

121899



18 MA

121899

MODELO DE UTILIDAD

=====

que por veinte años se solicita a favor de D. LEONCIO GARMENDIA ARZCORRETA, de nacionalidad española y residente en OEGAMA (Guipuzcoa), calle de San Martín nº 9, y que ha de recaer sobre:

" B O M B A H I D R A U L I C A "

oo

M e m o r i a d e s c r i p t i v a

-o-

5 El presente Modelo de Utilidad, tiene por objeto garantizar la explotación exclusiva en todo el Territorio Nacional y sus Posesiones, de una BOMBA HIDRAULICA, conforme se describe a continuación y se representa gráficamente en el adjunto dibujo, a título exclusivo de ejemplo.

El referido Modelo, tiene por objeto una bomba hidráulica, aplicable especialmente a gatos de carretilla cuyo pistón aspira el líquido que se encuentra en el depósito mediante un orificio con su válvula, y la expulsión se



10 realiza a través de otro orificio provisto de su correspondiente válvula, actuando sobre el pistón grande.

La estanqueidad del depósito que contiene el líquido se efectua por medio de juntas tóricas, estando provistos de otras juntas idénticas para la estanqueidad del eje
15 con el depósito.

La descarga se efectua por medio del giro de un tornillo mediante una palanca alojada en una tuerca de forma que se suelte la válvula, retornando así el líquido de la camisa al depósito por medio de la citada válvula y por
20 su orificio correspondiente, habiendose previsto otra junta tórica para conseguir la estanqueidad del sistema de descarga.

El accionamiento del pistón se consigue uniendo éste por medio de bulones a la palanca que va unida al cuerpo por
25 medio de unas plejinas.

Para efectuar la limpieza de las válvulas, basta soltar los tapones que llevan en su parte superior el cuerpo, sacandose estas facilmente, no siendo necesario por tanto desmontar el resto de los mecanismos .

30 Tampoco es necesario hacer acoplamiento rígido sobre las pletinas facilitando de esta manera la aplicación de la bomba a los referidos gatos de carretilla.

Para efectuar el avance del eje de la bomba basta accionar la palanca que hace avanzar y retroceder el pistón aspirando el líquido y expulsandolo por su orificio correspondiente de forma que el mismo empuje al pistón grande
35 y por lo tanto hace avanzar al eje que sobresale de una de las caras del cuerpo de la bomba.

Descrita suficientemente la formación básica del Modelo de Utilidad objeto de la presente solicitud, y con el
40 fin de facilitar la comprensión del mismo, en el adjunto



dibujo se ilustra un ejemplo preferido de realización, dado a título de ejemplo informativo y no limitativo, en el cual sus distintas figuras representan como sigue:

45 La Figura I, representa en sección vertical A-B el cuerpo de la bomba.

La Figura II, es una vista en sección longitudinal de la misma.

50 La Figura III, muestra el alzado del carro con el plato en posición de elevado y la bomba hidráulica colocada.

Las figuras, en atención a una mayor simplificación en la descripción expositiva del invento, han sido dotadas de referencias idénticas.

55 A continuación describiremos la nomenclatura de las partes de que consta, así como la descripción del conjunto y su funcionamiento,

60 El carro consta de un bastidor -1- provisto de ruedas dos de ellas fijas -2- situadas en el interior del mismo, y las otras dos giratorias -3- situadas en la parte posterior y exteriormente a este para facilitar el desplazamiento del carro, sirviendo el bastidor de apoyo de todos los mecanismos de elevación y descenso.

65 En la parte posterior del bastidor -1- se encuentran situados dos largueros paralelos sujetos por medio de bulones -4- y el extremo del larguero -5- superior, se encuentra sujeto a la parte superior del soporte -6- roscado interiormente, estando el larguero inferior -7- en la parte inferior del mismo soporte -6- por medio de bulones -8- y -9- .

70 Del bulón superior -8- del soporte -6-, parte la palanca larga -10- cuyo extremo se encuentra sujeto por medio del otro bulón -4- a otra palanca corta -11-, emergiendo de ésta otra palanca inferior -12- cuyo extremo



75

está alojado en el eje de las ruedas fijas -13-, que se apoya sobre el propio bastidor -1-.

