

21808



121868

M E M O R I A D E S C R I P T I V A  
\* \* \* \* \*

Correspondiente a la solicitud de un MODELO DE UTILIDAD, por VEINTE años para todo el territorio español, a favor de Don Francisco VAZQUEZ GARCIA, de nacionalidad española, residente en GRAC-VALENCIA, c/. Rosario, núm. 44, por: "SEMAFORO GIRATORIO".

-----

Se refiere la presente Memoria Descriptiva que se une a solicitud de registro como Modelo de Utilidad a un "Semáforo giratorio", cuyas características de novedad le confieren la cualidad de aspirar en derecho al privilegio del registro que se solicita.

5.

Aporta el semáforo que se preconiza, ventaja tan indiscutible como es la de anticipar, el momento del cambio de señalización en el sentido de apertura o de cierre de paso y permitir apreciar, visualmente, sin esfuerzo ninguno, el tiempo de que dispone el peatón o el vehículo para maniobrar

10.

121868



o evolucionar en un sentido u otro.

En los semáforos actuales no existe mas que la voz preventiva de alerta o precaución según la luz amarilla y la ejecutiva señalada por medio de la luz roja o de la luz verde.

5.

Pero en un momento dado, ni peatón ni conductor, saben si le va a dar tiempo a terminar el paso, todavía abierto, o si por el contrario la luz roja le va a coger de lleno, en el momento del cruce.

10.

Esta circunstancia no es sino un verdadero vivero de titubeos cuyo resultado final es, generalmente, lamentable.

Independientemente de la posibilidad del accidente, esta incertidumbre crea una mentalidad de inquietud, que rara vez se traduce en prudente maniobra de disminución de velocidad. Por medio del dispositivo que se describe se exhibe al público, un elemento giratorio parcialmente visible y la duración de paso de la luz a través del arco, permite medir, instantáneamente, la magnitud del tiempo disponible.

15.

Se acompañan unos dibujos en los que se muestra una manera de llevar el invento a la práctica, haciéndose constar de manera expresa, que el mismo carece de carácter limitativo en sus detalles toda vez que se citan solamente a título de ejemplo.

20.

La figura A, representa una vista en alzada frontal y lateral del semáforo, que está constituido por una peana -1- que soporta una caja -2- de mecanismo y sobre ella en la parte delantera, un soporte vertical -3- con un disco de cristal -4- dividido en tres sectores iguales, correspondiendo cada uno de ellos a uno de los tres colores típicos, de los semáforos convencionales, rojo, amarillo y verde.

25.

30.



Traspuesto a este soporte, presenta inamoviblemente unida una caja -5- cilíndrica de poca altura, es decir, como un tambor que presenta un cuadrante -6- descubierto por el que asoma al exterior otra caja -7- similar, rotatoria, contra cuyos bordes laterales y limbo frontal visible, presenta

5. elementos que exhiben la luz correspondiente a las órdenes ejecutiva y preventiva de los semáforos fijos.

Así, el punto -8- corresponde a una luz tal que verde o rojo, sincrona de la aparecida en el soporte -3- y sector correspondiente -4- mientras que el punto luminoso mas pequeño -9- corresponde a la luz amarilla de prevención; se comprende pues que la señal luminosa aparecida en el soporte delantero -3- es visible como orden ejecutiva para los vehículos y la del limbo del disco -7- preventiva, ya que al ser

10. este giratorio el recorrido de los puntos de la luz marcarán cronométricamente la duración de la señal y el tiempo que queda para el cambio siguiente.

15.

La figura B, muestra exclusivamente la caja -7- giratoria, vista de frente y de lado, para hacer mas apreciable la presencia de las señales luminosas contra el frontal visible para el conductor y sobre los laterales visibles para el peatón.

20.

Se marca con -8- al disco correspondiente a la luz preventiva roja y verde y con -9- el aviso de atención de la luz amarilla que va inmediatamente delante de la ejecutiva.

25.

El sentido de giro lo marca la flecha.

La figura C, muestra separadamente la pieza delantera -3- con su disco -4- dividido en sectores y al cual disco corresponde, repetimos, la orden ejecutiva viniendo esta

30.



pieza -3- unida a la caja fija -5-.

5. La figura D, representa el montaje mutuo de las piezas representadas de las figuras anteriores B y C, permitiendo ver como con la orden roja o de pare, para el conductor, a éste ya se la hace visible por la presencia de las luces amarilla y verde, que va a cambiar el disco en este sentido y que lo hará, tan pronto la luz amarilla -9- quede oculta en su recorrido.

