



121939

MODELO DE UTILIDAD

por V E I N T E años

a favor de D. Jose, D. Miguel y D. Emilio Puig Poch

de nacionalidad española

residente en Barcelona.- Torrente Estadella, s/n

por:

»DISPOSITIVO ARTICULADO ORIENTABLE PARA ESPEJOS RETRO-

VISORES DE VEHICULOS»



El presente registro de Modelo de Utilidad, concierne como su enunciado indica, a un dispositivo articulado orientable para espejos retrovisores de vehiculos, de acuerdo con la descripcion detallada que del mismo, se realiza, debiendo interpretarse siempre este concepto en su mas amplio sentido y nunca en limitativo.

Este resultado industrial mejora notablemente todo cuanto sobre el particular se conoce y utiliza actualmente tanto por su sencillez constructiva, como de aplicacion, funcionamiento, visibilidad estetica y economia.

Para la debida comprension de este objeto, se adjuntan a la presente memoria descriptiva, dos hojas de planos en las que a titulo de ejemplo, se representan todas y cada una de ellas partes que lo forman y relacion que guardan entre si.

En las citadas hojas de dibujos queda representado:
FIGURA PRIMERA..- Es un alzado de conjunto totalmente montado.

FIGURA SEGUNDA..- Es un detalle de la pieza deslizante sobre el soporte general.

FIGURA TERCERA..- Es una vista en planta que identifica el montaje del espejo sobre los organos correspondientes.

FIGURA CUARTA..- Es una vista en perspectiva del montaje del armazon sobre el montante de un vehiculo.

En estas figuras y con el mismo valor en todas ellas, se aprecian las siguientes referencias:

1.- Armazon principal.

2.- Placa posterior del espejo que soporta al mismo y que va enmarcado por una plancha de goma a efectos de pro-

121939



teccion.

3.- Plancha de proteccion citada, que presenta forma semiesferica y que permite el movimiento del espejo en el mismo sentido.

5.- 4.- Plancha interior protectora, de forma tambien semiesferica de funcion analoga a la anterior citada.

5.- Tornillos que fija al soporte de apriete para determinar el posicionado del espejo .

6.- Tuerca de apriete del anterior tornillo.

10.- 7.- Pieza de ajuste sobre el tubo del amazon general para inmovilizar al espeje.

8.- Pieza deslizante sobre el soporte general y que fija a unas bielas, por el lateral opuesto del soporte bisagrado.

15.- 9.- Arandela con ranura de media caña, que sirve para el apriete del tubo de soporte general y que es tensado por medio de una tuerca.

20.- 10.- Tornillo con cabeza especial, agujereada que facilita el desplazamiento a lo largo del soporte general, al ser destensada la tuerca correspondiente.

11.- Tuerca mencionada, que actua de medio de apriete para establecer la fijación del conjunto soporte-bielas en el lugar deseado del soporte general citado.

25.- 12.- Bielas que presentan unas articulaciones en sus extremos y que permiten el posicionado selectivo del espejo.

13.- Pieza que actua de bisagra propiamente dicha y que se une a la carroceria y mantiene a las bielas mencionadas.

14.- Tornillos que se fijan a las bielas referidas, con



la pieza deslizante y la bisagra descrita.

15.- Tuercas de apriete para los tornillos indicados

16.- Medio protector, de goma, dispuesto alrededor del espejo sujetando a este y la correspondiente plancha posterior.

5.-

17.- Espejo.

Los principios del Modelo ajustados a la adjunto ilustración presentan las siguientes características:

10.-

El espejo retrovisor es de plano curvo, panorámico o no y esta especialmente tratado, para conseguirse una amplia perspectiva y gran profundidad de imagen.

15.-

Dicho espejo, está fijado al armazón principal -1- directamente y por medio de una pieza en forma de pinza -7- que se fija a la barra -1- mediante el tornillo -5- y tuerca -6- que permite desplazar a través de ella, destensando la tuerca -6- citada, hasta conseguirse el posicionado selectivo del espejo.

20.-

Dicho espejo presenta la peculiaridad de poder variar su posición vertical por la horizontal en un giro completo por medio del tornillo -5- y por acción complementaria de las planchas de protección anterior y posterior -3- y -4-

25.-

El espejo presenta una pequeña placa -2- por su parte posterior de disposición ligeramente cóncava, para crear un pequeño espacio entre este y dicho espejo y que facilita la adaptación de una plancha de cualquier material de efecto amortiguador, evitando esta disposición que los golpes sean recibidos por el cristal -17-, el que va enmarcado perifericamente por una protección -16- que fija respectivamente al citado espejo -17- y la indicada placa posterior -2-.



El sistema de fijacion del conjunto, es identico al de otro Modelo, incoada a favor de esta parte y que por presentar la correspondiente prioridad registral, resulta obvio su repetición.

