

121489



R. 1968

MEMORIA DESCRIPTIVA

del Modelo de Utilidad , por 20 años, solicitado a favor de Don Victor LORAN Lleó, de nacionalidad Española y residente en Barcelona, calle de Berna numero 18, per " UN COCHECITO INFANTIL DE MULTIPLE USO ".

5 El Modelo de Utilidad cuyo registro se solicitan se refiere a un cochecito infantil de múltiple uso, que presenta la ventaja de ser plegable. Esta ventaja se obtiene sin detrimento de su robustez ni de las condiciones de variación de orientabilidad de respaldo, toldo y adecuada suspensión.

10 El cochecito presenta un marco principal horizontal que actúa de bastidor, cuyos laterales presentan articuladas en su cara interior, las barras laterales oblicuas principales de la armadura, que se unen en su parte superior formando la barra de empuje del cochecito.

Estas barras laterales presentan en su parte superior, el dispositivo soporte del toldo. La variación de longitud de estas barras se consigue, pues sus ramas están formadas por dos tramos telescópicos de longitud de enchufe variable.

15 La posición de enchufe se varía impulsando en unos mandos que, a su vez, actúan sobre unas varillas interiores a los tubos que determinan que el extremo de una palanca para cada tubo sobresalga a través de los orificios coincidentes de las barras envolvente y envuelta, fijando la posición de enchufe.



20 Existen varios pares de orificios correspondientes a distintas longitudes de regulación de las barras laterales.

En la zona superior de las barras laterales inclinadas, se establecen unas placas fijas que soportan la armadura giratoria del toldo del que pueden fijarse varias posiciones distintas.

25 El toldo presenta una parte transparente para que el usuario vea lo que hace el bebé, y este tramo transparente presenta una tapa flexible fácilmente levantable.

En la zona media del par de tubos enchufables inclinables, se articula interiormente la armadura de plano horizontal en U, de la barandilla, cuyas ramas se doblan hacia atrás formando los tramos de descenso, que constituyen los apoyos posteriores en el marco soporte horizontal, en el que se aplican por medio de unos tetones salientes de los tramos de descenso. En el caso que la posición de estos tetones no se fije, con el deslizamiento de los mismos por la superficie del marco interior se inicia el plegado, efectuándose la introducción de este marco en el interior de las barras oblicuas principales y el rebatimiento de los extremos delanteros articulados de estas barras oblicuas sobre el bastidor horizontal.

40 El bloqueo de los tetones del armazón, prolongación de la barandilla sobre los laterales del marco horizontal, se efectúa por el enclave envolvente de la escotadura de una placa giratoria articulada en el lateral del marco. Fijo a la placa, hay un fleje que hace que la escotadura presione bloqueando la posición del tetón. Forzando la placa en sentido contrario, se deja libre el tetón y se inicia el plegado. En los tramos laterales descendentes de la armadura de apoyo en el marco que lleva los tetones de deslizamiento, existen unas placas que presentan una ranura con una serie de escotaduras que determinan diversas posiciones de los tetones salientes de la armadura del respaldo articulado, permitiendo variar su inclinación.



Las ruedas delanteras y posteriores están montadas en los extremos de unos brazos articulados, de forma que entre las placas soporte de las horquillas de las ruedas y la cara inferior del bastidor se establecen unos resortes amortiguadores.

En el puente transversal de las ruedas posteriores, se establece un pedal de mando en el cual se curva una lámina flexible tensa, cuyos bordes extremos se aplican sobre la superficie de las cubiertas de las ruedas provocando su frenado.

Existen unas armaduras de varilla a situar en la parte delantera del bastidor como apoyo de los piés, y una armadura en forma de cesta para paquetes que se sitúa en la parte posterior de la plataforma. Sobre estas armaduras puede adaptarse una funda especial en forma de cama.

En la hoja gráfica adjunta y a título de ejemplo, se representa un caso de realización práctica del cochecito infantil de múltiple uso, objeto del presente Modelo de Utilidad.

