



El presente invento se propone mejorar estos dominguillos contruidos como juguetes móviles y consiste esencialmente en que el juguete equipado de un mecanismo de muelle posee una detención automática, la cual suelta y deja libre al mecanismo cuando la figura se encuentra sobre la rueda, pero impide el desenvolvimiento de la cuerda estando en otras posiciones y en especial al dar la vuelta la figura.

Otra característica del invento es la de que el abultamiento inferior de la placa base del juguete se construye como una vía de rodadura situada transversalmente, sobre la cual el juguete se coloca siempre de nuevo con facilidad sobre las ruedas.

Así se consigue en forma sencilla equipar las figuras siempre tiesas de un mecanismo de resorte que solo entra en actividad durante la marcha propiamente tal y en caso contrario se bloquea y no puede marchar en vacío. El efecto del mecanismo motor y la duración de la marcha del juguete adquieren una prolongación considerable por suprimirse la marcha en vacío.

En el dibujo adjunto se representa la nueva construcción del juguete en un ejemplo de ejecución, presentando la fig. 1, una vista lateral parcialmente cortada, y la fig. 2, la placa base del juguete, con las ruedas y el mecanismo motor, visto desde arriba.

La fig. 3, presenta el juguete visto por abajo, y la fig. 4, visto por la parte trasera.

El juguete que en el ejemplo ilustrado representa un ratón, está equipado con una placa base 1, ó de cierre inferior, que posee un abultamiento 10, que se provee de un relleno 10', pesado o de una carga adicional situada profundamente. La placa base 1, recibe en su marco abultado 5, un mecanismo de resorte por el eje 8', de la cuerda. Este eje, está afectado por un muelle espiral 22, y lleva en la forma conocida una rueda impulsora dentada 7', que por intermedio de ruedas dentadas actúa sobre una pequeña rueda 6', asentada firmemente sobre el eje 3, de la rueda de marcha, el cual se apoya en el marco del mecanismo motor y por ambos extremos lleva las ruedas de marcha 4.



Estas ruedas 4, penetran por ranuras 11, de la placa 1, sobresalien_
do de ésta hacia abajo por la zona de su periferia. La placa base lle_
45 va en el extremo delantero una rueda de apoyo 12, que asoma por una
escotadura 13.

El marco 5, del mecanismo motor está provisto por el lado delantero
de dos apoyos opuestos 24, en los que puede oscilar una palanca de
ajuste 25, esto es, una palanca que se apoya móvil hacia arriba y aba_
50 jo y la cual se encuentra bajo la acción de un muelle 23, de tracción
ó presión que tiene la tendencia de mover constantemente la palanca
hacia abajo. Dicha palanca 25, penetra con su extremo libre trasero
26, entre las ruedas de marcha 4, hacia abajo, atraviesa un agujero
de la base 1, y se apoya contra la superficie de marcha sobre la que
55 se mueve la figura. La palanca 25, está también provista de un brazo
lateral 27, que forma la retención propiamente tal y que agarra en
el mecanismo motor, o como supone el ejemplo de ejecución actúa sobre
la periferia de una de las ruedas de marcha reteniéndola, cuando la
figura no se encuentra sobre las ruedas y la palanca 25, puede empu_
60 jarse por el muelle 23, hacia abajo o hacia el lado.

De aquí se sigue que el bloqueo 27, se suprime y deja libre la cuerda
cuando la figura se encuentra sobre las ruedas, pero que dicho bloqueo
retiene la marcha de la cuerda cuando el juguete tiene otra postura
y se ha volcado por ejemplo hacia el lado.

65 El bloqueo actúa por completo automáticamente en uno o en otro senti)
do.

La placa base 1, está cubierta por el cuerpo hueco de la figura 2,
el cual encierra también el mecanismo motor de muelle con la reten_
ción o bloqueo y por un lado lleva un orificio por el que se encaja
70 la llave sobre el eje de la cuerda. El abultamiento inferior 10, de
la placa base esta abovedado, como puede verse en las figs. 3 y 4,
preferentemente a ambos lados del centro de la placa del juguete, de
manera que constituya una vía de rodadura situada transversalmente
al eje longitudinal del juguete, sobre la cual éste se pueda siempre
75 volver a poner facilmente sobre las ruedas.



La palanca detentora 25, se construye de forma de arco y actúa como una palanca de un brazo que se articula al extremo delantero del mecanismo y cuyo brazo detentor 27, se halla aproximadamente en el centro de la palanca, de suerte que engrana con la semizona que se dirige hacia abajo en la rueda que se ha de frenar, con lo cual el bloqueo mismo se ve influenciado por el movimiento giratorio de la rueda para aumentar más el freno, de suerte que solo se requiere un muelle débil 23, para el movimiento de la palanca. El brazo de frenaje del bloqueo 27, se provee de goma u otra aplicación adecuada, si no es que las mismas ruedas poseen ya una llanta de goma.