80

En la parte posterior del bastidor -1- se encuentra alojado en cuerpo de la bomba hidráulica -14- por medio de un bulón pasante -15- que al mismo tiempo sujeta las pletinas -16- de apoyo de los bulos -17- que unen las bielas -18- portadores de la palanca de accionamiento -19- con el extremo -20- del pistón de aspiración -21- y que al poner en funcionamiento la bomba el eje -22- de la misma empuja a la palanca corta -11- y esta a su vez pone en movimiento al juego de palancas haciendo elevar el soporte -6- hasta la posición que se desea, lográndose una mayor altura del plato -23- haciendo girar éste, ya que el eje roscado -24- se encuentra alojado y roscado en el mencionado soporte -6-, y al efectuar la descarga de la bomba todos los mecanismos de bielas y largueros descienden y vuelven a su posición primitiva o de reposo.

85

90

Para poner en funcionamiento la bomba hidráulica, se acciona la palanca -19- efectuando un movimiento de arriba a abajo, poniendo en movimiento al pistón -21- que aspira el líquido que se encuentra en el depósito -25- a través del orificio de aspiración -26- y de la válvula -27- llenando la cámara -28-, y al retroceder el pistón -21- la expulsión del líquido lo hace a través del orificio -29- y de su válvula -30- sobre el pistón grande -31- portador del eje -22-.

95

100

Para efectuar la descarga del líquido se hace girar el tornillo de descarga -32- alojado en su tuerca -33- por medio de la palanca -34- para soltar la válvula -35- de manera que el líquido que se encuentra en la camisa -36- retorne al depósito -25- por medio de la antedicha válvula -35- y a través del orificio de descarga -37-.

105



140 SEGUNDA.- Por "Bomba Hidraulica", segun anterior reivindicación, caracterizada por el hecho de que la descarga se efectua haciendo girar por medio de una palanca un tornillo alojado en su tuerca de forma que suelte la válvula para que el líquido de la camisa retorne al depósito a través del orificio de descarga.

145 TERCERA.- Por "Bomba Hidraulica", segun precedentes reivindicaciones, caracterizada además porque la estanqueidad del depósito del líquido, así como la del eje y la del sistema de descarga, esta efectuada por medio de juntas tóricas, con un soporte elevador con rosca hembra en cuyo interior se aloja el eje de roscado del plato elevador para conseguir a voluntad mayores alturas según sean la necesidades, estando provista de tapones roscados para
150 efectuar la limpieza del cuerpo de bomba en su parte superior, evitando el desmontaje de las válvulas y de los restantes mecanismos para efectuar esta operación en ellas.

155 CUARTA.- Por "Bomba Hidraulica", según anteriores reivindicaciones, caracterizada por estar montada en la parte posterior del bastidor de un carro, provista de sus correspondientes bielas y palancas, corta y larga, y porque al ponerse en funcionamiento la bomba, el eje de la misma, al ponerse en funcionamiento el pistón grande por la impulsión del líquido, empuja a la biela corta y esta
160 a su vez pone en funcionamiento a las demás palancas haciendo elevar el soporte con su plato, efectuandose la descarga de la bomba mediante el accionamiento de una palanquita, volviendo todas ellas a su posición primitiva o de reposo.

165 QUINTA.- Por " B O M B A H I D R A U L I C A " .
Todo ello tal y como se describe en el cuerpo de la

- siete -

121899



memoria precedente, que consta de siete hojas foliadas
y mecanografiadas a dos espacios, numerados de cinco en
cinco, por una sola de sus caras, a la que se acompaña
otra de planos en forma y tamaño reglamentarios.

170

Madrid, dieciocho de mayo de mil novecientos
sesenta y seis.

P.A. de D. Leoncio Garmendia Arizcorreta

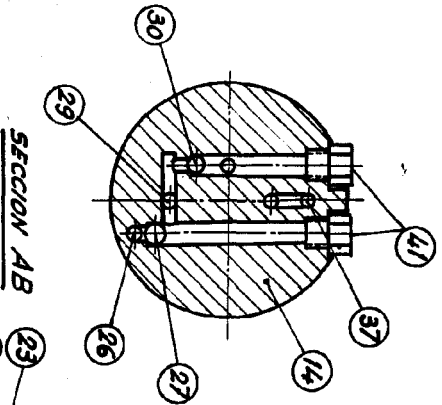
E. Rodriguez Rivas

P.P.

