

21656

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

por "UN MODELO PRESOR PARA TRENS DE ESTIRAJE", a favor de
D. Juan FOLCH Clúa y D. José GRIERA Casajuana, de nacionalidad es-
pañola, domiciliados en TARRASA (Barcelona), Marconi, 212.

.....

HISTORIA DESCRIPTIVA

Este modelo de utilidad viene a referirse a un nuevo
tipo de rodillo presor, de los que se vienen utilizando en los
trenes de estiraje en general, que aporta notables y sensibles
mejoras, de orden funcional, constructivo y práctico, sobre las
diversas realizaciones de rodillos presores de tal tipo ejecu-
dos hasta el momento.

En efecto, es sabido que los rodillos presores en los
trenes de estiraje, están constituidos por unos cuerpos cilin-
dricos, relacionados por un eje central paralelo al eje principal
de los mismos. Dichos rodillos van dotados además de una banda o
tira periférica que actualmente viene encolándose en los propios
cilindros o rodillos referidos, y cuya banda suele ser de goma
o similar.

Esta ejecución presenta diversos inconvenientes en su
realización, uno de los cuales es que el continuado funcionamiento
de dichos rodillos, lleva consigo el hecho de que al rodar unos

contra otros dan lugar a que la superficie de encolado vaya perdiendo sus características de adherencia, con lo cual, con el tiempo, suelen llegar a desprenderse dichas bandas, perdiendo por tanto su eficacia los rodillos presores.

5. Otro problema primordial que se presenta en dichos rodillos, es que debido a que se utilizan para muy variadas fibras, si éstas poseen una cierta dureza, logran determinar un cierto rayado en la superficie externa de las referidas bandas, rayado perjudicial en la operación de estiraje y que obliga a la extracción de toda la pieza componente del rodillo presor, y su posterior rectificando para ponerla otra vez en situación. Esta operación, además de resultar engorrosa, lleva un considerable tiempo, durante el cual la máquina ha de permanecer en estado de reposo.
10. Por el presente Modelo de utilidad se da a conocer una nueva realización de rodillo presor para trenes de estiraje, que elimina totalmente los inconvenientes referidos, debido a su constitución especial, ya que, en el mismo se han sustituido las bandas referidas por casquillos o manguitos también de goma o similar, de diámetro ligeramente inferior al de los rodillos e cilindros metálicos, con lo que ajustan a presión en ellos, llevando sendas valenas extremas que impidan el corrimiento lateral de las propias bandas. Con ello, se consigue en primer lugar hacer que desaparezca totalmente la adherencia entre el cilindro metálico y la banda, con lo que ésta difícilmente puede desprenderse, prácticamente imposible, y por otra parte, en caso de acontecer el rayado de la banda, se puede proceder rápida y cómodamente al recambio de uno de los manguitos precitados con lo que el tiempo perdido es mínimo.
15. Para mayor facilidad en las descripciones y su mejor comprensión, nos vamos a referir a continuación a un dibujo que
- 20.
- 25.
- 30.

se adjunta a la actual memoria y que, a título de ejemplo no limitativo, representa un rodillo presor para trenes de estiraje, realizado de acuerdo con el presente Modelo.

En dicho dibujo, la figura 1 se corresponde con una sección longitudinal completa del rodillo en cuestión, dispuesto para entrar en servicio.

La figura 2 se corresponde con una vista lateral del propio rodillo, parcialmente seccionado.

Según tales figuras, el rodillo presor para trenes de estiraje, está compuesto por un eje principal -1-, dotado en sus extremos de correspondientes cilindros -2- y -3- de naturaleza metálica, sobre cada uno de los cuales va montado un manguito -4- de goma o similar.

Es esencial en el presente Modelo que cada uno de los manguitos -4- referidos, posea un diámetro ligeramente inferior al de los cilindros -2- y -3-, para su acoplamiento a presión sobre los mismos, así como que lleven sendas valonas extremas -5- y -6- dobladas hacia dentro, para evitar el desplazamiento lateral del manguito -4- sobre el cilindro correspondiente.

