

121536

121536



MEMORIA DESCRIPTIVA  
=====

Correspondiente a la solicitud de un MODELO DE UTILIDAD, por VEINTE años para todo el territorio español, a favor de Don Vicente y Don Ernesto ESTAL ESTELLES, de nacionalidad española, residentes en VALENCIA, c/. Acacias, núm. 14, por: "CAJA DE REDUCCION APLICABLE A MOTOCULTORES Y APEROS DE LABRANZA".

-----

5. Se refiere la presente Memoria Descriptiva, que se une a solicitud de registro como Modelo de Utilidad a una "Caja de reducción aplicable a motocultores y aperos de labranza", cuyas características de novedad le confieren la cualidad de aportar a los fines que se persiguen ventajas mas que suficientes para aspirar en derecho al privilegio del registro que se solicita.

10. Efectivamente goza de un funcionamiento de absoluta seguridad y precisión, al mismo tiempo que por su gran robustez, disfruta de una larga vida en uso, con un manteni-



miento prácticamente despreciable, pese a lo rudo de los trabajos a que normalmente ha de ser sometido, precisamente por la naturaleza de los aparatos a que está destinado.

Su costo es muy reducido frente a los demás de la competencia.

5.

Elimina la necesidad del uso de los cubos o tambores en las ruedas a los que sustituye mejorando su trabajo.

Sobre su misma caja, dispone de piñón de ataque con facultad para desembragarse potestativamente y conferir de giro loco al motor y, naturalmente, a la rueda.

10.

Los elementos móviles del mismo, van protegidos por el propio cuerpo de la caja en cuyo interior se alojan.

Sustancialmente consiste en una auténtica caja cilíndrica o tambor, en el cual, el eje motor, queda incluido perpendicularmente y lleva inamoviblemente vinculada una rueda dentada cuyo ancho es igual a la mitad o menos, de la altura interior del tambor.

15.

A uno y otro lado del cuello de esta rueda dentada, se apoya el eje contra los correspondientes rodamientos que van fijos a las caras interiores de otros dos cuellos cilíndricos, los cuales son solidarios de las bases del cilindro que constituye el tambor.

20.

Este interior o auténtica caja, lleva la cara periférica dentada, contra la que es atacada por la rueda dentada del eje motor ya citado a través de un piñón de ataque, de giro loco sobre un eje contra el que goza de capacidad de deslizamiento paralelamente a sí mismo, con lo cual se engrana en una posición a los dientes de la rueda dentada motora y de la corona de la caja, o se desplaza lateralmente y se desengrana con efecto de desembrague.

25.

30.



Por la cara exterior del tambor se transmite el giro de arrastre bien por ser consustancial la rueda, bien por fijarse mediante un limbo y espárragos correspondientes al disco de la rueda independiente.

5. Se acompañan unos dibujos en los que se muestra una manera de llevar el invento a la práctica, haciéndose constatar de manera expresa que el mismo carece de carácter limitativo en sus detalles toda vez que se citan solamente a título de ejemplo.
10. La figura A, representa un esquema del interior de la caja, distinguiéndose el eje motor -1- apoyado en los rodamientos -2- y solidario de la rueda dentada -3- que mediante el piñón loco -4-, con capacidad de giro sobre el eje -5- fijo en la cara lateral -6- hace girar a través de la correspondiente corona dentada al conjunto -7- de la caja.
15. La figura B, muestra una sección transversal de la caja y habiéndose utilizado los mismos signos convencionales, es sencilla la asociación de ideas de una figura a otra y se eliminan repeticiones antirreglamentarias.
20. Es de destacar como el piñón loco -4- desplazado lateralmente sobre su eje -5- en virtud de la capacidad descrita, engrana la rueda -3- y la corona interior de la caja -7- y también como se ha calculado el ancho de los elementos dentados, para que quede libre en uno de los laterales, espacio suficiente para que el desplazamiento gobernado, paralelamente así mismo, del piñón -4- determine el desembrague.
25. La figura C, muestra, precisamente, la misma sección pero con el piñón -4- desplazado y por tanto desengrenado
- 30.



determinando así el desembrague.

