

121953

23



Nº _____

121953

MEMORIA DESCRIPTIVA

=====

M O D E L O

D E

U T I L I D A D

POR VEINTE AÑOS, EN ESPAÑA, A FAVOR DE LOS SRES. DON
MIGUEL POYATOS LOZANO Y DON PEDRO ESTEVEZ NAVARRETE,
DOMICILIADOS EN GRANADA, Gran Vía, 11;

p o r:

" Un chasis funcional para sillón".

----- oOo -----



121953

El invento está relacionado con los armazones de las grandes sillas de brazos. Más particularmente, el invento concierne a un chasis para sillón diseñado en orden a construirse en acero curvado y exento de los usuales cortes que pudieran debilitar la resistencia del mismo, así como con el fin de proporcionar la debida sustentación de los elementos activos con una curvatura de línea en que el peso de los usuarios se distribuye de manera que no es sufrido por las soldaduras destinadas a sostener las patas traseras.

10 Para la mejor inteligencia del invento, a seguido se describe con respecto a un ejemplo práctico e ilustrado con los dibujos anexos, en los cuales:

La Fig. 1ª, representa la forma de ejecución del chasis en vista de perfil.

15 La Fig. 2ª, muestra la propia forma de ejecución en vista frontal.

De acuerdo con los dibujos, el chasis propuesto consta de dos laterales de tubo cuadrangular. Dichos laterales van simétricamente plegados de modo que forman, en el frente, los pies verticales 1-2, y, a la vez que se vinculan por medio de un travesaño 3, forman asimismo en la parte superior de los pies referidos una convexidad 4 y, a continuación, un plano en declive 5 seguido a su turno de una concavidad 6, a partir de la cual los laterales se elevan en un plano 7 ligeramente inclinado hacia atrás, destinándose el



plano en declive 5 y el plano en elevación 7 al cometido de base de fijación de los marcos guarnecidos de los respectivos asiento y respaldo.

Comprende también el chasis de la innovación, a
30 más de un tubo cuadrangular 8 curvado en U invertida y con ambos bordes de la curvatura superior soldados por dentro del comienzo de la concavidad de los laterales que sigue al plano inclinado del asiento, al objeto de constituir las patas posteriores en ángulo respecto de ambos
35 planos de asiento y respaldo, los brazos integrados por sendos tubos cuadrangulares 9-10 que van debidamente acodados en el sentido longitudinal para conformar la parte delantera, así como con las extremidades 11-12 horizontalmente curva-das hacia el interior y aseguradas a los laterales
40 por soldadura en las partes de los mismos anterior a la base del asiento y tercio superior de la base del respaldo, de un lado, y de otro, constan en su parte media de un muñón 13 destinado a facilitar el soporte del tapizado de los propios brazos.

45

N O T A

=====

En resumen; la patente de MODELO DE UTILIDAD recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

1.- Un chasis funcional para sillón, caracterizado por incorporar dos laterales de tubo cuadrangular y simétricamente plegados de modo que forman los pies verticales
50 en el frente y, a la vez que se vinculan por medio de un travesaño, forman asimismo en la parte superior de los pies referidos una convexidad y, a continuación, un plano en declive seguido a su turno de una concavidad, a partir de la
55 cual los laterales se elevan en un plano ligeramente inclinado hacia atrás, destinándose el plano en declive y el plano en elevación a servir de base de fijación de los mar-



cos guarnecidos de los respectivos asiento y respaldo.

60 2.- Un chasis funcional para sillón, según la reivin-
dicación 1, que comprende un tubo cuadrangular curvado en
U invertida y con ambos bordes de la curvatura superior sol-
dados por dentro del comienzo de la concavidad de los late-
rales que sigue al plano cinclinado del asiento al objeto de
constituir las patas posteriores en ángulo respecto de ambos
65 planos de asiento y respaldo.

3.- Un chasis funcional para sillón, según la reivin-
dicación 1, en que los brazos están integrados por sendos
tubos cuadrangulares que van debidamente acodados en el sen-
tido longitudinal para conformar la parte delantera, así
70 como con las extremidades horizontalmente curvadas hacia el
interior y aseguradas a los laterales por soldadura en las
partes de los mismos anterior a la base del asiento y tercio
superior de la base del respaldo, de un lado, y de otro,
constan en su parte media de un muñón destinado a facilitar
75 el montaje del tapizado de los propios brazos.

4.- "UN CHASIS FUNCIONAL PARA SILLON", sustancialmen-
te como queda descrito y se representa en esta Memoria, que
consta de cuatro hojas numeradas y mecanografiadas por una
sola cara, y una lámina de planos.

Madrid, 23 de Mayo de 1966
Miguel Poyatos Lozano y
Pedro Estevez Navarrete
P. A.

FAUSTO SANCHEZ VALLADARES
P. R.