Con tal disposición, se logra un montaje fuerte y seguro entre los manguitos -4- y los cilindros -2- y -3- así como un fácil recambio de aquéllos sobre éstos, en caso de que queden rayados o deteriorados de algún modo.

Todo cuanto se afecte, altere, cambie o modifique la esencia del rodillo descrito, será variable a los efectos del actual Modelo.

N O T A.

Se reivindica como objeto de este registro por Modelo de utilidad:

1.- Un rodillo presor para trenes de estiraje, caracterizado esencialmente, porque cada uno de los recubrimientos que se sitúan po-

5. rífericamente sobre los cilindros de estiraje, está constituido por un manguito elástico de diámetro interno ligeramente inferior al diámetro externo de los cilindros referidos, para su acoplamiento a presión en ellos, yendo dotados de correspondientes valenas extremas dobladas hacia dentro que impiden el desplazamiento lateral de los propios manguitos en su situación sobre dichos cilindros.

10. Sean cuales fueren las circunstancias que concurren en la esencialidad del Modelo de utilidad, definido en la anterior reivindicación, cuyo objeto es:

2.- "UN MODELO PRESOR PARA TRINCHES DE ESTIRAJE".

Consta la presente memoria de cuatro hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y de los dibujos unidos a la misma.

15.

Barcelona, 28 ABR. 1966

Por de D. Juan POLCHÍ Clúa y
D. José GRIERA Casajuna,

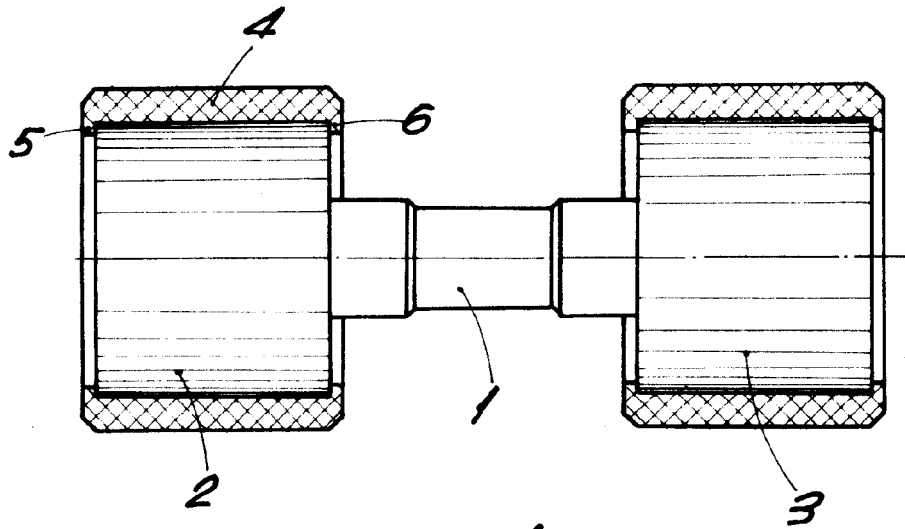


Fig. 1

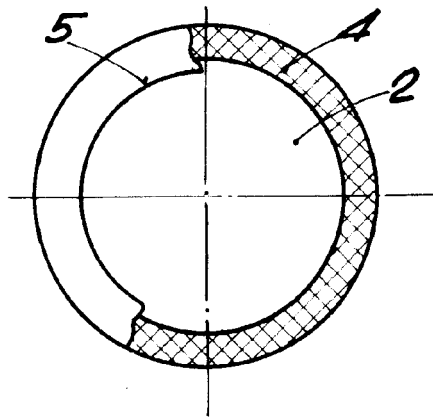


Fig. 2

BARCELONA 28 ABR. 1966
P. A.

ESCALA VARIABLE