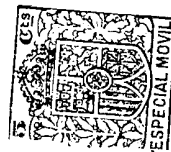


MEMORIA DESCRIPTIVA
que se acompaña
a la solicitud de
una PATENTE DE INTRODUCCION por diez años en España
a favor de
Sociedad Española de Montajes Industriales (S.A.) residente
en Madrid, Calle Barquillo 26.
por
"UN NUEVO SISTEMA DE POSTES FORMADOS POR PERFILES LAMINADOS
ACANALADOS, QUE CONSTITUYEN UNA CAJA QUE SE RELLENA DE HORMIGON"

5 Como solución intermedia entre los postes de cemento arma-
do y los postes metálicos, ha ideado Mr. Stobre de Australia
Meridional, un tipo de poste que podríamos llamar de hormigón
blindado en el cual, por lo que respecta a la formación de
postes para uso de líneas eléctricas se unen y complementan
el hierro y el hormigón de mejor manera que en los postes de
hormigón armado.

10 En estos postes el hormigón sustituye la celosía de los cas-
tilletes metálicos en lo que a la absorción de los esfuerzos
de compresión se refiere, arriostrados horizontales formados
por pernos de hierro, absorbe los esfuerzos de tensión que
habrían de sufrir las celosías del castillete metálico ordina-



rio, y unos perfiles de acero laminado de sección regular (perfiles U; perfiles doble T) resistentes a los fuertes esfuerzos de tensión que producen en los costados del castillete, los esfuerzos de flexión a que está sometido por razón de su trabajo, a la vez que sirve de blindaje y protección del hormigón.

En el plano adjunto se ve en que consiste el castillete; como se colocan los perfiles exteriores o montantes que son la base del castillete; como se unen y arriostran entre si y como se coloca el hormigón dentro de la caja formada por los perfiles, rellenando todo el espacio libre.

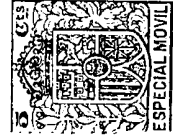
Las ventajas principales de este castillete son el coste mínimo de mano de obra y sencillez de construcción, tanto si se le compara con un castillete metálico, como con uno de hormigón armado. Mucho menor peso que uno análogo de hormigón. Más fácil conservación que en cualquier castillete metálico, por solo tener que ser repintado grandes superficies completamente lisas y completamente exteriores.

El transporte del castillete es fácil y sencillo, antes de la construcción, transportando sus elementos separados. Una vez construido también se puede transportar en una pieza, sin miedo a la fragilidad de los postes de cemento armado corriente.

NOTA

En resumen: La patente ha de recaer sobre las siguientes reivindicaciones:

PRIMERA.-Un nuevo sistema de postes formados por perfiles laminados acanalados que constituyen una caja que se rellena de hormigón consistente en unos postes constituidos por dos perfiles comerciales, de acero laminado de sección regular (perfiles U, perfiles T) instalados de manera que dejan, como una especie de caja que se rellena de hormigón. El arriostrado de los perfiles se efectúa por medio de pernos de hierro. Con este procedi-



45 miento se reduce al mínimo el coste de mano de obra, se logra mayor sencillez de construcción, tanto si se le compara con un castillete metálico, como con uno de hormigón armado. Son de mucho menor peso que los análogos de hormigón y mucho más fáciles de conservar, debido a que solo hay que repintar superficies lisas y exteriores.

50 SEGUNDA.- Se reivindica por último como objeto sobre el que ha de recaer la patente de introducción que se solicita por diez años en España, por

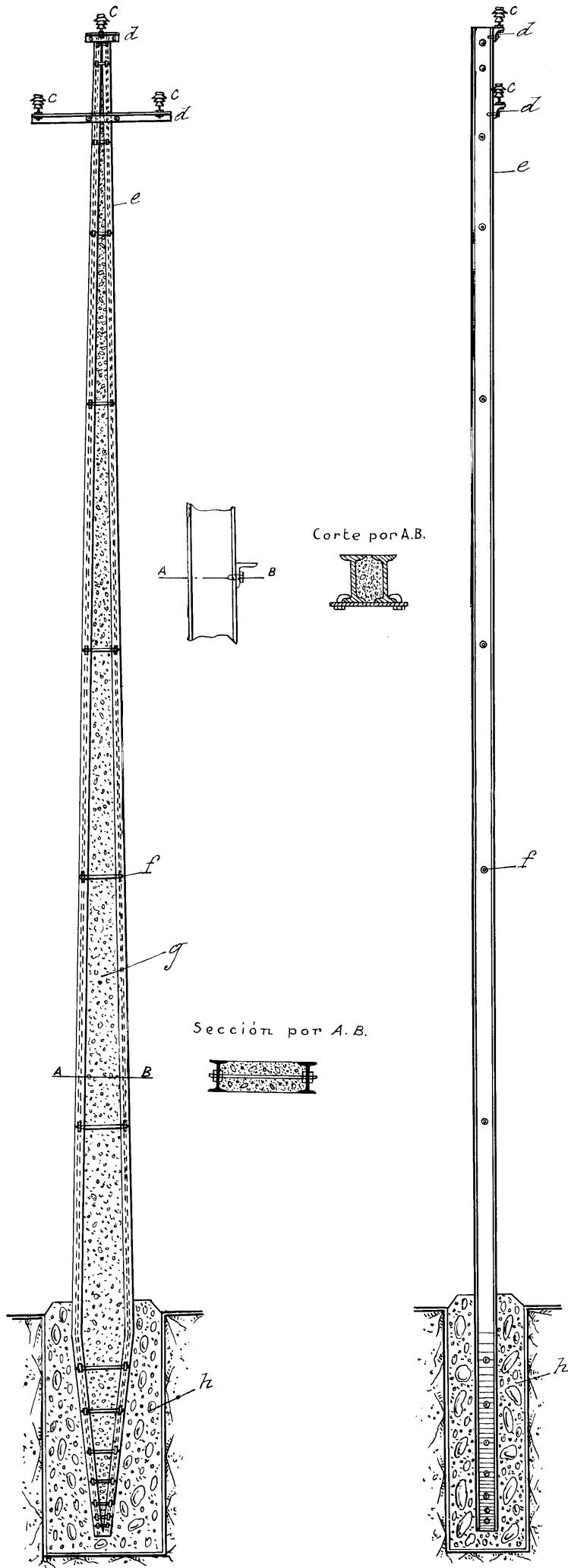
"UN NUEVO SISTEMA DE POSTES FORMADOS POR PERFILES LAMINADOS ACANALADOS, QUE CONSTITUYEN UNA CAJA QUE SE RELLENA DE HORMIGON"

55 Todo conforme queda expresado en la presente Memoria que consta de tres hojas escritas a máquina por una sola cara y dibujos que se acompañan.

Madrid 31 de Enero de 1931

ALFONSO UNGRÍA
P. P.

A large, stylized handwritten signature in black ink, appearing to read "Alfonso Ungría".



[Handwritten signature]

ALFONSO UNGRIA
P.P.

SI
SI

21E