La fig. 1, muestra la vista en alzado lateral del cochecito en su posición de utilización, mientras que en las figs. 2 y 3, se advierte el alzado lateral y plantas después del plegado del cochecito. La fig. 4, representa el detalle del dispositivo que permite variar la inclinación del respaldo. La fig. 5, es un detalle de la suspensión de las ruedas delanteras, viéndose en las figs. 6 y 7 el detalle en planta y alzado del soporte del toldo protector para el sol y viento. La fig. 8, muestra el dispositivo de enclavamiento del montaje sobre el que hay que actuar para iniciar el plegado de la armadura del cochecito. Las figs. 9 y 10, muestran los cortes según AB y CD de la fig. 3, correspondientes a la suspensión de las ruedas traseras y dispositivo de la palanca de frenado, cuya vista en planta por la cara inferior se advierte en la fig. 11. Las figs. 12 y 13, muestran accesorios para colocar paquetes y en la fig. 14 se ve la cunita para



utilizar el cochecito en los primeros meses de edad del bebé.

85 Siguiendo los dibujos, se advierte el marco principal rec -  
tangular de tubo -1- que constituye la base sobre la que se re -  
bate el resto de elementos articulados. Los laterales inclinados  
-2- son las ramas de una barra doblada en U, cuya rama de enlace  
superior -3- lleva el ferro -4- para sujetar con las manos y em -  
pujar el cochecito. Los laterales están formados por una parte in -  
90 ferior de mayor diámetro -2- envolventes de las ramas -2'- de me -  
nor diámetro enchufables en las -2-. El tramo sobresaliente -2'-  
es variable, pudiéndose así graduar la altura del toldo -5- res -  
pecto al asiento. Esta regulación se efectúa actuando en unos man -  
dos esféricos -6- situados debajo de la zona curva de los latera -  
95 les de empuje. Estos mandos y a través de unas varillas interio -  
res al tubo, desenclavan una palanca cuyo extremo -7-, para una  
posición determinada, atraviesa los orificios encarados de los  
tubos -2- y -2'- determinando la longitud de enchufe de la barra  
-2'- en la -2- y por tanto la altura del toldo. Existen tres pa -  
100 res de orificios -8- que permiten otros tantos reglajes de altu -  
ra del toldo. Al terminarse la parte inclinada de los tubos -2'-  
se disponen  
Las placas laterales -9- correspondientes al soporte del armazón  
-10- del toldo -5-, giratorio alrededor del eje -11-, y que puede  
disponerse en tres posiciones, según se fije el tetón -12- de una  
105 palanca flexible -13-, hay una para cada placa lateral -9-, en  
el refundido correspondiente -14- de la cara interna de la placa  
-8-. Asimismo existe una armadura en U -15- giratoria alrededor de  
-15'-, soporte de la falda posterior del toldo que presenta una  
parte transparente -16-, generalmente plástico, que permite que el  
110 usuario vea el bebé cuando lo desea, con el simple levantamiento  
de la tapa -17-.

La barandilla en U, presenta la parte horizontal de rama -18-  
continuando según el tramo curvo -19- y la parte descendente -20-



que cierra el marco por un tramo horizontal inferior.

115 En los laterales -20- existen los tetones -21- que se apoyan sobre la cara superior de los laterales del marco -1- y que en el plegado se deslizan hacia atrás, mientras que para la posición de montaje son retenidos por la escotadura -22- de la placa -23- giratoria alrededor del eje -24- y a la que un fleje -25- aplica  
120 previamente enclavando el tetón -21-. Presionando en el borde plano -26- de la placa -23-, se hace girar ésta en el sentido de la flecha -27- y se desenclava del tetón -21- que desliza hacia la parte posterior iniciándose el plegado del conjunto, pues entonces los elementos -2- ya pueden girar alrededor de los ejes inferiores -28- y rebatirse sobre el marco -1-.

La variación de las posiciones de inclinación del respaldo de armadura -29-, se consigue mediante las dos placas laterales -30- fijadas mediante tornillos -31- a las barras -20-. La cabeza móvil de los laterales del respaldo llevan unos tetones -32- que pueden  
130 disponerse a voluntad en los diversos encajes -33- de las ranuras -34- practicadas en la placa -30-, con lo que llega a poderse disponer el respaldo en posición horizontal.

