



MEMORIA DESCRIPTIVA

DE

PATENTE DE INVENCION

EN

ESPAÑA

por veinte años  
a favor de Don Manuel Gomez Zorrilla  
residente en Madrid,  
de Nacionalidad Español  
por "PERFECCIONAMIENTOS EN LA FABRICACIÓN Y APLICACIÓN DE PERNIOS DE SEGURIDAD".

.....

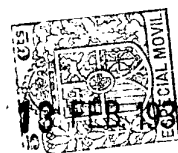


Ya son conocidos los pernios de seguridad ,en los que se emplean dobles planos, en cada una de las dos piezas del pernio, una que se coloca en la cara ó paramento de la obra y otra en su canto.

5           En el pernio mejorado cuya patente se solicita, se ha buscado disminuir todo cuanto es posible el material de las palas visibles, reforzando el nudo en su sentido longitudinal, razon por la cual, este resulta mas largo que aquellas, con lo que el pernio gana en esbeltez y en su aspecto artistico, sin perder nada en sus cualidades de resistencia. Y por otra parte en 10 las palas de canto se busca una mayor resistencia ó sujecion al canto dotandole de dos tornillos.

Las multiples ventajas que con estas mejoras se 15 obtienen pueden resumirse en las siguientes:

No es preciso cajear la madera para colocar el pernio, con lo que las piezas de marco y hoja pueden sin inconveniente sufrir varios cambios de colocacion de los pernios, en caso necesario; la facilidad de 20 colocacion, que solo supone presentar el pernio sobre la arista correspondiente, atornillando simplemente sus tornillos sin previa preparacion alguna; la misma facilidad de colgado de las hojas, sobre las que solo resta el mismo atornillado sin previa preparacion; la 25 economia de mano de obra a que conduce la misma facilidad de colocacion; la gran resistencia que proporciona y, una vez cerrado, la seguridad, por la imposibilidad de desmontar el pernio merced a su atornillado en los cantos; la economia de fabricacion, pues todos sus 30 elementos, excepto el eje, son construidos de chapa do-



blada; la holgura que la misma chapa de canto proporciona a la hoja en el marco que evita el tiro tan perjudicial que se produce con pernios de otra clase que llega en ocasiones a deformar el marco y desde luego el pernio; y por último el bello aspecto que puede darse, con gran facilidad, al pernio colocado.

35

El pernio mejorado de que se trata está representado en el plano que se acompaña, en el que

40

La fig. 1 es una vista por la cara exterior, del pernio colocado en una hoja cerrada.

La fig. 2 es una vista de canto del mismo pernio colocado, en una hoja abierta .

La fig. 3 es una vista del pernio de canto en el hueco cerrado .

45

La fig. 4 es un corte por la línea A A' de la fig. 1, con la parte 2 en proyección.

La fig. 5 es otro corte por la línea B B' de la fig. 2 con las partes 2 y 5 en proyección .

50

La fig. 6 es, a su vez, un corte por la línea C C' de la fig. 3, con la parte 1 en proyección.

En todas las figuras los mismos números de referencia señalan los mismos elementos.

55

Las dos partes de que se compone el pernio están constituidas por una pala para apoyar en la cara de la pieza a que se aplica, otra pala para aplicarse al canto de la misma pieza y, entre ambas, una parte cilíndrica que constituye el coginete del eje de giro del pernio. Estas dos palas son para una pieza las 1 y 5 y para la otra pieza las 2 y 6 , siendo 3 y 4 los nudos que hacen de coginetes y en los que se alojan

60

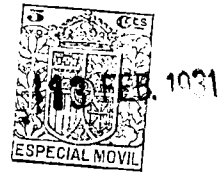


ambos extremos del eje 7 .Las palas exteriores o de  
cara 1 y 2,pueden construirse de cualquiera dimensio-  
nes y forma,pero en el ejemplo de ejecución represen-  
tado,se han hecho mas cortas que el nudo para dismi-  
65 nuir la materia de las caras,dando mas bello aspecto  
al pernio.En ellas se han provisto solamente orifi-  
cios para dos tornillos,con los que queda muy sufi-  
cientemente sujeta a la cara en que va colocada.