5.- Descrita suficientemente la naturaleza del Modelo, se hace constar expresamente que cualquier modificacion de detalle que se introduzca en el mismo, se considerara incluida dentro de esta proteccion en tanto que no altere o modifique esencialmente su finalidad característica.

10.- NOTA

Por ultimo, se declara de novedad y utilidad, las siguientes:

REIVINDICACIONES

15.- 1ª.- Dispositivo articulado orientable para espejos retrovisores de vehiculos, caracterizado esencialmente porque comprende un espejo panoramico de plano ligeramente curvo que esta fijado a un amazon principal directamente por medio de una pinza que se fija a la barra correspondiente y queda asegurada por un tornillo con tuerca, que facilita el desplazamiento a traves de la misma al ser destensada la tuerca citada, con el fin de establecer el posicionado selectivo del retrovisor.

25.- 2ª.- Dispositivo articulado orientable para espejos retrovisores de vehiculos, segun la reivindicacion anterior, caracterizado esencialmente porque el citado retrovisor, puede variar de posicion en giro completo, de vertical a horizontal o viceversa por la aplicacion de un tornillo y accion complementaria de unas planchas protectoras semiesfericas



dispuestas en la parte interior y exterior respectivamente:

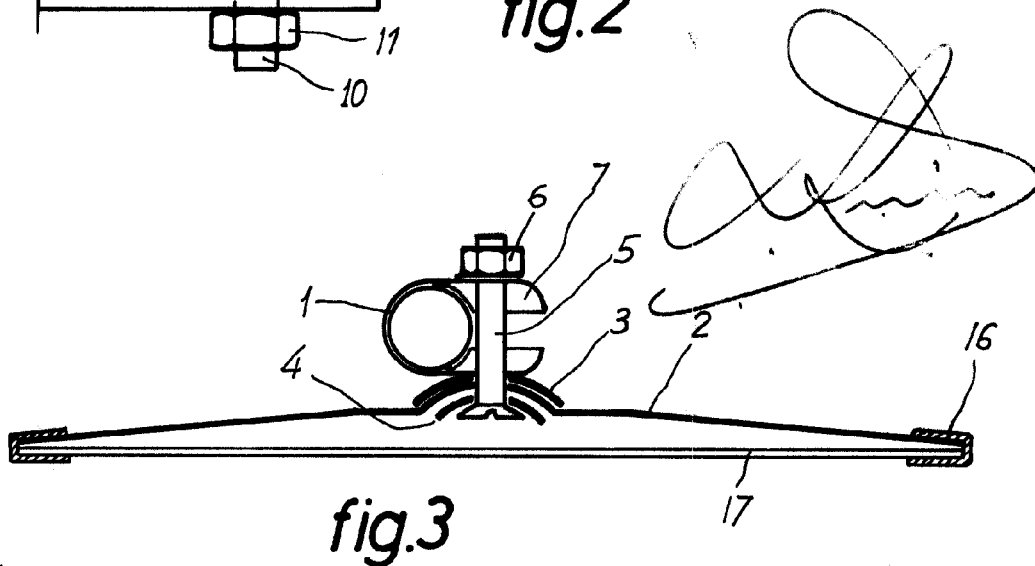
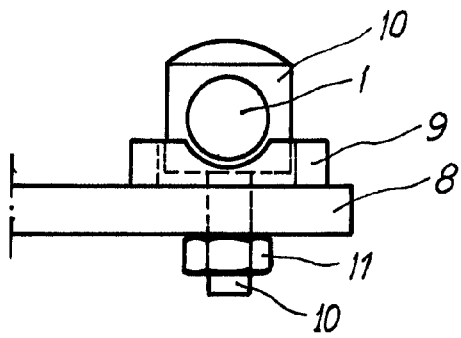
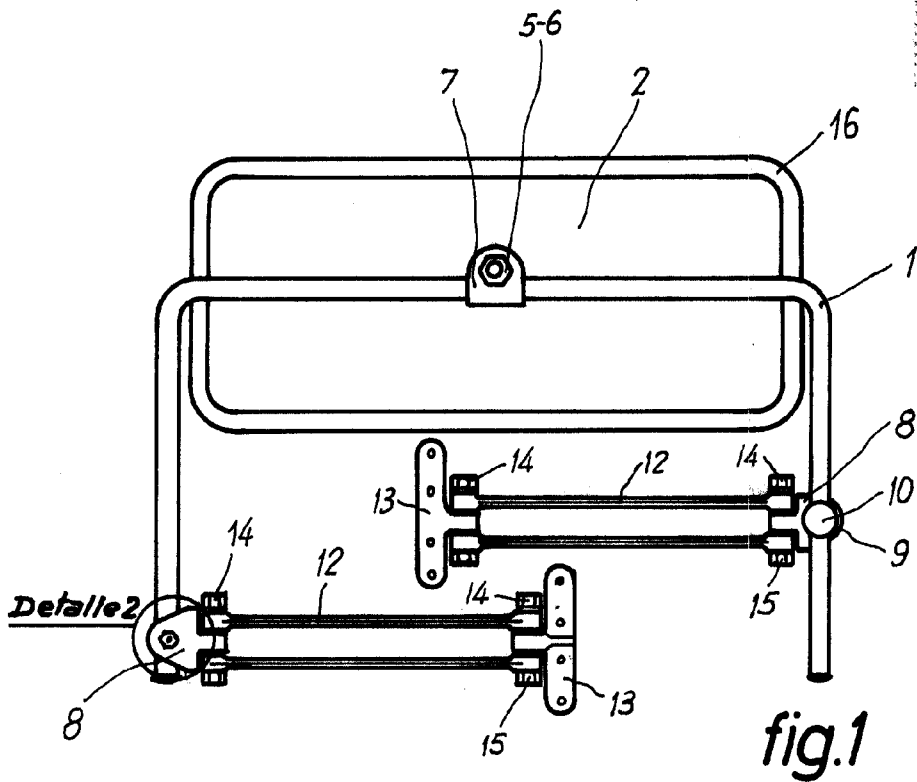
5.- 3ª.- Dispositivo articulado orientable para espejos retrovisores de vehiculos, segun las anteriores reivindicaciones, caracterizado esencialmente porque comprende la disposicion de una placa situada en la parte posterior del propio espejo, de configuración ligeramente concava y que crea una determinada separación, prevista para la colocación de una guarnición amortiguadora antigolpe, yendo enmarcado perifericamente el cristal por un protector elastico que fija respectivamente al espejo y placa posterior citada, contando el
10.- dispositivo medio de fijación al montante del vehiculo por medio de juegos de bielas.