5. La figura D, muestra una vista seccionada y semifrac-  
cionada de la caja, llevando la corona -7- dentada, consus-  
tancial de la rueda -8- que como se ha anticipado puede ser  
independiente según muestra la figura E, en la cual la ca-  
ja -7- presenta un disco -9- del que es consustancial y al  
que se fija la rueda -10- por medio de los espárragos típi-  
cos -11-.

10. La figura F, representa la cara -6- de la caja con-  
tra la que va fijo el eje -5- del piñón loco -4-.

La constitución de este piñón -4- y montaje sobre  
el eje -5- se muestra aisladamente en la figura G y.

15. La figura H, muestra el grupo motor constituido por  
el eje al que es solidario el piñón o rueda dentada -3-.

Suficientemente descrito el invento así como una ma-  
nera de llevarlo a la práctica se hace constar de manera  
expresa que el mismo acepta modificaciones de detalle  
siempre que éstas no afecten a su fundamento.

N O T A

20. En resumen: EL MODELO DE UTILIDAD, recaerá sobre las  
particularidades de las siguientes:

R E I V I N D I C A C I O N E S

25. 1ª.- Caja de reducción aplicable a motocultores y  
aperos de labranza, caracterizada porque consiste en una  
caja cilíndrica hueca que en su interior acopla los meca-  
nismos de accionamientos y exteriormente los de rodamiento,  
de forma tal que el eje motor coaxial queda referido por  
los correspondientes rodamientos, siendo solidario de una  
rueda dentada que queda acoplada en el interior de la caja  
30. y la cual rueda presenta una altura no mayor que la mitad



- de la anchura interior de la caja y queda colocada en posición lateral a cuyo efecto el resto del espacio lo ocupa su propio cuello y porque los rodamientos de este eje, van montados contra las caras internas de los cuellos a este efecto determinados coaxialmente, en las bases del cilindro de la caja, contra una de las cuales va fijo un eje de giro de un piñón loco, que engrana entre la rueda dentada del eje motor citado y la corona dentada a este efecto conferida en la cara interna periférica de la caja, de forma tal que el piñón y la corona son del mismo ancho que la rueda dentada motora, por lo que el desplazamiento paralelamente así mismo del piñón loco, implica el desengrane total o desembraque y porque contra la cara cilíndrica exterior de la caja recibe consustancialmente y eventualmente vinculada por medios convencionales, el disco de la rueda de arrastre.
- 5.
  - 10.
  - 15.

2ª.- Caja de reducción aplicable a motocultores y aperos de labranza, caracterizada porque contra los cuellos de montaje de los rodamientos recibe sendos tapes de protección y retén de grasa a uno y otro lado de la caja.

