

121854

121.854

PERFECCIONAMIENTO EN UN NUEVO MOTOR DE ACEITE PESADO CON PULVERIZACION  
DEL COMBUSTIBLE EN UNA CAMARA DE COMPRESION SEPARADA DEL CILINDRO DEL  
TRABAJO

In Casa Das Aktien, Gesellschaft, residentes en Zurich 1, (Suiza)  
 Tisfachthe 11, solicitan certificado de adición a la patente prin-  
 cipal 106277, para España y sus colonias por  
 Perfeccionamiento en un nuevo motor de recibo patente con "ulveri-  
 nación del combustible en una cámara de compresión separada del  
 cilindro del trabajo" (grupo 3, clase 24)

Se solicita la prioridad de la patente alemana 46a<sup>o</sup> 60.30 del  
 9 Abril 1930.

El objeto de esta adición es un perfeccionamiento en la patente  
 principal. Se refiere la patente principal á una cámara de compresión  
 que está en conexión con el cilindro mediante un cuello corto  
 que es formado cubriendo parcialmente la abertura entre cilindro y  
 cámara de condensación por un cuerpo o incandescente sferico.  
 Por esta razón se suprime el conducto para la corriente de aire di-  
 recta al entrar en la cámara de compresión de modo que obra esen-  
 cialmente en la cámara mezcladora, pero sin llegar a la embocadura  
 de la tobera. La formación de la mezcla no se inicia pues inmedia-  
 tamente en la embocadura de la tobera, de modo que no se utiliza  
 completamente el tiempo que queda á disposición para la formación,  
 de la mezcla.

Segun el perfeccionamiento, objeto de esta adición, se provee  
 un canal especial de conducción entre el cilindro y la cámara mez-  
 cladora dispuesto delante de la abertura de entrada del cuerpo in-  
 candescente. Este canal está dispuesto de tal manera que el aire re-  
 cibe el combustible ya antes de llegar a la embocadura de la tobera.  
 Para capacitar la corriente de aire uniforme y completamente para  
 la formación de la mezcla, se adapta el corto transversal de paso del  
 canal a la forma del recorte del cuerpo incandescente. Esta adapta-  
 ción se puede conseguir de una manera muy sencilla de modo que la  
 cámara de compresión esté dispuesto tanto por encima y al lado del  
 espacio de la carrera del cilindro, de modo que el canal conductor  
 pueda ser llevado desde el eje del cilindro en la tapa hacia la  
 embocadura de la tobera.

En los dibujos adjuntos muestran á guisa de ejemplo:



5

10

145

20

25



65

1º "Perfeccionamiento en un nuevo motor de aceite pesado con pulverización del combustible en una cámara de compresión separada del cilindro del trabajo" objeto de la patente principal 109277 caracterizado por el hecho de que la comunicación del cilindro con la cámara mezcladora (10) dispuesta delante de la abertura de entrada (11) del cuerpo incandescente (8) se efectue mediante un conducto de comunicación especial dirigido de tal modo que el aire reciba el chorro del combustible desde la embocadura de la tobera.

70

2º "Perfeccionamiento en un nuevo motor de aceite pesado con pulverización del combustible en una cámara de compresión separada del cilindro del trabajo" objeto de la patente principal 109277 según reiv. 1 caracterizado por el hecho de que el corte transversal de paso del conducto de comunicación se adapte a la forma del recorte (11) del cuerpo incandescente.

75

3º "Perfeccionamiento en un nuevo motor de aceite pesado con pulverización del combustible en una cámara de compresión separada del cilindro del trabajo" objeto de la patente principal 109277 según reiv. 1-2 caracterizado por el hecho de que la cámara de combustión (6) <sup>este</sup> dispuesta encima y lateralmente del espacio de carrera del cilindro, de tal modo que dicho conducto pueda ser llevado desde el eje del cilindro en la tapa hacia la embocadura de la tobera.

80

4º "Perfeccionamiento en un nuevo motor de aceite pesado con pulverización del combustible en una cámara de compresión separada del cilindro del trabajo" objeto de la patente principal 109277 tal como se ha descrito y demostrado en los dibujos adjuntos.

