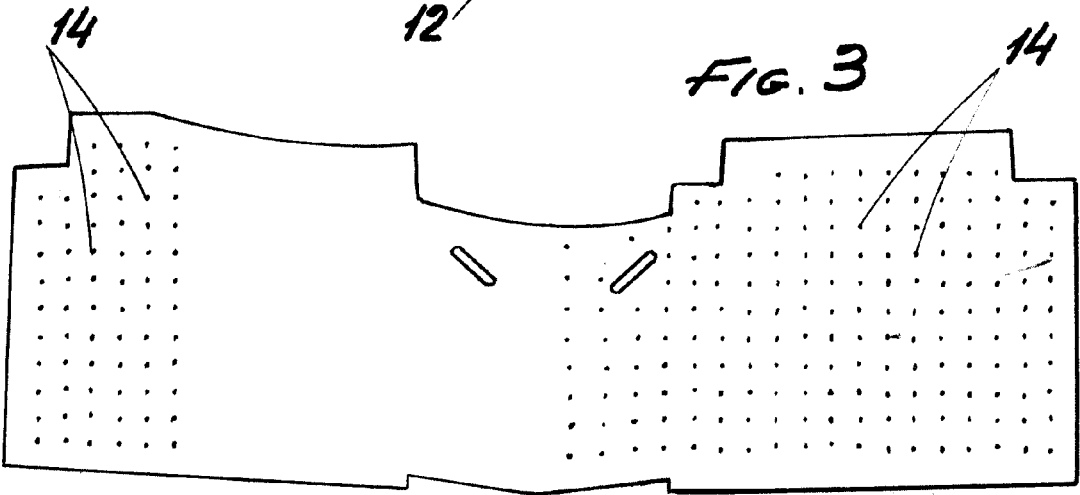


FIG. 3



Escala variable  
 Madrid: 3 JUN. 1966  
 DOMINGO DIAZ UNGRIG

P. P.