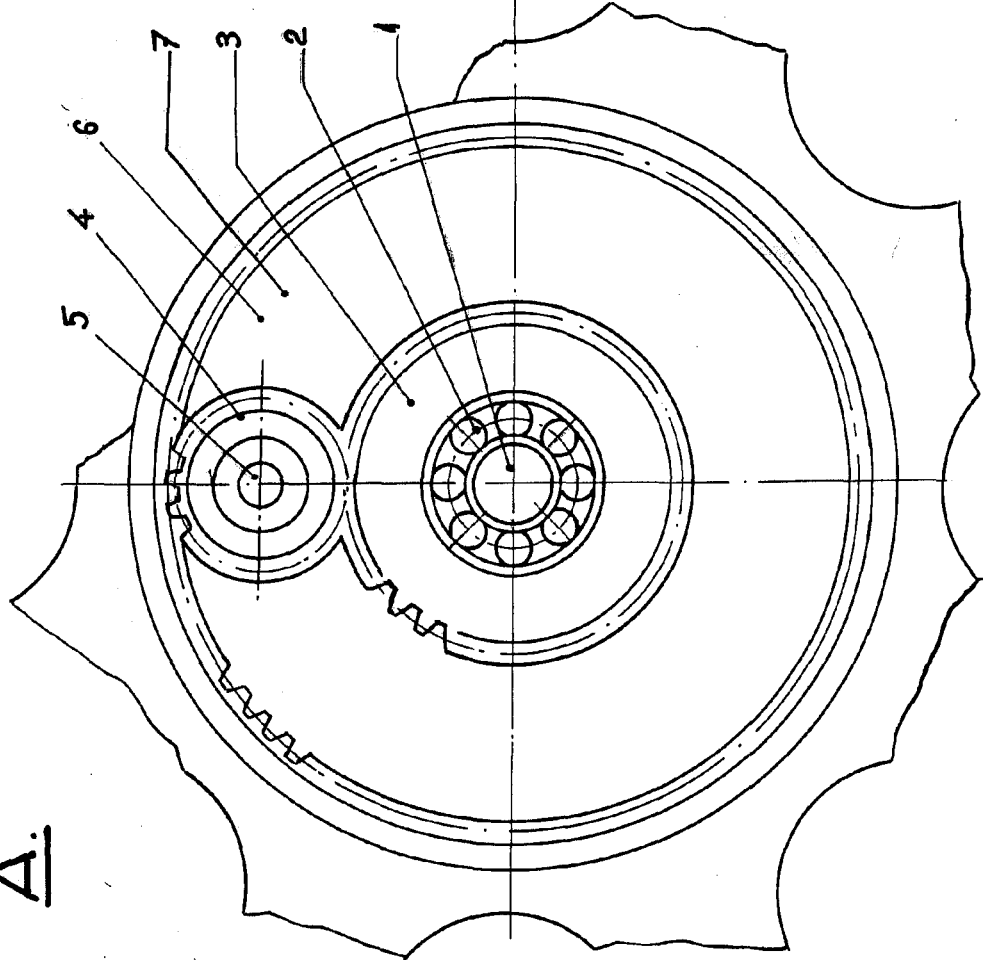
- 20.
- 3ª.- "CAJA DE REDUCCION APLICABLE A MOTOCULTORES Y APEROS DE LABRANZA". Todo tal y como queda descrito y reivindicado en la presente Memoria que consta de cinco hojas mecanografiadas por una sola de sus caras y se ilustra con los dibujos que a la misma se acompañan.

Madrid, a 5 de Mayo de 1.966.

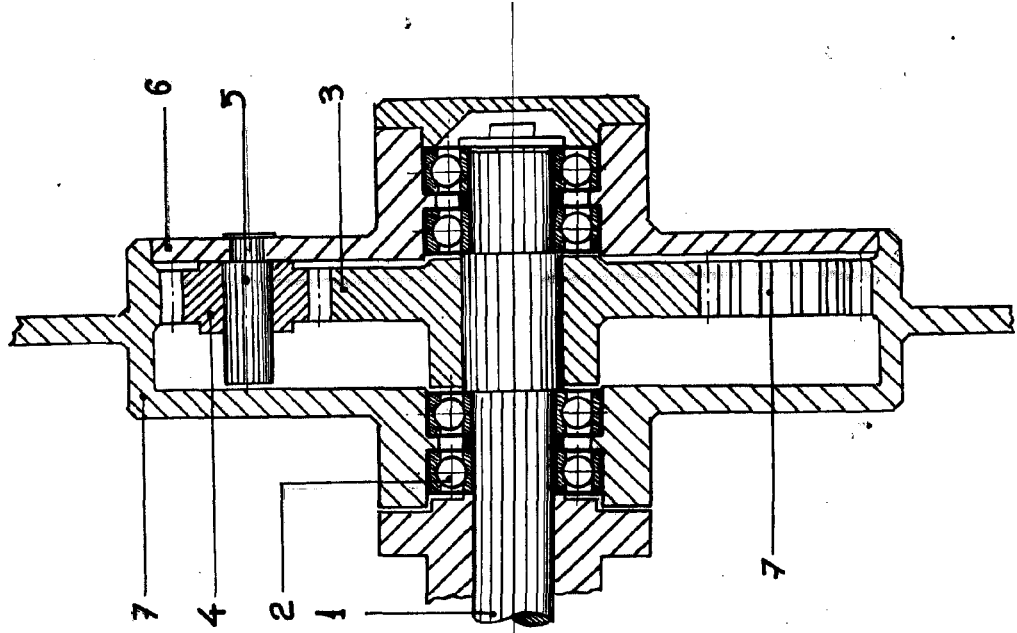
D. VICENTE ESTAL ESTELLES Y D. ERNESTO ESTAL ESTELLES

121536

B.