Las caras de canto 5 y 6,pueden ser de cual-  
70 quier longitud hacia los extremos del pernio sin re-  
basar por otra parte de su linea central y pueden  
llevar varios orificios para sus tornillos,aunque en  
el ejemplo representado no rebasan la altura del per-  
nio y llevan solo dos orificios;estos orificios hay  
75 que practicarlos en forma tal que la linea de su cen-  
tro no coincida con la linea del centro de los orifi-  
cios de las palas de cara para evitar el que unos tor-  
nillos coincidan con otros .

Los extremos de los alveolos o coginetes  
80 que forma el nudo,van cerrados por sus extremos exte-  
riores,y pueden serlo bien por piezas postizas de  
cualquier forma (en el ejemplo representado son de  
gota de sebo) o bien por el mismo material del nudo  
y las palas,convenientemente cortado en estrella y  
85 embutido a reunir los vertices,pudiendo,los bordes  
de esas puntas,soldarse por cualquier procedimiento  
para formar una superficie curva continua.

Insistimos en que el nudo y ambas palas  
de cada una de las piezas,son una sola chapa conti-  
90 nua y doblada en la forma que permiten apreciar 1,3,5



95 en las figuras 4 y 6 para una pieza y 2,4,6, en la la fig.5 para la otra .Observese que todos los elementos nombrados en la descripción se ven perfectamente en todas las figuras con la excepción de que en la fig. 3 no se representa la pala 2 por quedar proyectada de canto debajo de la pala 1 de la otra parte que también se ve de canto.

100 Entre las dos partes del nudo, correspondientes a cada una de las dos piezas del pernio, es conveniente colocar una arandela de distinto metal para evitar el desgaste de sus bordes.

Este pernio puede hacerse de chapa de cualquier clase de metal y su grueso se elige de acuerdo con las dimensiones del pernio.

105

N o t a

Se reivindican, como propios y nuevos, para que sean objeto de patente de invención en España por veinte años, los puntos siguientes:

110 1.-Nuevo pernio de seguridad, caracterizado por que las dos piezas de que se compone el pernio, llevan cada una dos planos, uno de la longitud aproximada del eje ó nudo del pernio, y el otro, de una longitud que puede ser variable, hacia el extremo del pernio, sin sobre pasar de su centro, estando las de  
115 ambas piezas del pernio en sentido opuesto y siendo ambos planos de una sola pieza con la mitad correspondiente del nudo que sirve de coginete, siendo todo ello de una sola pieza de chapa convenientemente doblada, para cada una de las dos partes del pernio.

120

2.- Nuevo pernio de seguridad , según la rei-



125 vindicación 1, caracterizado por que los d. planos de ca  
ca pieza llevan orificios para el paso de tornillos que  
fijan los dos planos a la cara y al canto, habiendose de  
cuidar de que dichos orificios no coincidan para que los  
tornillos no se estorben mutuamente.

130 3.- Nuevo pernio de seguridad, según las reivin-  
dicaciones 1 y 2, caracterizado por su colocación perfec-  
tamente a caballo en una arista sin preparación ni cajea-  
do que perjudique la madera en que haya de colocarse con  
siguiente simplificación de mano de obra.

135 4.- Nuevo pernio de seguridad según las reivin-  
dicaciones 1, 2, y 3, caracterizado por su montaje sin pre-  
via preparación que proporciona a las piezas montadas,  
por la misma colocación del pernio y por su grueso, la  
hállgura necesaria en cada caso para evitar el tiro de la  
pieza que cuelga, tiro que produce la deformación y la ro-  
tura del perno.

5.- PERFECCIONAMIENTOS EN LA FABRICACIÓN Y  
APLICACIÓN DE PERNIOS DE SEGURIDAD".

Todo conforme se describe en la memoria que an-  
tecede y se representa a modo de ejemplo en los adjuntos  
planos y queda reivindicado en su NOTA.

Esta memoria consta de seis hojas escritas á  
maquina por una sola cara.

Madrid 13 de Febrero de 1931

P.A.