Las ruedas delanteras -35- están montadas en unos brazos -36- giratorios alrededor del eje -37- de apoyos fijos al bastidor. Gracias al resorte -38- establecido entre la cabeza plana soporte -39-  
135 de rueda y de chasis fijo, se consigue el eje de amortiguamiento deseado.

En cuanto a las ruedas posteriores -40-, se montan asimismo sobre unos brazos -41- giratorios alrededor del eje -42-, y entre una  
140 parte plana -43- del dispositivo oscilante y el marco -1- se establece el resorte de amortiguamiento -44-.

Existe un dispositivo de freno a pedal -45-, al actuar en el cual se produce el giro de la palanca -47- de retención del fleje -48-  
145 mantenido en tensión, cuyos extremos -49- al soltarse presionan sobre las cubiertas de las ruedas posteriores -40- provocando



su frenado.

En la parte posterior existe una rejilla -50- para poner pa-  
quetes, y en la parte delantera la de apoyo de los piés -51-.  
Asimismo se vé la funda de los elementos -52 y -53- a utilizar  
150 en la versión de cunita para bebés de pocos meses.

Se fabricará el cochecito infantil de múltiple uso con los ma-  
teriales apropiados a sus elementos componentes, pudiendo variar  
su forma, acabado y dimensiones, y cuantos detalles no alteren,  
cambien o modifiquen su esencialidad.

\*\*\*\*\* N O T A \*\*\*\*\*

155 Se reivindica:

1º.- Un cochecito infantil de múltiple uso, caracterizado por un  
marco principal horizontal que actúa de bastidor, cuyos laterales  
presentan articuladas en su cara interior, las barras laterales  
oblicuas principales de la armadura que se unen en su parte su-  
160 perior formando la barra de empuje del cochecito. Estas barras la-  
terales presentan en su parte superior, el dispositivo soporte  
del toldo. La variación de longitud de estas barras se consigue,  
pues sus ramas están formadas por dos tramos telescópicos de lon-  
gitud de enchufe variable. La posición de enchufe se varía impul-  
165 sando en unos mandos que, a su vez, actúan sobre unas varillas  
interiores de los tubos, que determinan que el extremo de una pa-  
lanca para cada tubo sobresalga a través de los orificios coinci-  
dentes de las barras envolvente y envuelta, fijando la posición de  
enchufe. Existen varios pares de orificios correspondientes a dis-  
170 tintas longitudes de regulación de las barras laterales.

2º.- Un cochecito infantil de múltiple uso, según reivindicación  
1º., caracterizado porqué en la zona superior de las barras late-  
rales inclinadas, se establecen unas placas fijas que soportan la  
armadura giratoria del toldo, del que pueden fijarse varias posi-



175 ciones distintas. El toldo presenta una parte transparente para que el usuario vea lo que hace el bebé, y este tramo transparente presenta una tapa flexible fácilmente levantable.

3º.- Un cochecito infantil de múltiple uso, según reivindica -  
ciones 1ª y 2ª., caracterizado porqué, en la zona media del  
180 par de tubos enchufables inclinables, se articula interiormente la armadura de plano horizontal en U de la barandilla, cuyas ramas se doblan hacia atrás formando los tramos de descenso que constituyen los apoyos posteriores en el marco soporte horizontal, en el que se aplican por medio de unos tetones  
185 salientes de los tramos de descenso. En el caso que la posición de estos tetones no se fije, con el deslizamiento de los mismos por la superficie del marco inferior se inicia el plegado, efectuándose la introducción de este marco en el interior de las barras oblicuas principales y el rebatimiento de los  
190 extremos delanteros articulados de estas barras oblicuas sobre el bastidor horizontal.

4º.- Un cochecito infantil de múltiple uso, según reivindica -  
ciones 1ª y siguientes, caracterizado porqué el bloqueo de los tetones del armazón prolongación de la barandilla sobre los  
195 laterales del marco horizontal, se efectúa por el enclave en volvente de la escotadura de una placa giratoria articulada en el lateral del marco. Fijo a la placa hay un fleje que hace que la escotadura presione bloqueando la posición del tetón. Forzando la placa en sentido contrario, se deja libre el tetón y  
200 se inicia el plegado.