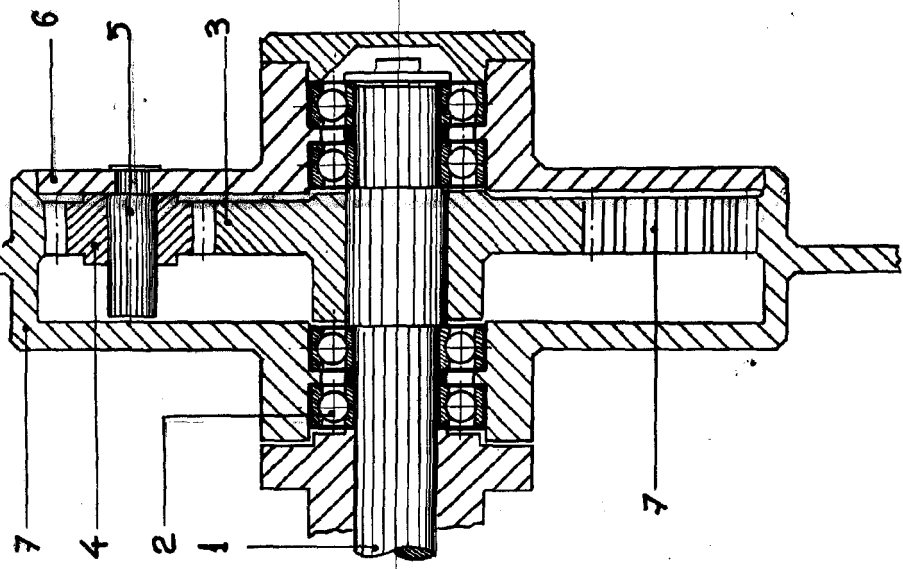
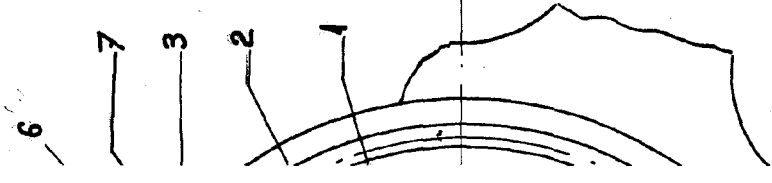
A.





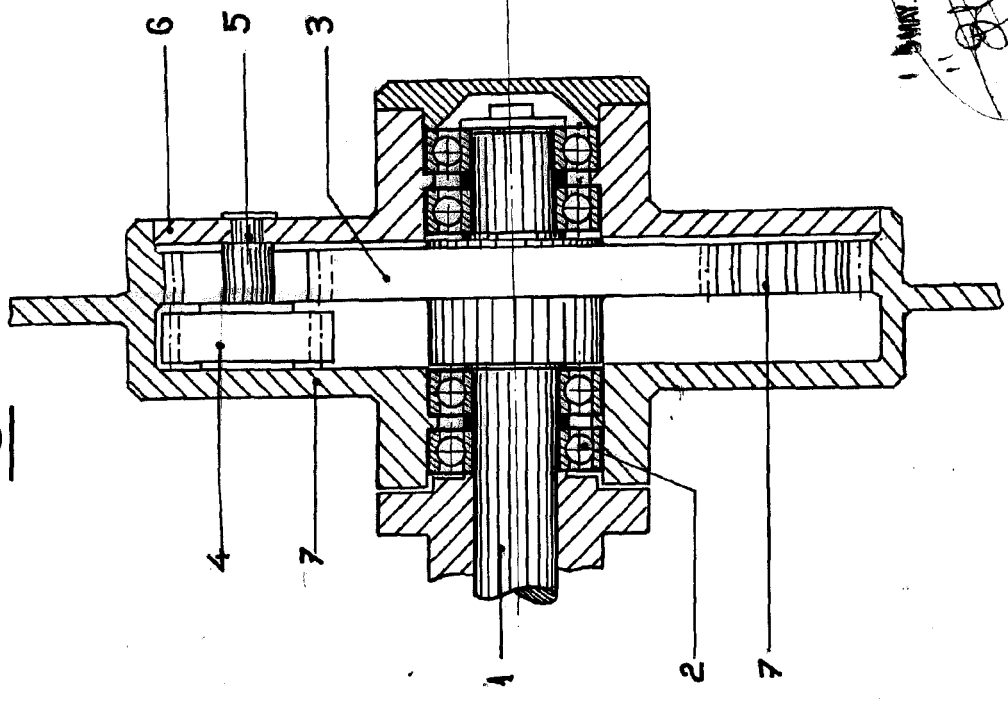
121536

B.