10. Los peatones verán la señal mostrada en la figura de perfil, es decir, percibirán el aviso de que el paso que tiene abierto mediante el semáforo de la otra acera, se va a cortar tan pronto la luz lateral amarilla (A) termine su recorrido.

15. La figura E, corresponde a la misma expresión que se ha reflejado en la figura D, si bien la señalización del frontal -4- y de la rueda rotatoria -7- mediante su luz -9- es de amarillo, o sea alerta al conductor y aviso de cambio para el peatón.

20. La figura F, representa la señal de paso verde -4- para los vehículos y la correspondiente señalización para peatones y vehículos de próximo cambio a rojo -8- preconizado por el punto de luz amarillo -9-.

25. Suficientemente descrito el invento así como una manera de llevarlo a la práctica, se hace constar de manera expresa que el mismo acepta modificaciones de detalle siempre que éstas no afecten a su fundamento.

N O T A

En resumen: EL MODELO DE UTILIDAD, recaerá sobre las particularidades de las siguientes:

30. R E I V I N D I C A C I O N E S

121868



- 1ª. Semáforo giratorio, caracterizado porque sobre una peana convencional se monta un soporte vertical en cuya parte alta y mediante el ensanchamiento a este efecto determinado se instalan los mecanismos de accionamiento y contactos eléctricos y porque encima del testero de este cuerpo va acoplado, en forma fija, un soporte contra el que se recibe un amplio disco, dividido en tres sectores de 120º cada uno, iluminados con las luces típicas de señalización a razón de un color por sector, estando el soporte antepuesto a una
- 5.
- 10.
- 15.
- caja cilíndrica de poca altura que presenta descubierto un sector de corona circular de unos 90º y que aloja en su interior una caja giratoria accionada, por los mecanismos antedichos, la cual caja presenta frontal y lateralmente discos iluminados a razón de los extremos de dos diámetros perpendiculares, unos en rojo y los otros en verde presentando cada uno de estos otros mas pequeño antepuesto en el sentido de giro con luz amarilla.

- 2ª.- Semáforo giratorio, caracterizado porque las señales correspondientes al soporte delantero, tiene carácter ejecutivo y las demás preventivo de anticipación a cuyo efecto el giro de la caja móvil es sincrónico del cambio de luces y porque el lateralde esta caja móvil es visible para el peatón y las frontales para los vehículos.
- 20.

- 3ª.- "SEMAFORO GIRATORIO".
- 25.
- Todo tal y como queda descrito y reivindicado en la presente Memoria Descriptiva, que consta de seis hojas mecanografiadas por una sola de sus caras y se ilustra con