175.-

CR/jr.

FIG. I



121899

FIG. II

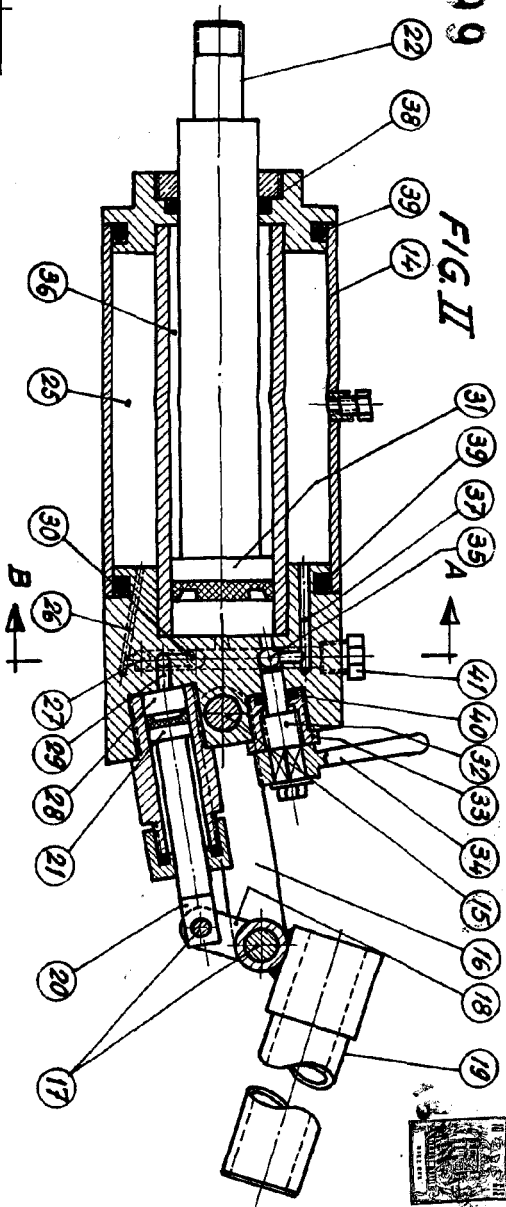
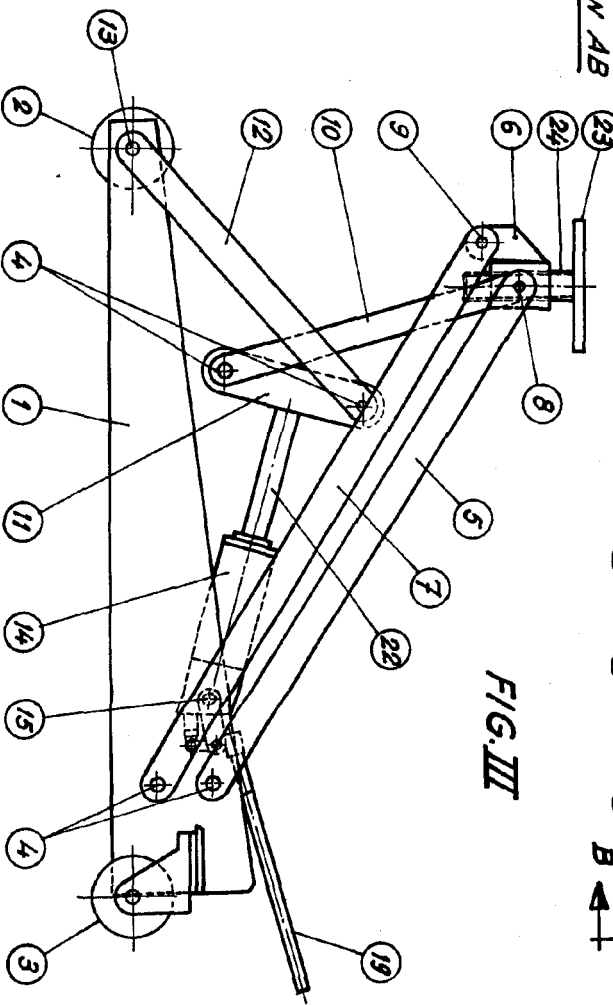


FIG. III



ESCALA VARIABLE

MADRID. 15 MAYO DE 1966

L. RODRIGUEZ DE MIÑAS