C.

121536

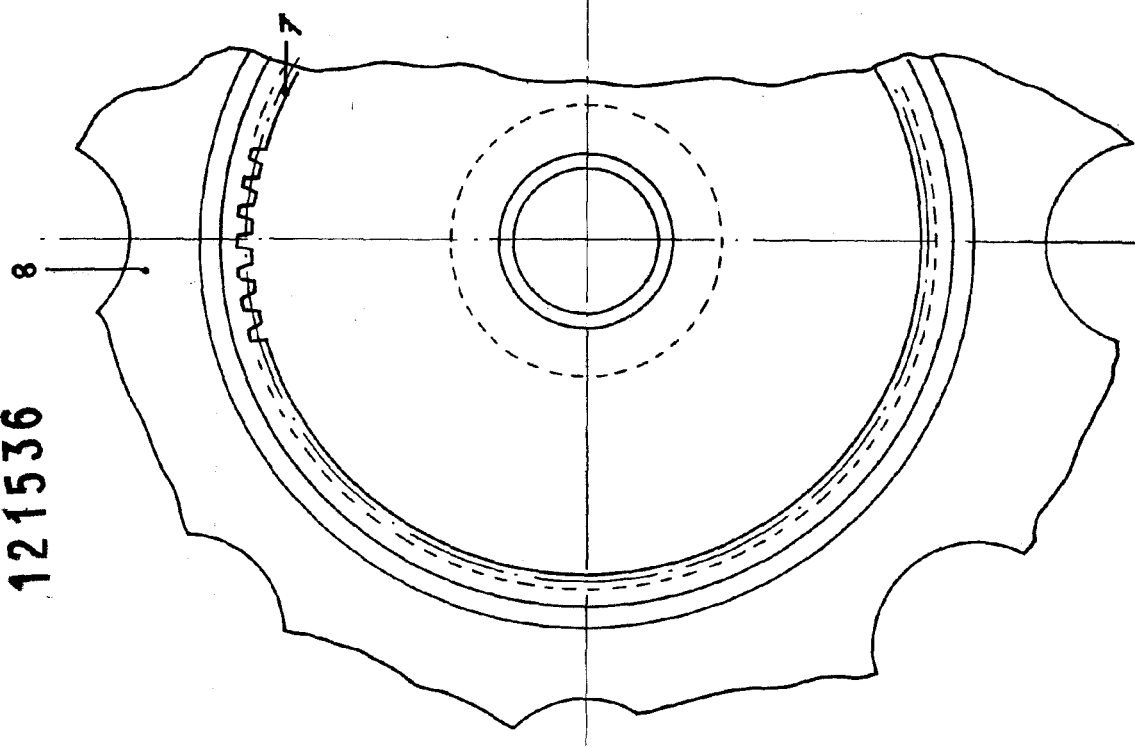


1 MAY 1950  
S. GARCIA

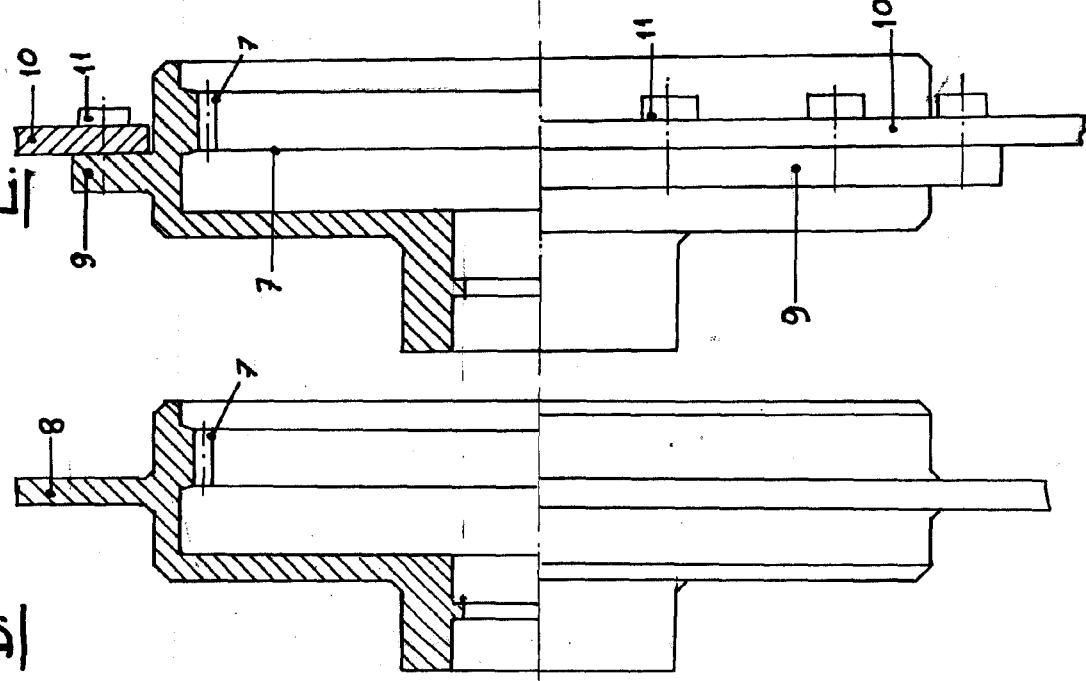