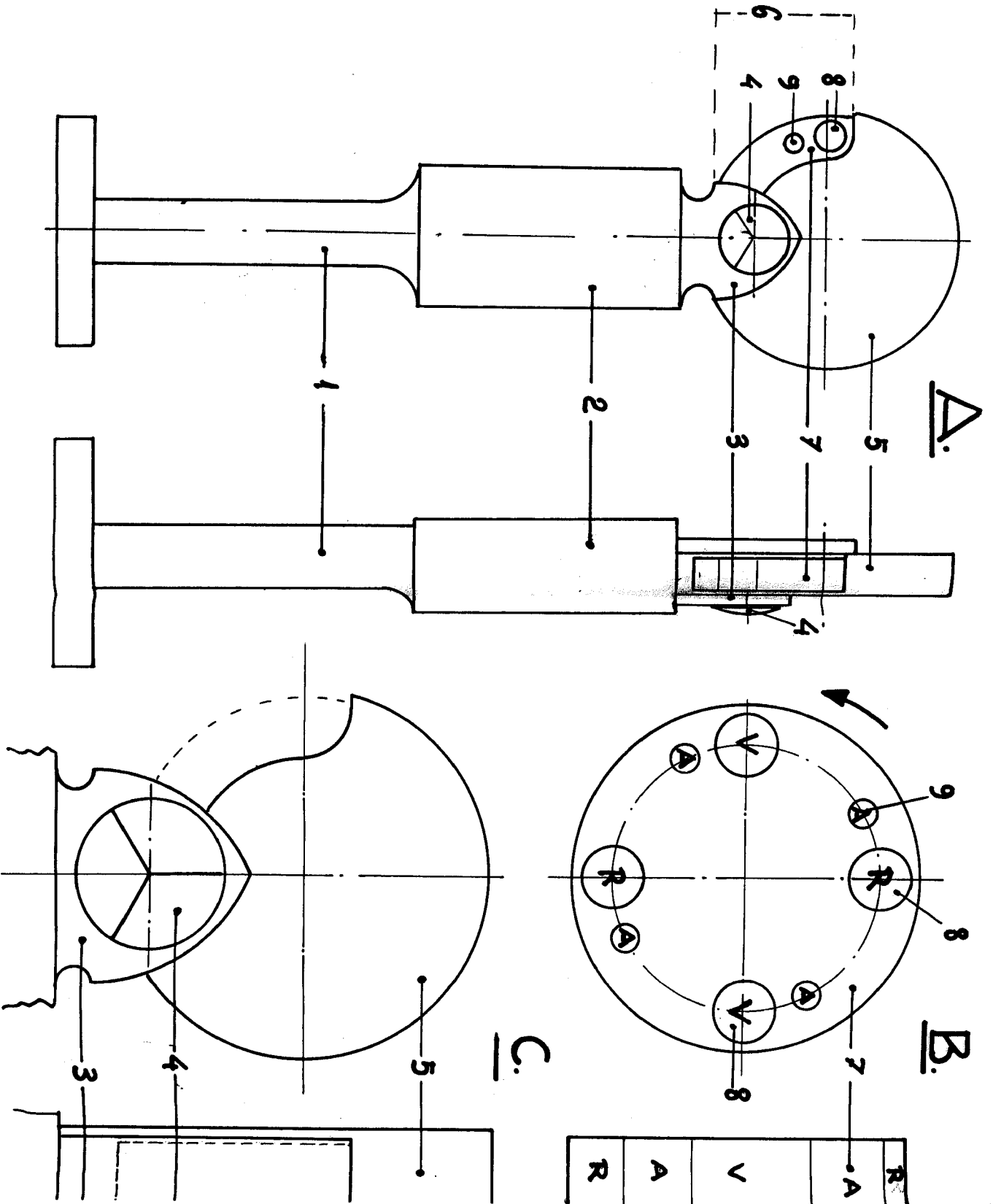
121868

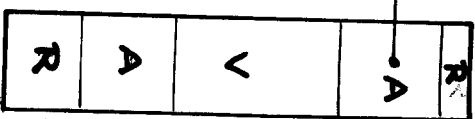
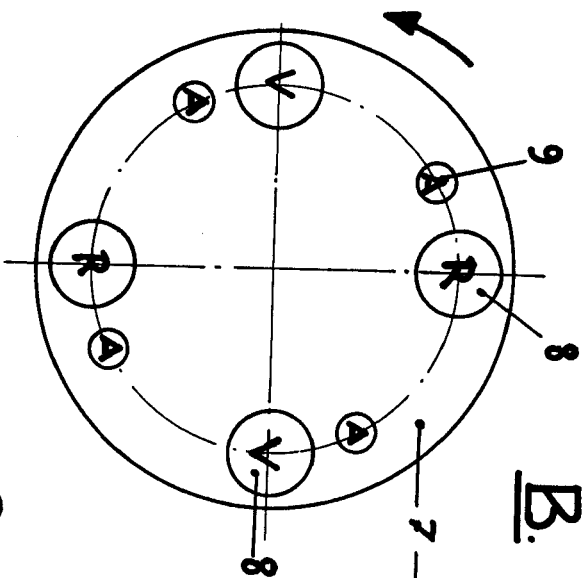


los dibujos que a la misma se acompañan.

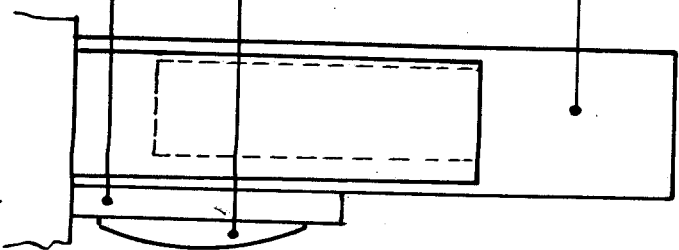
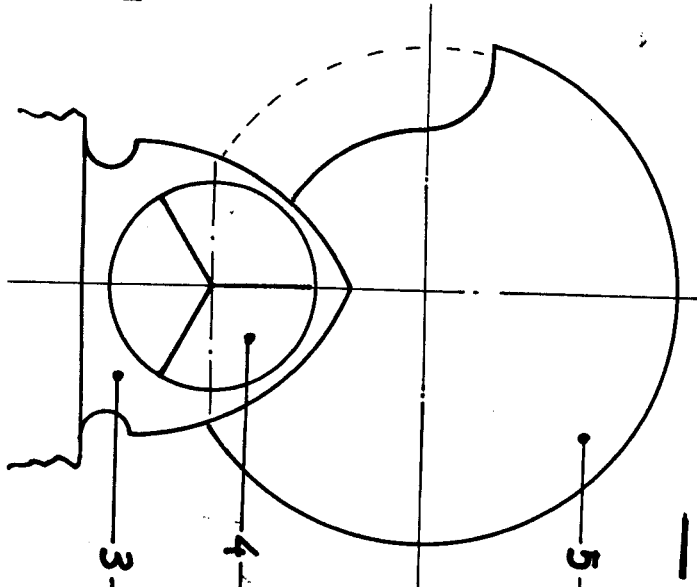
Madrid, a 17 de Mayo de 1.966.  
pp.