80

85

Naturalmente que la placa 1, o su abultamiento o bovedado inferior 10, se lastra tan fuertemente que el juguete pueda vencer fácilmente la resistencia de la palanca detentora 25, hasta 27, y el muelle 23, al colocarse sobre el suelo, de suerte que la figura se coloque sobre éste con sus ruedas de marcha de una forma segura.

90

N O T A. =

Descrito sucientemente el presente invento lo que se declara como de novedad é invención propia, son las siguientes reivindicaciones:

1. - Un juguete móvil que constituye un aparato con accionamiento por mecanismo de muelle caracterizado porque dicho juguete se construye como tentetieso, de tal manera que la placa base (1), que hacia abajo presenta un abultamiento o combado (10) se lastra de tal suerte mediante una inserción pesada (10') que al volcarse (por ejemplo al arrojarse sobre el suelo o al volcarse durante la marcha) siempre vuelve de nuevo a colocarse sobre las ruedas.

95

100

2. - Un juguete según la reivindicación 1, una forma de ejecución del cual está caracterizada porque el abultamiento (10) de la placa base del juguete, se comba hacia ambos lados especialmente en el centro y se redondea en forma de arco, de tal manera que esta redondez



105 constituya una vía de rodadura para que el juguete se coloque sobre las ruedas.

110 3. - Un juguete según lo reivindicado en el punto 1, caracterizado porque posee una retención o bloqueo que frena automáticamente al mecanismo motor de muelle cuando la figura no se encuentra sobre las ruedas de marcha, pero suelta y deja libre al mecanismo cuando dicha figura se encuentra sobre las ruedas, de suerte que entonces el mecanismo motor puede seguir marchando y la figura seguir moviéndose cuando se coloca sobre el suelo mientras se desenrolla la cuerda, pero se interrumpe inmediatamente cuando la figura ya no se encuentra en
115 el suelo sobre las ruedas.

4. - Un juguete según lo reivindicado en los puntos 1 á 3, caracterizado porque la retención (27) se dispone en una palanca (25) mantenida bajo la acción de un muelle (23) y la cual con uno de sus extremos (26) sobresale del juguete y se apoya contra el suelo o superficie
120 de marcha y se levanta para dejar libre el bloqueo cuando el juguete se encuentra sobre las ruedas de marcha.

5. - Un juguete según lo reivindicado en los puntos 1 á 4, caracterizado porque la placa base (1) o su abultamiento (10) se lastran tan fuertemente (10') que puede vencer la resistencia de la palanca de paro (25, 26) y del muelle (23) al colocarse sobre el suelo de manera
125 que la figura pueda quedar sobre el suelo con sus ruedas de marcha sin rozamiento alguno.

6. - Un juguete según lo reivindicado en los puntos 1 á 5, caracterizado porque el bloqueo (27) está formado por un brazo lateral de la palanca oscilante (25) al cual actúa contra la periferia de una de
130 las ruedas de marcha (4).

7. - Un juguete según lo reivindicado en los puntos 1 á 6, caracterizado porque o la palanca detentora o la rueda de marcha o motriz que se ha de frenar por ella se proveen de una aplicación de caucho o una lianta de éste para asegurar mejor el agarre del freno.
135

8. - Un juguete según lo reivindicado en los puntos 1 á 7, caracterizado porque la palanca detentora (25) se construye de forma de arco



13 FEB. 1931

- 6. -

y como palanca de un solo brazo se articula al extremo delantero (24) del mecanismo, quedando situado su brazo detentor (27) en el

140 centro de la palanca y agarrando en la semizona que se mueve hacia abajo en la rueda a frenar, por lo cual la detención se influencia también para aumentar el frenaje, de suerte que solo se necesite un muelle débil para el movimiento de la palanca.

9. - Un juguete según lo reivindicado en los puntos 1 á 8, caracterizado porque sus ruedas se proveen de llantas de goma y porque el lastre inferior de la figura se escoge tan fuerte que las ruedas no puedan resbalar libremente ni aún en una superficie lisa cuando la figura choca contra un obstáculo o se coloca contra el mismo.

145 10. - "Juguete móvil que constituye un aparato" según se describe y reivindica en esta memoria descriptiva y se ilustra con los planos que a la misma se acompañan.