121953

FIG. 1ª

23

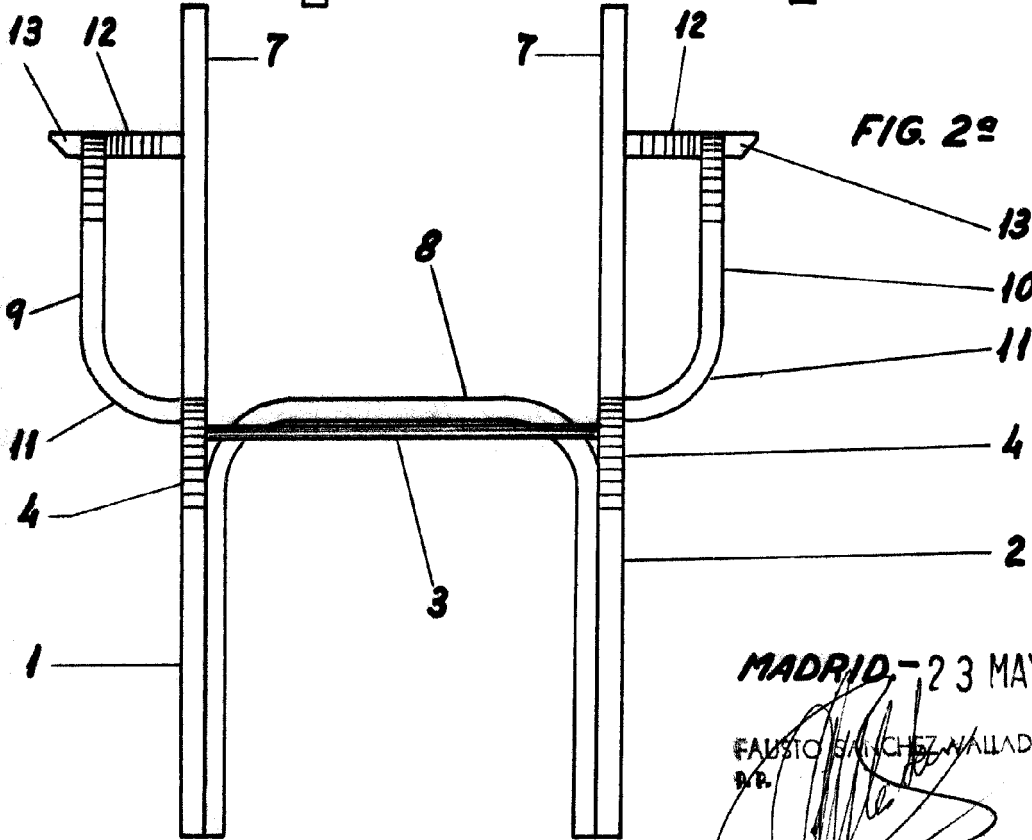
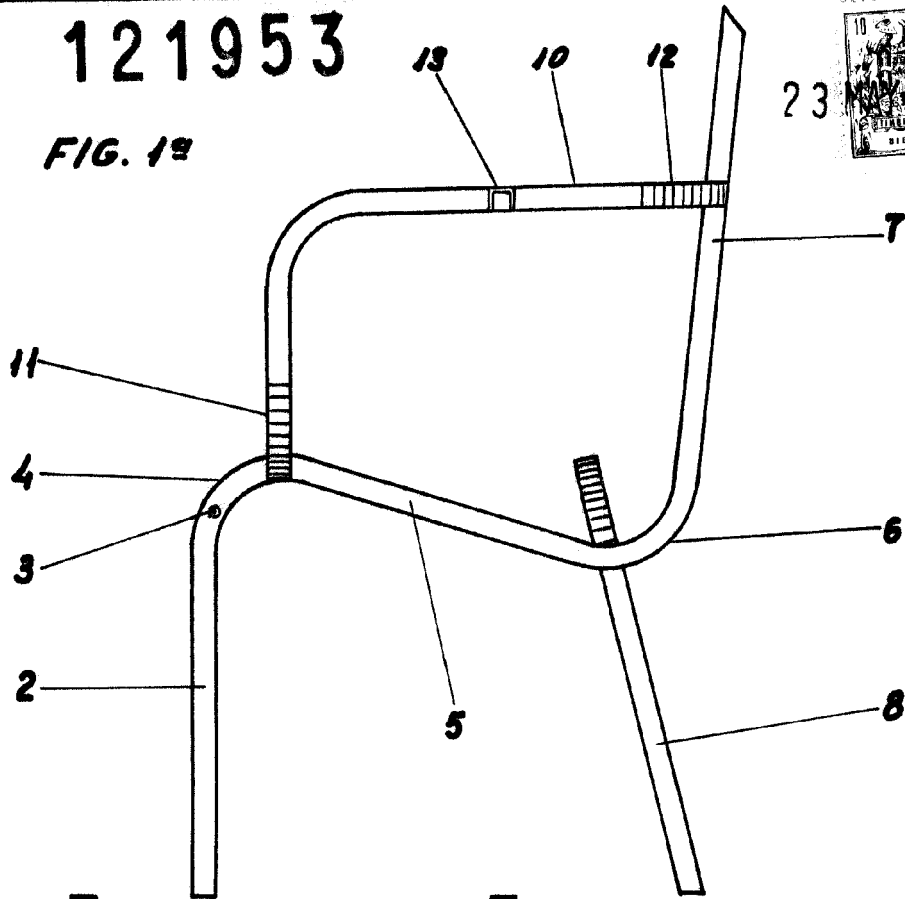


FIG. 2ª

ESCALA VARIABLE.

MADRID - 23 MAY 1966

FAUSTO SANCHEZ WALLADARES
B.P.