

122328

MEMORIA DESCRIPTIVA Y DIBUJOS  
que se acompaña á la solicitud de Patente de Invención á fa-  
vor de Don. Mariano GALINDO JIMENEZ BOUTROM, residente en  
Barcelona ( España ).-----

\*\*\*\*\*



P A T E N T E     D E     I N V E N C I O N

por "UN PROCEDIMIENTO PARA CONSEGUIR AUTOMATICAMENTE LA AIREACION INTERIOR DEL CALZADO CON SUELA DE GOMA ", á favor de Don. Mariano GALINDO JEMENEZ BOUTROM, residente en Barcelona (España) calle Habasa, 83 y 85.-----

\*\*\*\*\*

Este invento se refiere á un procedimiento mediante el cual se consigue la aireación automática del interior del calzado confeccionado con suela de goma. Dicho procedimiento es nuevo y de la invención del recurrente y por ello recaba se le garantice en su propiedad y explotación exclusiva, mediante la patente de invención que al efecto se solicita.

Con el procedimiento de que se habla en esta descripción se consigue que, mientras se anda, se produzca una circulación de aire y por tanto una renovación constante del mismo en el interior de cualquier clase de calzado con suela de goma.

Consiste en su esencialidad el procedimiento de que se trata en fabricar la suela de goma de manera que, por su cara superior, es decir, por la que queda en el interior del zapato ó bota que con la misma se confecciona, presente unas estrias, canales ó refundidos dispuestos á lo largo de la propia suela. Dichas estrias ó refundidos quedan normalmente llenas de aire, pero al andar se produce por la presión que sobre la suela se ejerce y dada la elasticidad de los bordes de las mismas, una



deformación de aquellos que se traduce en una disminución de su volumen con la consiguiente expulsión de aire, seguido de una nueva admisión del mismo al dilatarse aquellas por cesar la presión ejercida sobre la propia suela. Y como esto ocurre á cada paso que se da al andar, se consigue por la serie ininterrumpida de dilataciones y comprensiones de tales estrias, el que se llegue á establecer una circulación de aire á lo largo de la propia suela y por tanto una remoción del mismo en el interior del zapato ó bota de que la suela forma parte.

5. Para la mejor comprensión del objeto de esta patente se acompañan los dibujos de la hoja adjunta en los que, á título tan solo de ejemplo, se representa un caso de ejecución práctica de una suela de goma dispuesta para la realización de dicho procedimiento.

10. En la fig. 1, se muestra la mencionada suela vista por su cara superior y la fig. 2, es una sección transversal de la misma.

Como se representa en los dibujos, la suela 1, en la parte correspondiente á la parte delantera del pie presenta unas ranuras, canales ó estrias 2, en número y de amplitud variables, y en la parte correspondiente al tacón lleva otras estrias análogas 3, pero dispuestas éstas en una depresión 4, que el mismo forma.

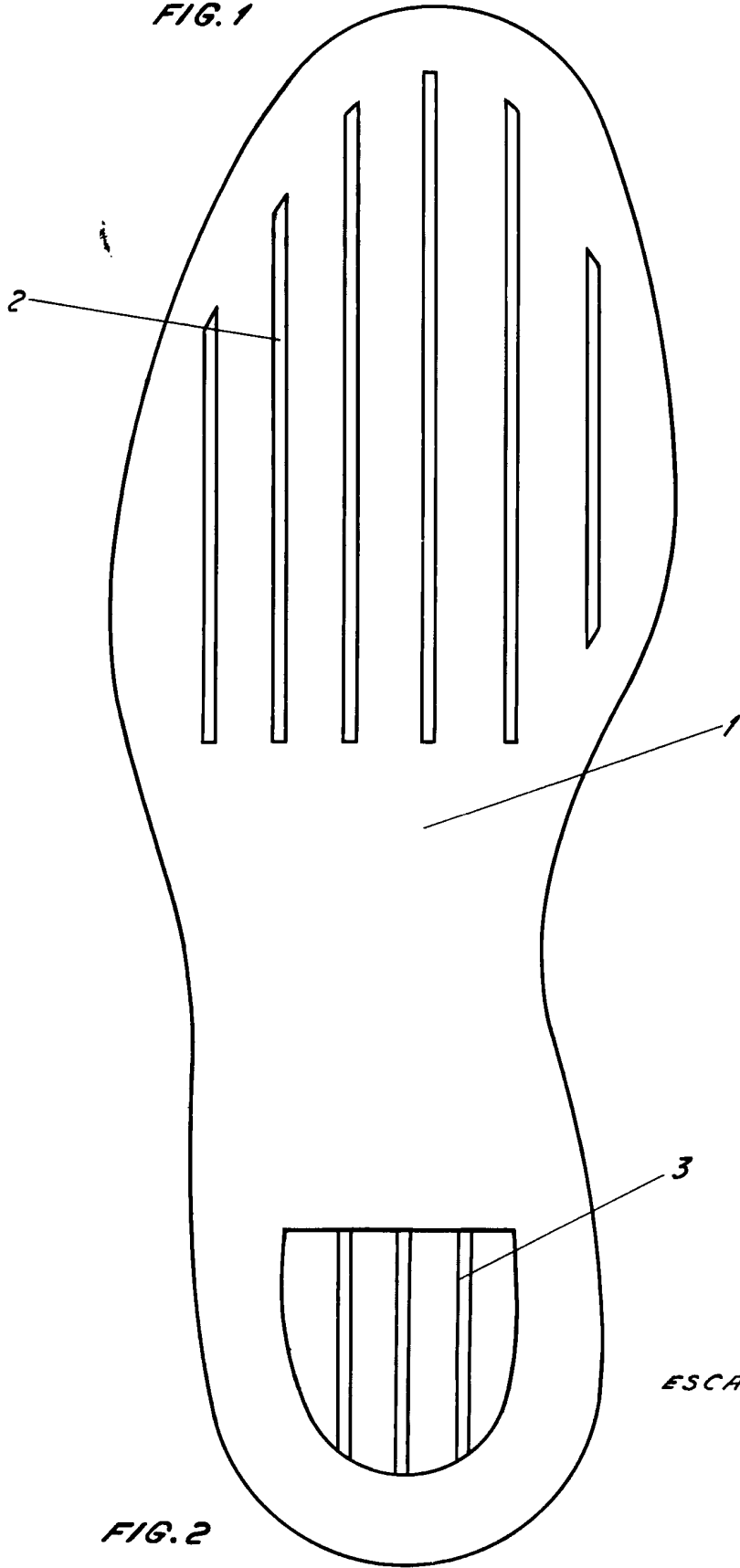
Ya se ha explicado la finalidad de tales depresiones ó ranuras. Estas, que como se ha dicho podrán variar en su anchura número y por tanto en su mútua separación, serán por lo general rectas y quedarán dispuestas á lo largo de la propia suela, pero podrían afectar un dibujo cualquiera y establecerse de una manera conveniente y adecuada.

20. Por lo que se refiere á la suela en que este procedimiento se aplique será variable en sus dimensiones y sistemas de fabricación y en los relieves que presente por su cara inferior.

30.



FIG. 1



ESCALA VARIABLE

FIG. 2