TAVIRA Y BOTELLA

13 FEB 1931  
ESPECIAL MOVIL

13 FEB 1931  
ESPECIAL MOVIL

FIG. 1

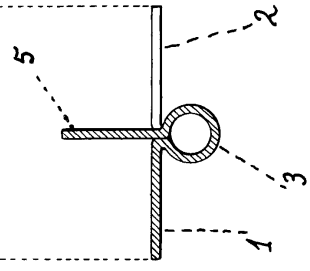
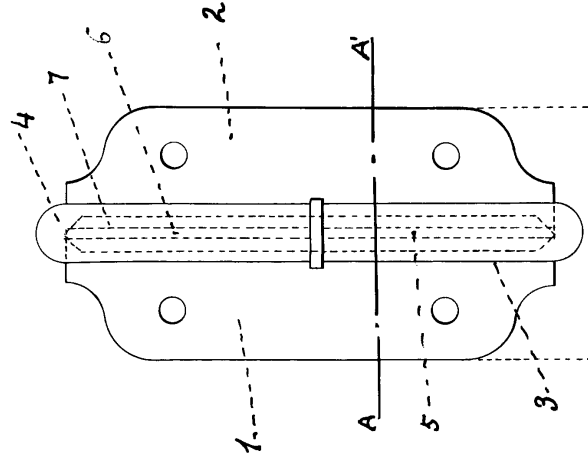


FIG. 4

FIG. 2

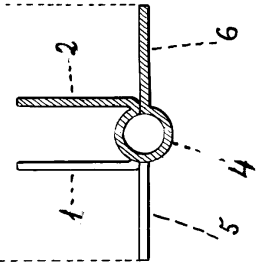
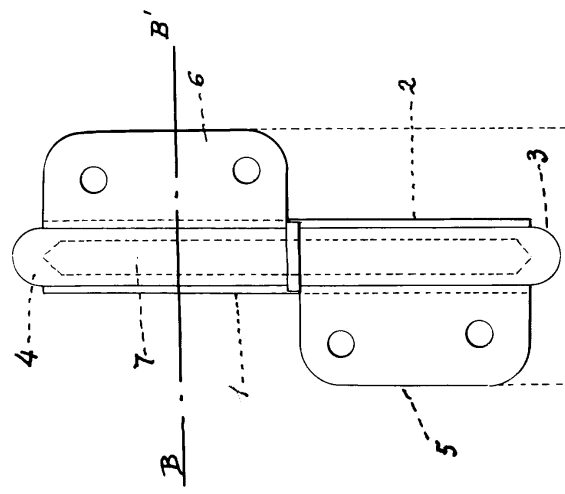


FIG. 5

FIG. 3

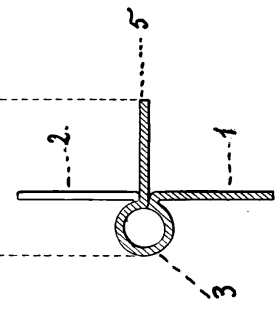
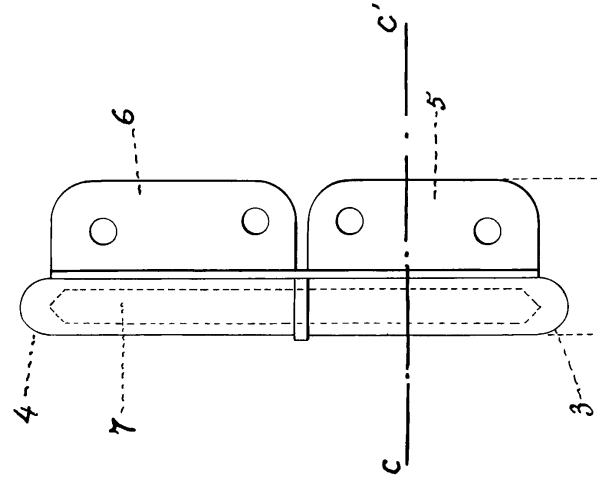


FIG. 6

BOJOLE VARIABLL  
Madrid 13 de Febrero de 1931

*[Handwritten signature]*