



121882

MODELO DE UTILIDAD  
-----

por VEINTE años

a favor de D. JOSE ESPARZA SABATER

de nacionalidad española

domiciliado en Barcelona, c/ Villarroel 188

por:

"FIJADOR DE VENTANILLA DE AUTOMOVIL"  
-----

-----



Memoria descriptiva

---

- El Modelo de Utilidad objeto de la presente memoria, se refiere, como su título indica a un dispositivo de sujeción para las ventanillas, de ciertos modelos de automóvil que efectúan la apertura de esta abatiendo la mitad inferior de la luna correspondiente sobre la superficie exteriormente y cuya sujeción tiene lugar normalmente introduciendo un vástago con un resalto dispuesto en el marco del cristal abatible, el cual penetra en un orificio de la parte superior de la puerta en el que se aloja una arandela especial de goma, que acaba por agrandarse perdiendo eficacia su sujeción y o ligando a una frecuente substitución. Estos inconvenientes vienen a ser paliados por nuestra invención que, conservándose dentro de una gran economía, logran esta sujeción efizazmente presentando además la ventaja de poder manipularse desde el interior del vehículo con un simple cuarto de vuelta de una rueda moleteada
- 5.-
- 10.-
- 15.-
- 20.-
- 25.-
- Esencialmente consiste esta invención en una pieza tubular dispuesta en el marco de la ventanilla en la parte superior de la portezuela por el interior del cual lleva un eje solidario por la parte interior del vehículo con una rueda moleteada de mando y por el exterior con una pieza o pata dispuesta en ángulo recto con el eje la cual se mueve con respecto a este fijándose en cuatro posiciones por medio de unas entallas en media caña y un muelle interior que da inmovilidad a estas posturas.



Para la mejor comprensión del invento que se preconiza se acompaña una hoja de planos en la que en tres figuras se detalla suficientemente la constitución y disposición de sus elementos componentes así como de su utilización.

5.- La figura primera representa una vista en sección longitudinal del dispositivo que nos ocupa. La segunda un detalle frontal de la pieza soporte y la tercera una vista en perspectiva de un ejemplo de montaje sobre un vehículo.

La numeración que acompaña a las figuras tiene el mismo significado en todas ellas siendo este el siguiente:

- 1.- Montante de puerta.
- 2.- Cuerpo principal tubular.
- 3.- Eje interior.
- 4.- Pata solidaria a (3).
- 5.- Rueda de mando.
- 6.- Tuerca
- 7.- Arandelas
- 8.- Orificio de alojamiento de (3).
- 9.- Ranuras de fijación.
- 10.- Muelle.
- 11.- Ventanilla del coche.

Atravesando la parte superior, por su marco de la portezuela (1) se dispone la pieza cilíndrica (2) que presnetta un tope de entrada y va fijo a la puerta por la tuerca (6) con la interposición de las dos arandelas (7). Por el inte-



rior se dispone un eje (3) solidario, por el extremo exterior con una pata o pieza (4) perpendicular al eje y por el contrario o interior a un botón moleteado de mando, oprimiendo el cual, en oposición al resorte permite separar la pieza (4) de la cara frontal de (2) en la que se han dispuesto sendas canaladuras en media caña (9) que hacen de fiador de la postura ayudados por la presión del muelle (10).

5.- Levantando la ventanilla (11) y a continuación oprimiendo y girando (5) la pieza (4) se cruza delante de (11) evitando su cierre.

10.- Serán independientes del objeto de la presente memoria los materiales, forma, colores y dimensiones.

15.- Descrita suficientemente la naturaleza del Modelo de Utilidad, se hace constar expresamente que cualquier modificación de detalle que se introduzca en la misma, se considerará incluida dentro de esta protección en tanto que no altere, cambie o modifique su finalidad característica.

N O T A  
-----

20.- Se declaran de novedad y propiedad en España, el contenido de las siguientes:

R E I V I N D I C A C I O N E S  
-----

25.- 1ª.- Fijador de ventanilla de automóvil, caracterizado por comprender, en los vehículos cuya ventanilla se abre abatiendo la mitad inferior sobre la superficie exteriormente, un dispositivo de sujeción consistente en una pieza tubular



que atraviesa la portezuela en la zona correspondiente al marco de la ventanilla en su parte superior y que se fija interiormente por medio de una tuerca y exteriormente por presentar un escalón o tope, interponiéndose las correspondientes arandelas.