5º.- Un cochecito <sup>infantil</sup> de múltiple uso, según reivindicaciones anteriores, caracterizado porqué en los tramos laterales descendientes de la armadura de apoyo en el marco que lleva los tetones de deslizamiento, existen unas placas que presentan una ranura con una serie de escotaduras que determinan diversas posi -  
205



ciones de los tetones salientes de la armadura del respaldo articulado, permitiendo variar su inclinación.

6º.- Un cochecito infantil de múltiple uso, según reivindicaciones anteriores, caracterizado porqué las ruedas delanteras y  
210 posteriores están montadas en los extremos de unos brazos articulados, de forma que entre las placas soporte de las horquillas de las ruedas y la cara inferior del bastidor se establecen unos resortes amortiguadores.

7º.- Un cochecito infantil de múltiple uso, según reivindicaciones anteriores, caracterizado porqué en el puente transversal de  
215 las ruedas posteriores, se establece un pedal de mando en el cual se curva una lámina flexible tensa, cuyos bordes extremos se aplican sobre la superficie de las cubiertas de las ruedas provocando su frenado.

8º.- Un cochecito infantil de múltiple uso, según reivindicaciones anteriores, caracterizado porqué existen unas armaduras de  
220 varilla a situar en la parte delantera del bastidor como apoyo de los piés, y una armadura en forma de cesta para paquetes que se sitúa en la parte posterior de la plataforma. Sobre estas ar-  
225 maduras puede adaptarse una funda especial en forma de cama.

226 9º.- Un cochecito infantil de múltiple uso.

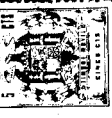
Consta la presente memoria descriptiva de ocho hojas foliadas, escritas por una sola cara.

Barcelona. 27 de ABRIL de 1.966.