ESCALA VARIABLE

D. VICENTE ESTAL ESTELLES Y D. ERNESTO ESTAL ESTELLES

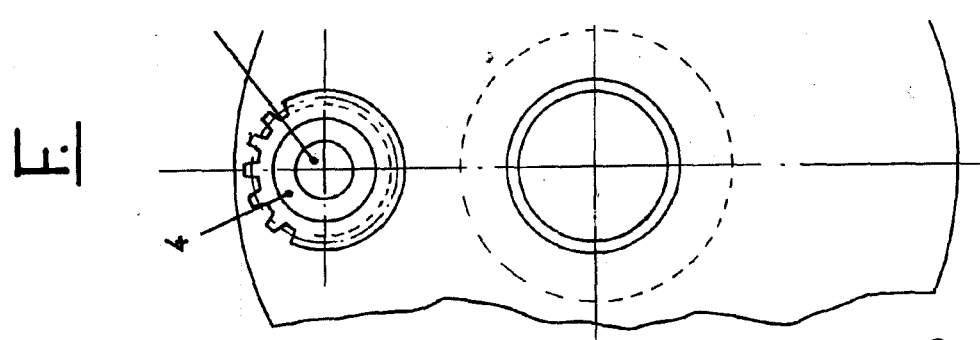
121536



D.



E.