4ª.- DISPOSITIVO ARTICULADO ORIENTABLE PARA ESPEJOS RETROVISORES DE VEHICULOS.

Todo ello conforme se describe y reivindica en la memoria que antecede que consta de SEIS hojas escritas a maquina por una sola cara y dibujos que la ilustran.

Madrid, 21 de Mayo de 1.966

121939



Escala variable

121939

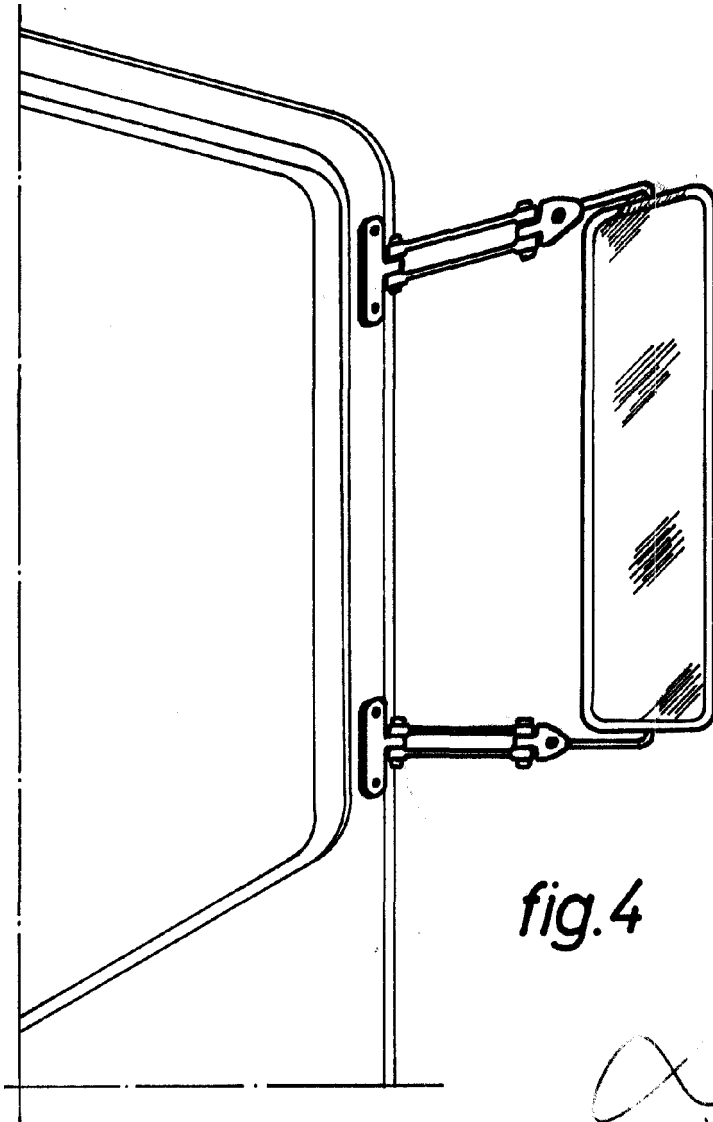


fig.4

Escala variable