

121717



121717

MODELO DE UTILIDAD

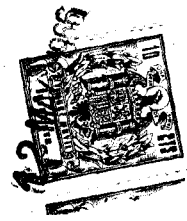
que por veinte años se solicita a favor de D. Pedro López Berástegui, de nacionalidad española, domiciliado en Tudela, (Navarra), Traversal Nuestra Sra. de Lourdes y que ha de recaer sobre "DISPOSITIVO DE ACOPLAMIENTO DE BOMBA ASPIRANTE-IMPELENTE, AL MOTOR DE UN VEHICULO AUTOMOVIL"

=====

Memoria Descriptiva.

El registro de modelo de utilidad que se solicita tiene por objeto garantizar la explotación exclusiva en todo el territorio nacional y plazas de soberanía, de un dispositivo de acoplamiento de bomba aspirante-impelente, al motor de un vehículo automóvil, conforme se describe a continuación y se representa en forma gráfica, a título de ejemplo, en el plano adjunto.

-121717



5 Durante un viaje por carretera sucede, a veces, la necesidad de disponer de agua a presión para lavar el vehiculo, ducharse, llenar de agua un radiador, refrescar los neumáticos e incluso apagar un incendio u otros menesteres imprevistos basados en el bombeo de agua que puede encontrarse en la proximidad de la ruta.

10 El dispositivo de acoplamiento cuyo registro se pretende tiene la finalidad de posibilitar el accionamiento de una pequeña bomba aspirante-impelente de cualquier tipo conocido adecuado, utilizando una salida de fuerza del motor de combustión interna del propio coche o camión, de suerte que pueda disponerse de agua a presión para los menesteres antedichos u otros análogos donde quiera que se encuentre un regato, acequia, charco o depósito de agua.

15 Este dispositivo, en una de sus formas de ejecución, consiste en una polea análoga a la polea matriz del motor que se acopla a esta última mediante tornillos pasantes que las solidarizan entre si, de forma que pueda aplicarse una correa trapezoidal que relacione dicha polea suplementaria acoplada a la matriz con la polea de la bomba que se emplee, la cual va montada sobre un soporte apropiado fijo al cuerpo del vehiculo. Naturalmente la toma de fuerza del motor puede realizarse ^{de} cualquiera de las salidas rotativas que el mismo ofrezca, tales como poleas de giñeñal, dínamo, bomba, compresor, ventilador, alternador, árbol de levas, etc.

25 El funcionamiento es muy sencillo, pues bastará con tener el motor del vehiculo en marcha y la palanca del cambio de marcha en punto muerto, acelerando de momento y dejando el motor al relenti. En estas condiciones se introduce
30 la manguera de aspiración de la bomba en la masa de agua y a través la manga de impulsión se aplica al chorro de líquid-



do a presión donde se precise.

Para la mejor comprensión del dispositivo se acompaña un dibujo representativo de un ejemplo de ejecución, no limitativo, en el que se muestra cómo la polea suplementaria acoplada a la polea motriz de un motor de automóvil transmite el impulso de este último a la bomba.

Sobre la polea motriz 1 del motor se ha acoplado otra polea análoga 2 mediante varios tornillos pasantes 3. Una correa trapezoidal transmite a la polea 8 de la bomba 4 la energía del motor 9. Con 5 y 6 se han designado respectivamente las bocas de aspiración e impulsión de la bomba y con 7 los soportes que fijan esta última al cuerpo del vehículo.

Los materiales, forma, tamaño y disposición de los elementos, serán susceptibles de variación siempre que ello no altere la esencialidad del invento.

La forma en que está redactada esta memoria debe tomarse en sentido amplio, no limitativo.

=====

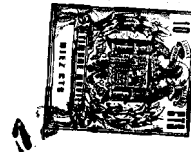
NOTA DE REIVINDICACIONES.

Se reivindica como propio y nuevo en España, a favor de D. Pedro López Berástegui, domiciliado en Tudela (Navarra) lo especificado en las siguientes reivindicaciones.

PRIMERA.- Dispositivo de acoplamiento de bomba aspirante-impelente al motor de un vehículo automóvil caracterizado en que a la polea motriz del motor se le fija coaxial y paralelamente, por medio de tornillos pasantes, otra polea análoga que transmita la fuerza del motor, mediante correa trapezoidal, a la polea de una bomba hidráulica de tipo conocido en sí mismo, fijada a un soporte apropiado que lo está a su vez

121717

- 4 -



al cuerpo del vehículo.