P. A.

M. LLORI

P. A.



21489

FIG. 1

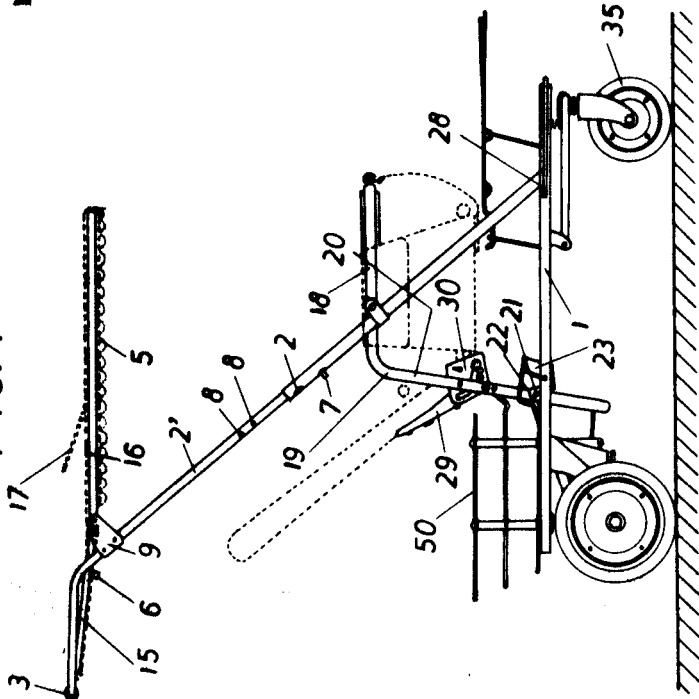


FIG. 2

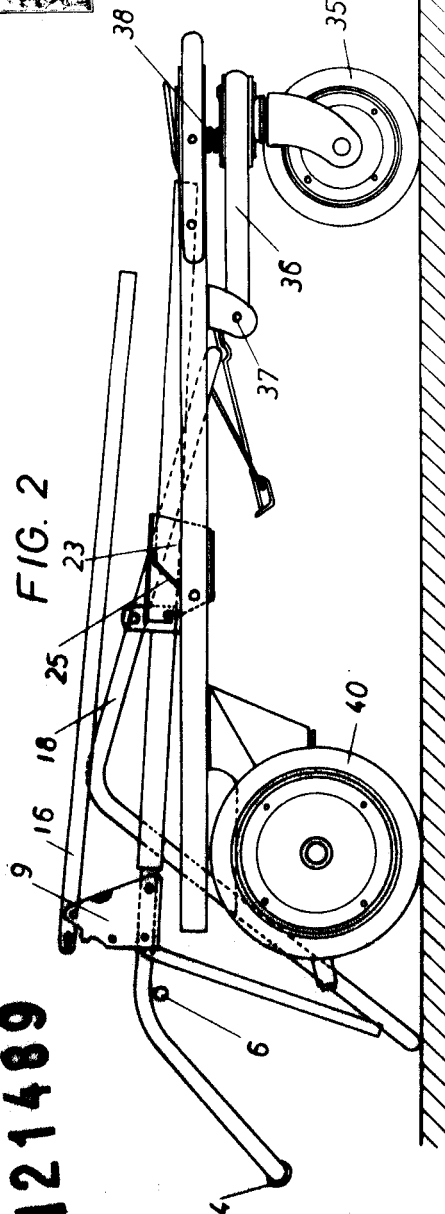