5.-

2ª.- Fijador de ventanilla de automóvil, caracterizada por comprender, según reivindicación anterior, por el interior del tubo mencionado un eje por cuyo extremo exterior solidario a una pata transversal, perpendicular al eje, que

10.-

puede girar sobre el plano perpendicular a este manipulado desde el interior del vehículo por medio de un botón o rueda moleteada también solidaria con el eje, existiendo entre este y el tubo un muelle que mantiene al conjunto interior en tensión hacia la parte interior del vehículo, por esto, y de-

15.-

vido a algunas canaladuras de que dispone en su cara frontal el cilindro en la que entran los correspondientes resaltes en forma de media caña de la pata exterior tomando las posiciones deseadas, oprimiendo el botón al mismo tiempo de imprimirle el giro para vencer la acción del resorte que actúa como fijador.

20.-

3ª.- Fijador de ventanilla de automóvil, caracterizado por comprender, según reivindicaciones anterior, la simple interposición de la pata mencionada en la postura adecuada para que evite la bajada de la ventanilla una vez subida durante otra posición de no interferencia de la pata.

25.-

- 6 - 121882



4ª.- FIJADOR DE VENTANILLA DE AUTOMOVIL

Todo ello tal y como se reivindica en la presente memoria que consta de SEIS hojas escritas por una sola de sus caras y planos que la ilustran.

Madrid, 18 de Mayo de 1.966

121882

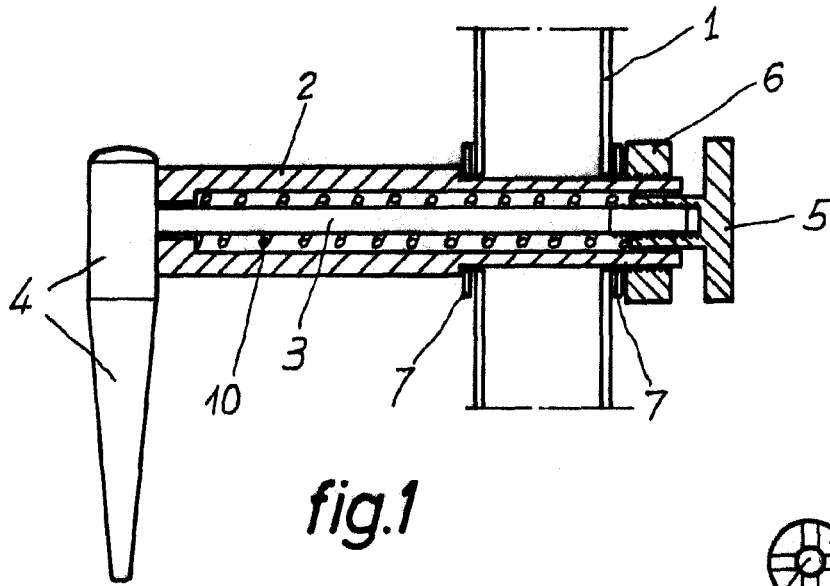


fig.1

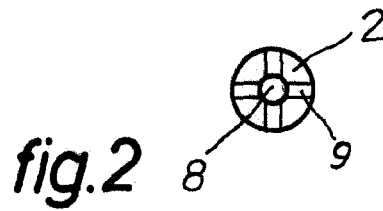


fig.2

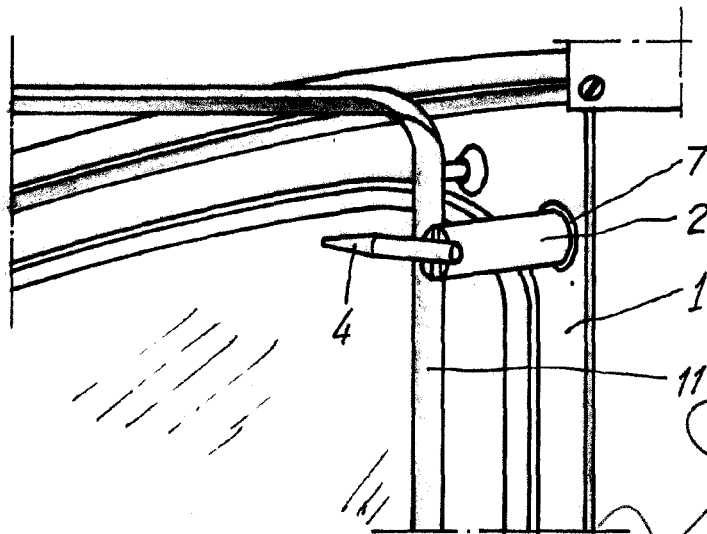


fig.3

Escala variable