Consiste en 3 hojas mecanografiadas en una sola copia

Barcelona 13 Febrero 1931




85

FIG. 1

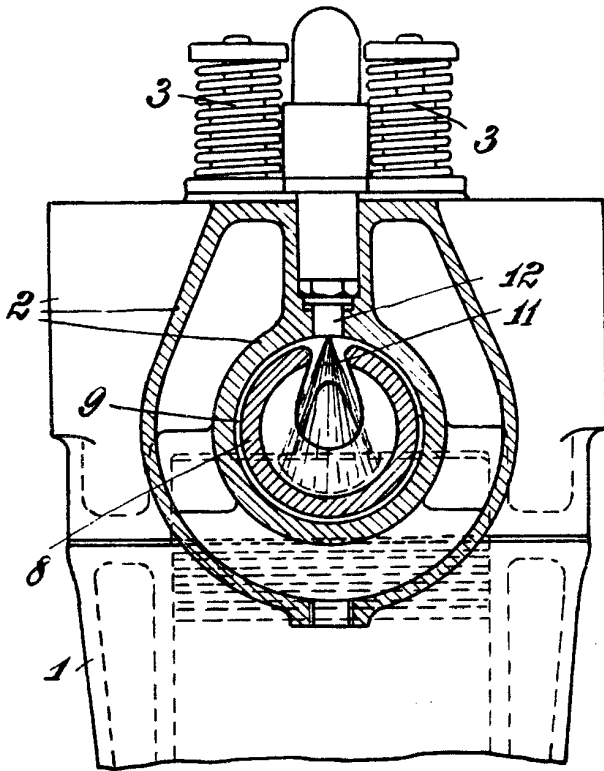
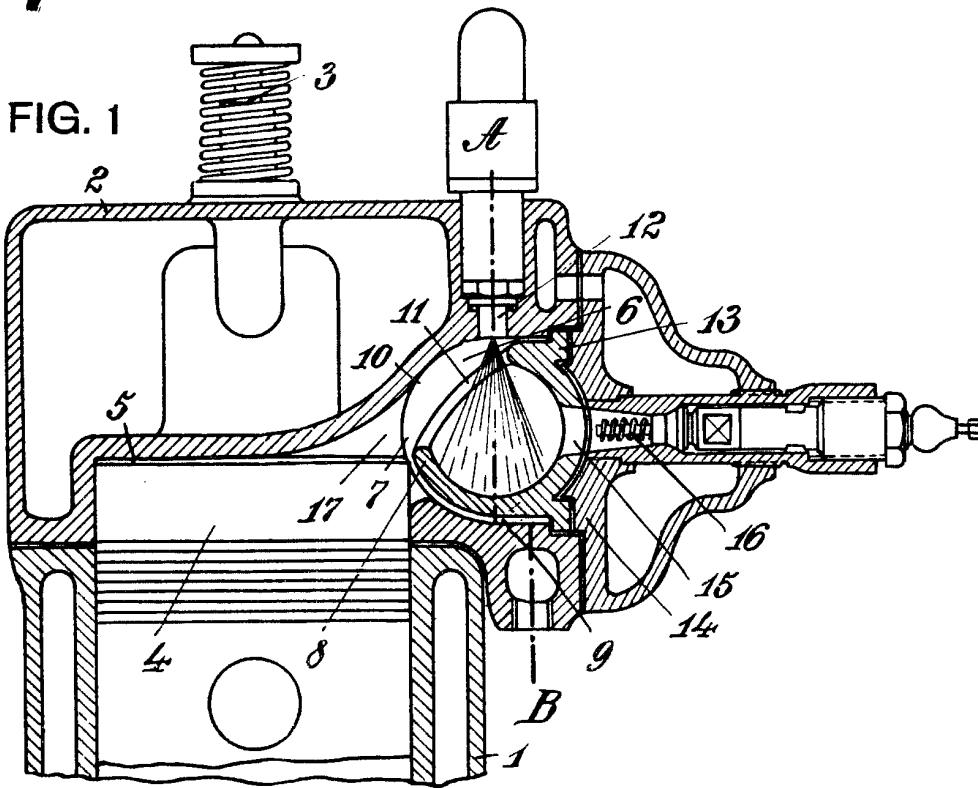


FIG. 2

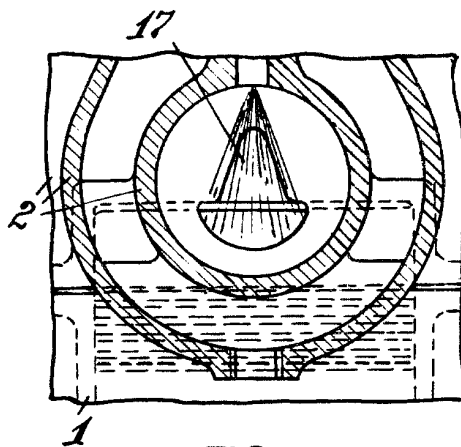


FIG. 3

*19/4/22*