FIG. 3

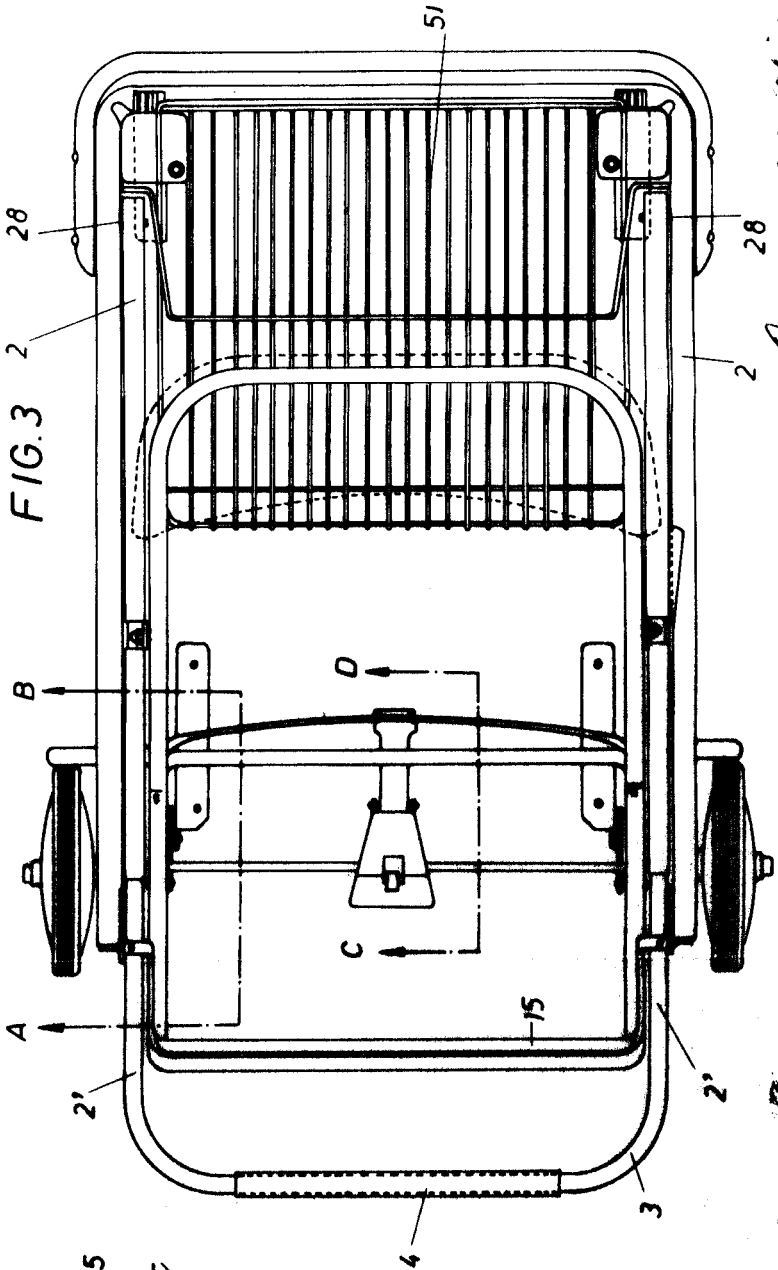
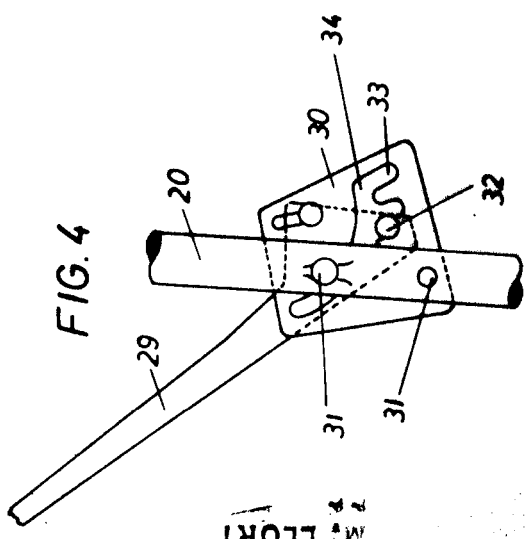