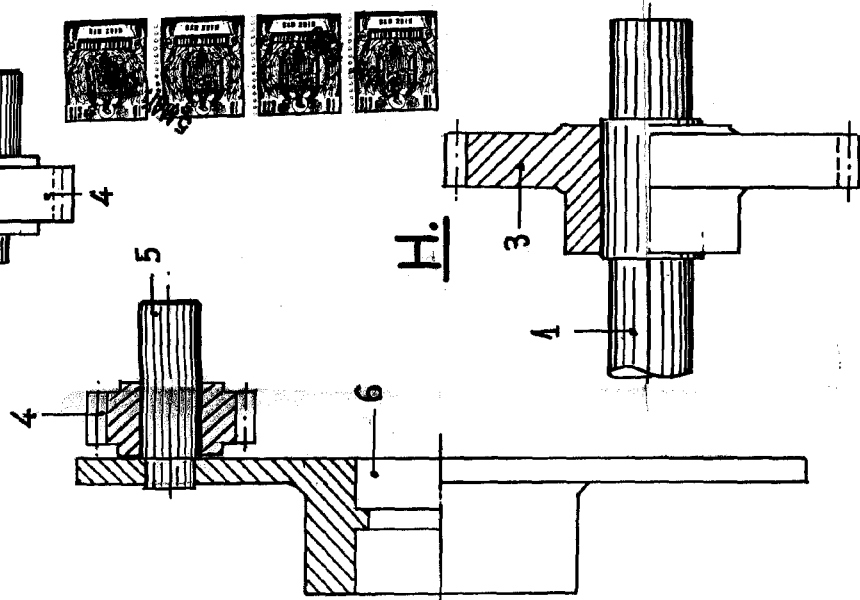
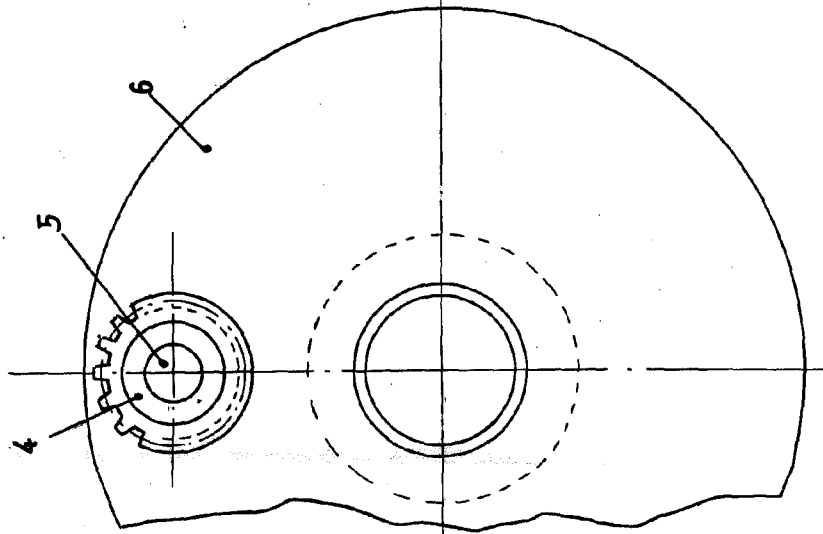
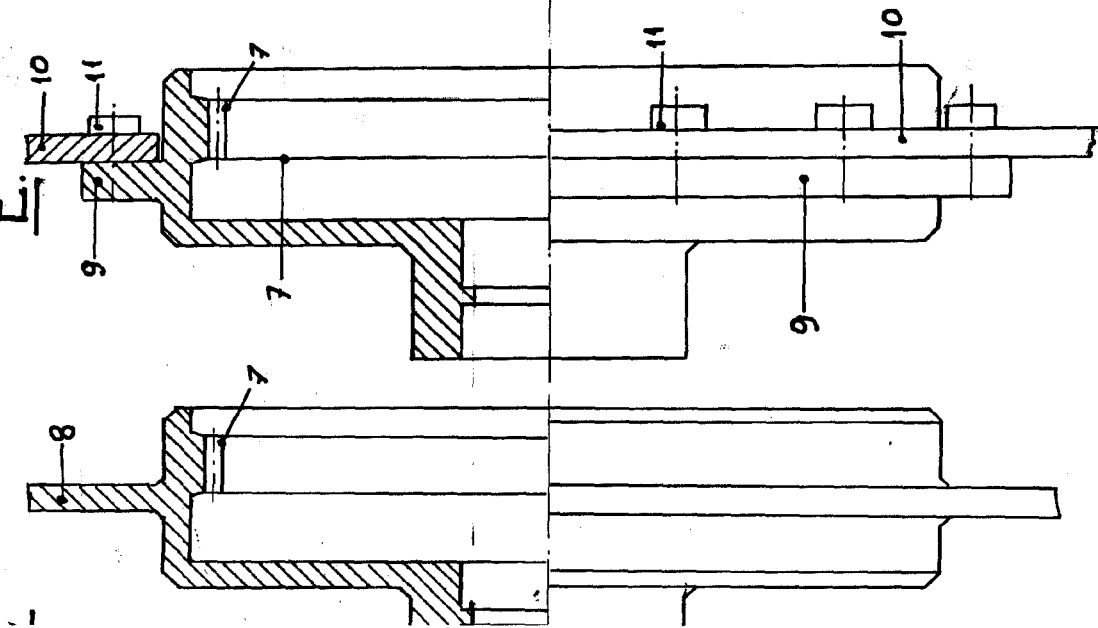
F.

121536

F.

G.

E.



5 MAY 1950  
ESTAL ESTELLES

ESCALA VARIABLE