Consta esta descripción de seis hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, á 13 de Febrero de 1931. -

Leocadio López y López. =

P.P.=

FEB 19
ESPECIAL ADVIL

Fig. 3

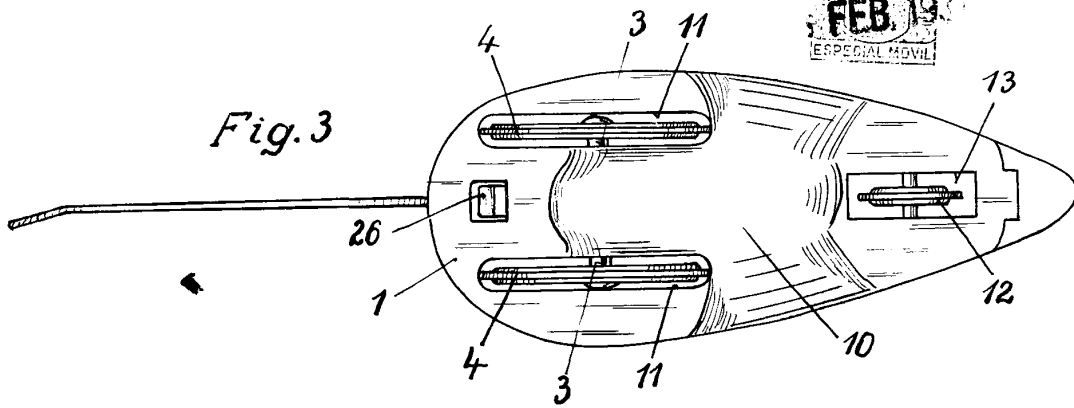


Fig. 1

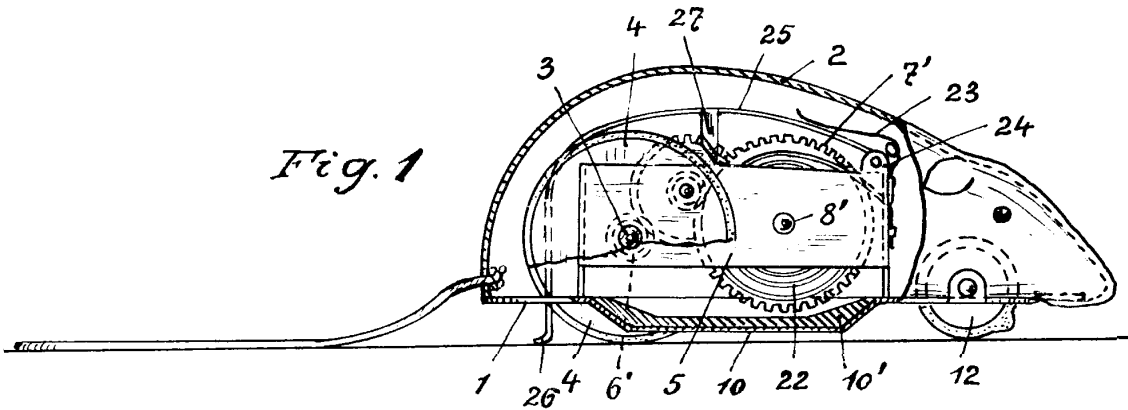


Fig. 2

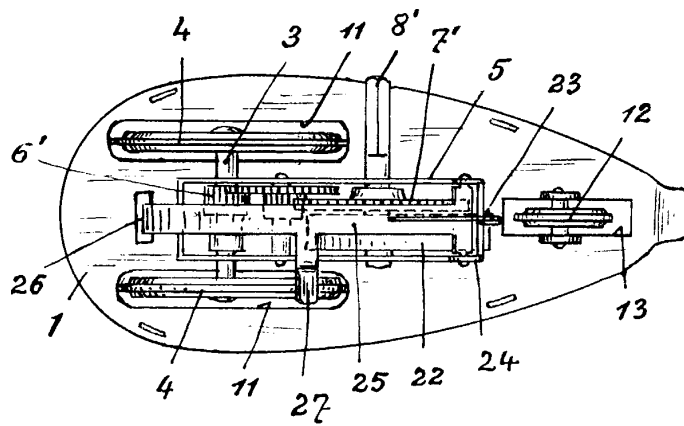
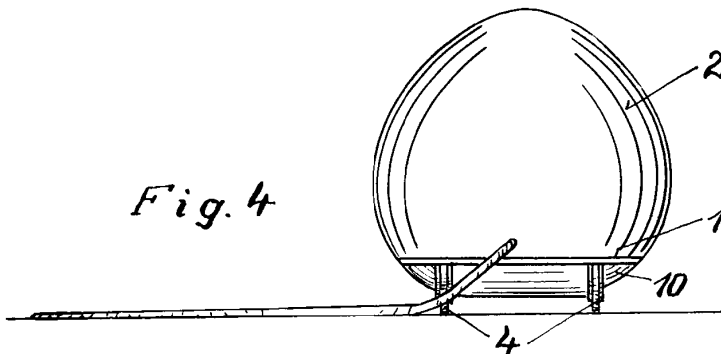


Fig. 4



Inventor
[Signature]