~~B. Bana~~

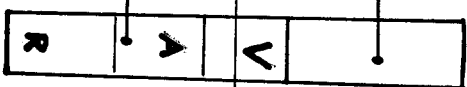
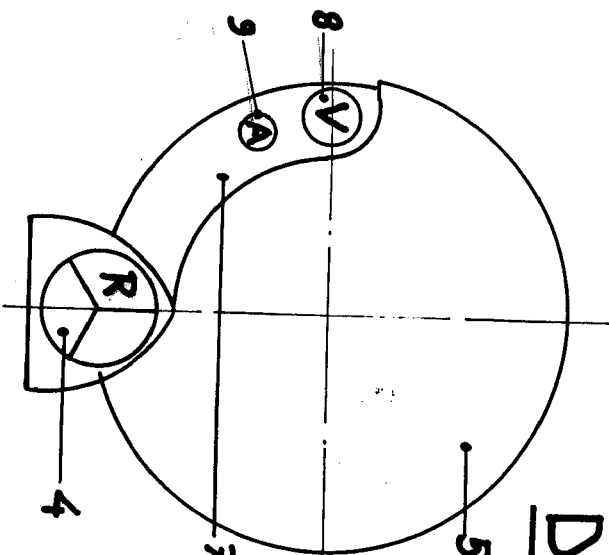




B.

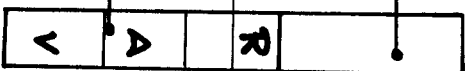
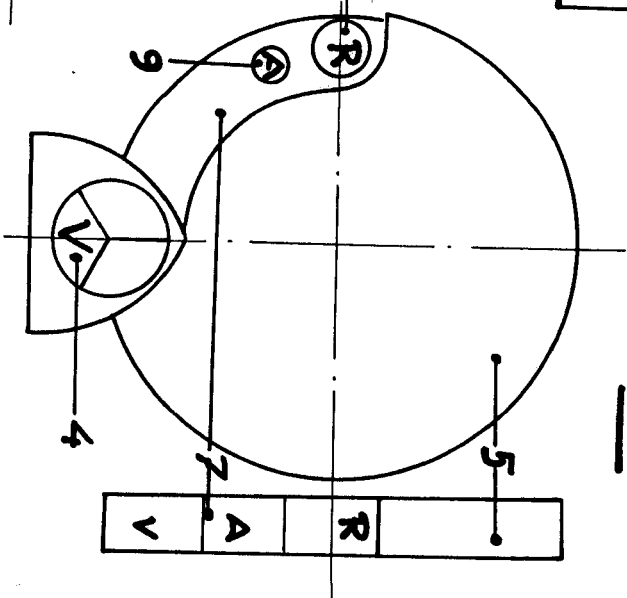
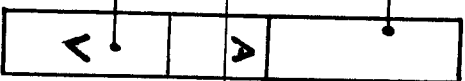
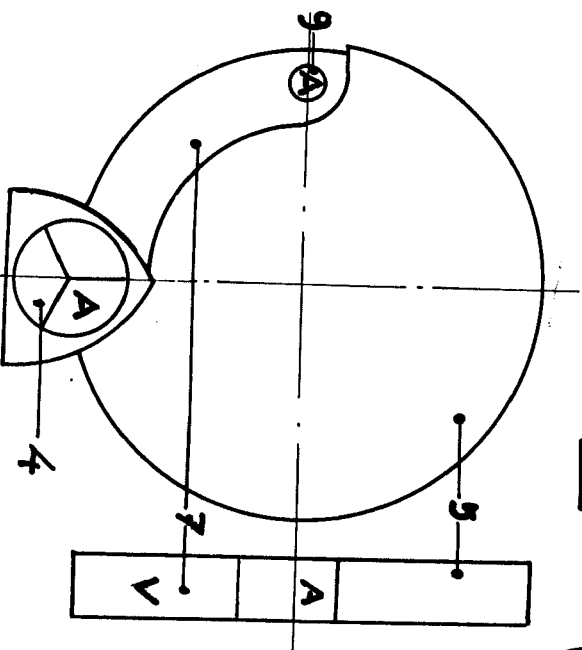


C.



D.

E.



E.

121868



17 MAY 1966  
P.P.

ESCALA VARIABLE.

*Handwritten signature*