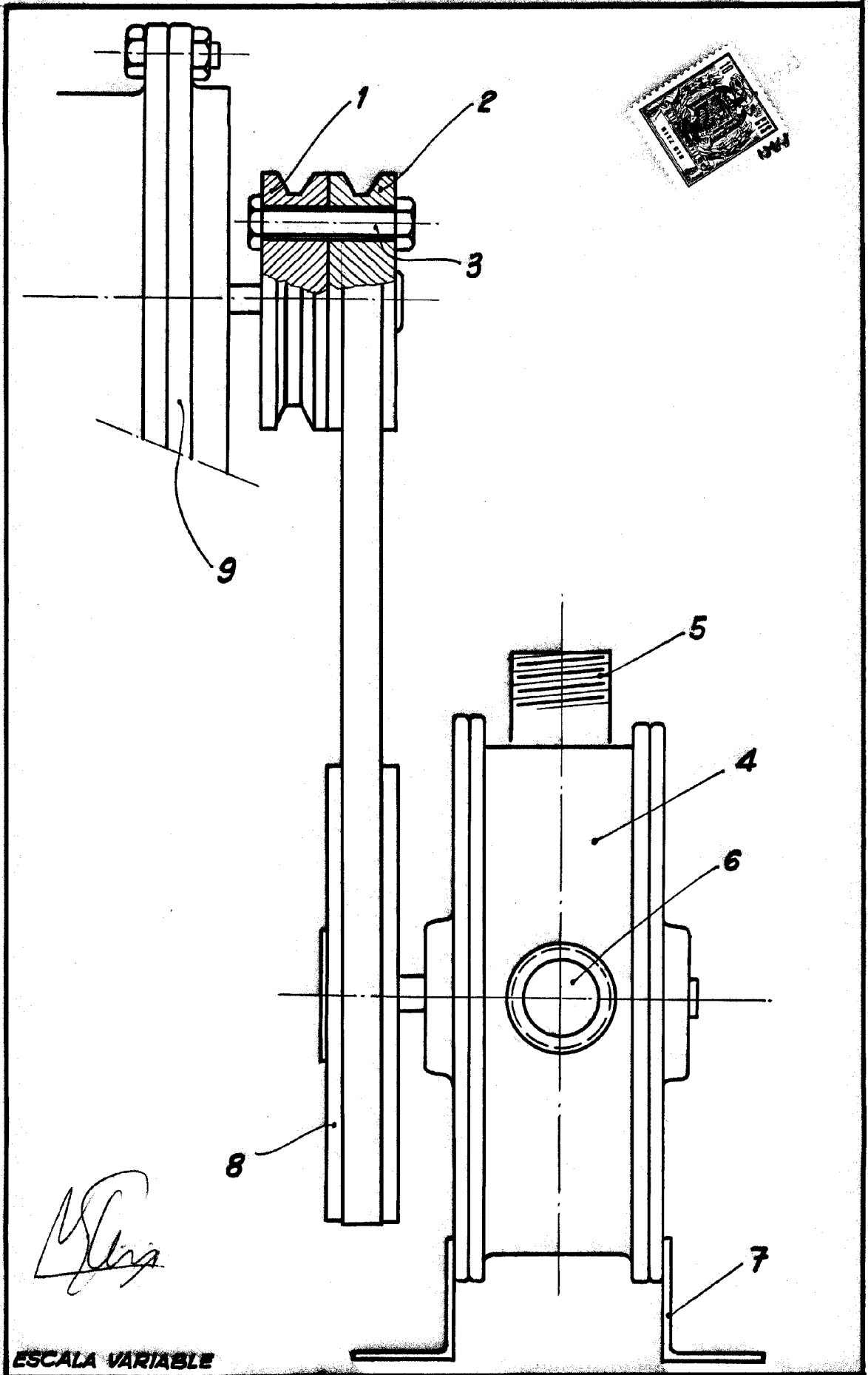
SEGUNDA.- DISPOSITIVO DE ACOPLAMIENTO DE BOMBA ASPIRANTE-
IMPELENTE, AL MOTOR DE UN VEHICULO AUTOMOVIL.

5 Tal y como se deja descrito en la memoria precedente que consta de cuatro hojas foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras y una de planos de forma y tamaño reglamentarios.

Madrid, Mayo once de 1966

P. A. de D. Pedro López Berástegui

VICTOR GIL VEGA



ESCALA VARIABLE