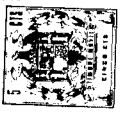
FIG. 4



MARCELO DE LLORI DE 1905

M. LLORI

Bancom de Madrid 1906



121489

FIG. 6

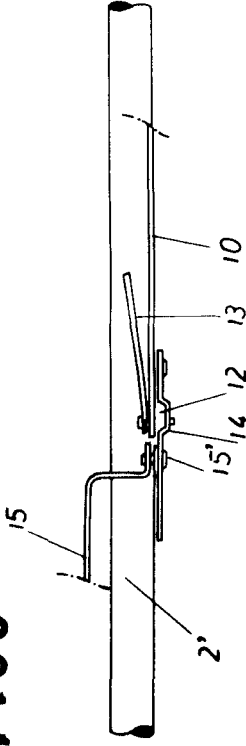


FIG. 7

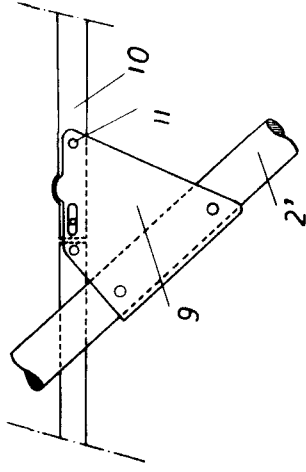


FIG. 5

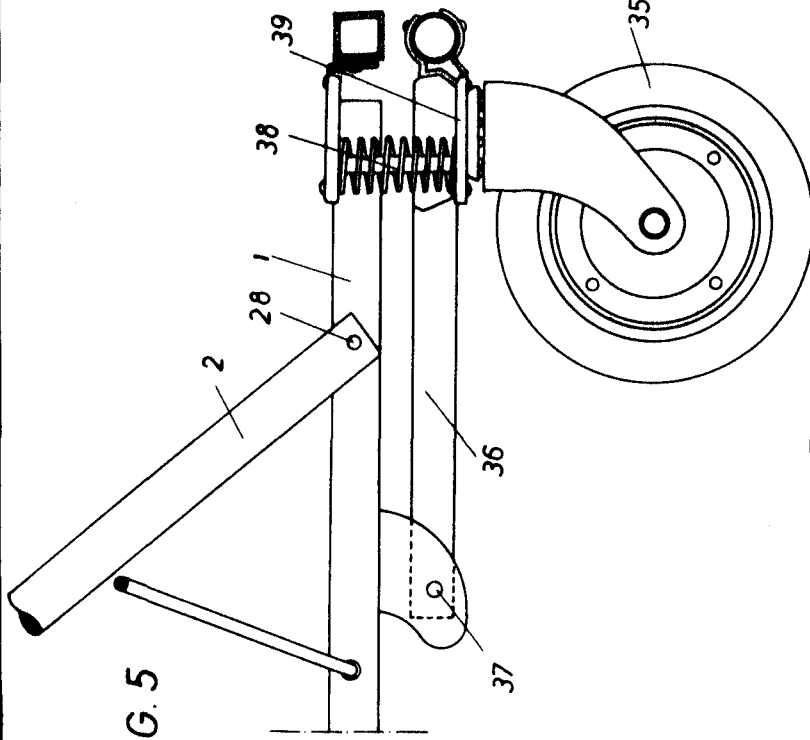


FIG. 8

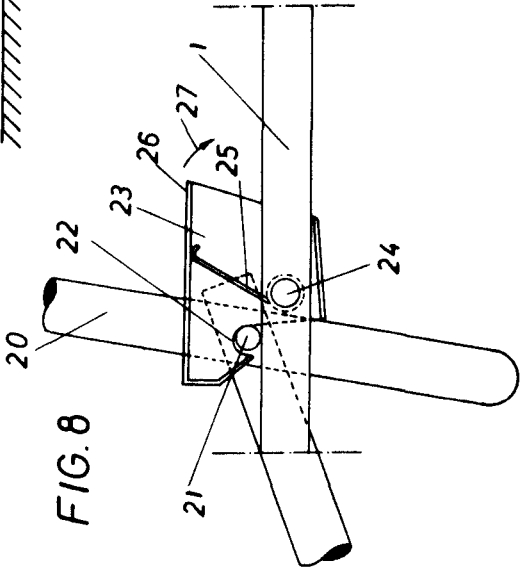


FIG. 9

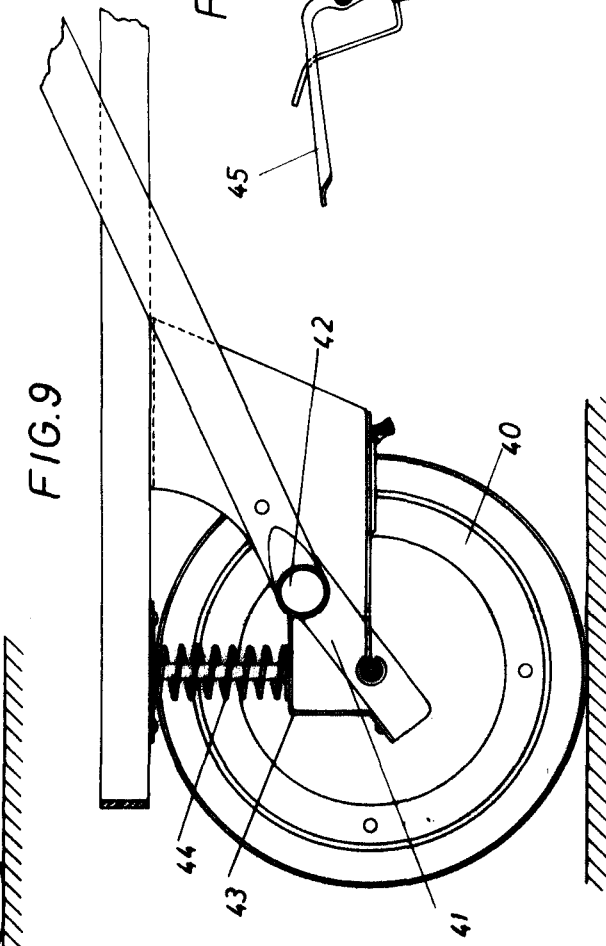
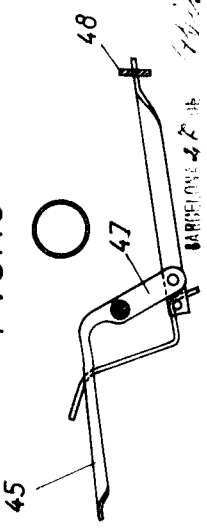


FIG. 10



BARCELONA 42 DE 1960  
Mick DE 1960  
y. Llan

121489

FIG. 11

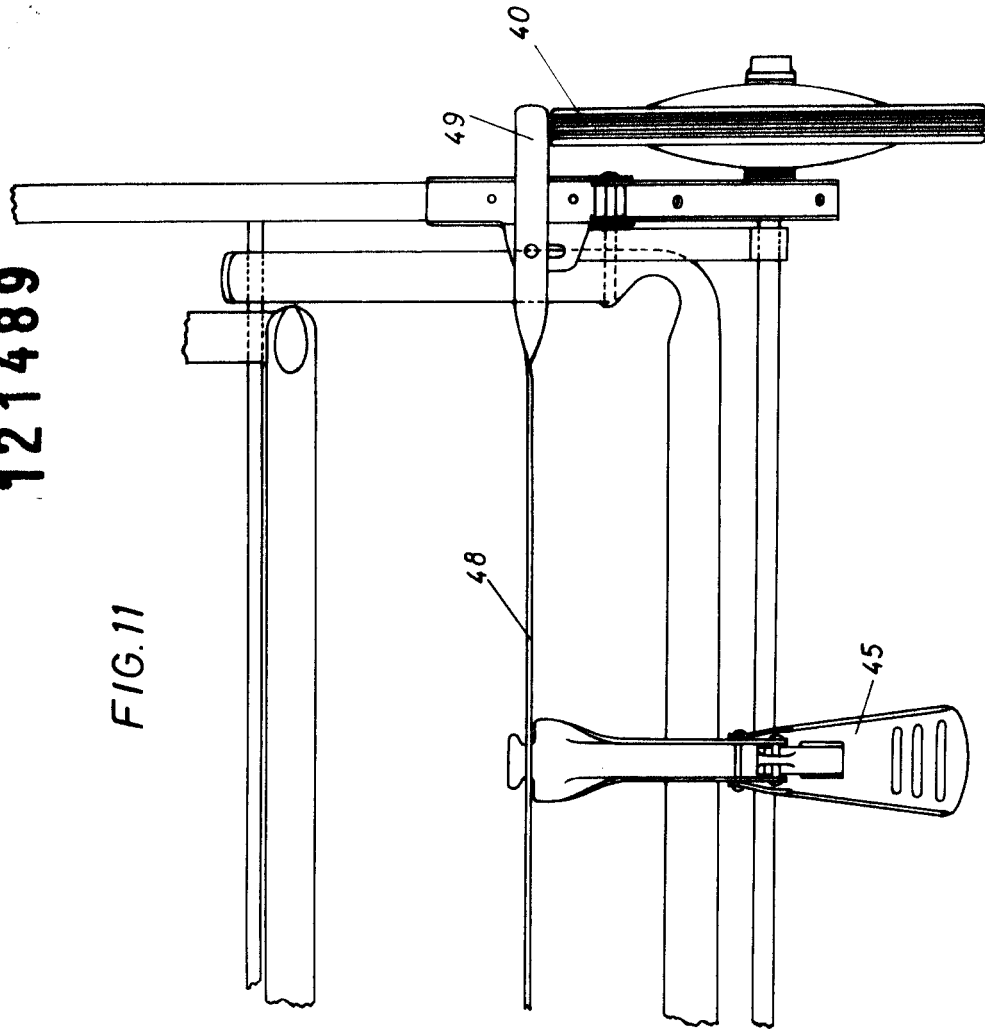


FIG. 12

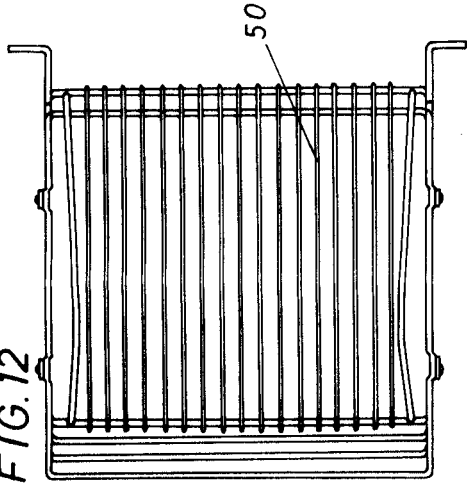


FIG. 13

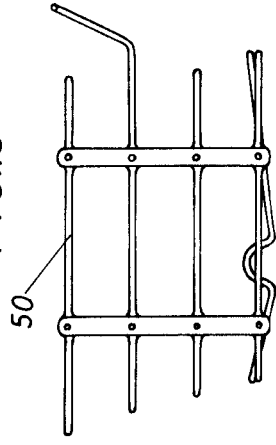
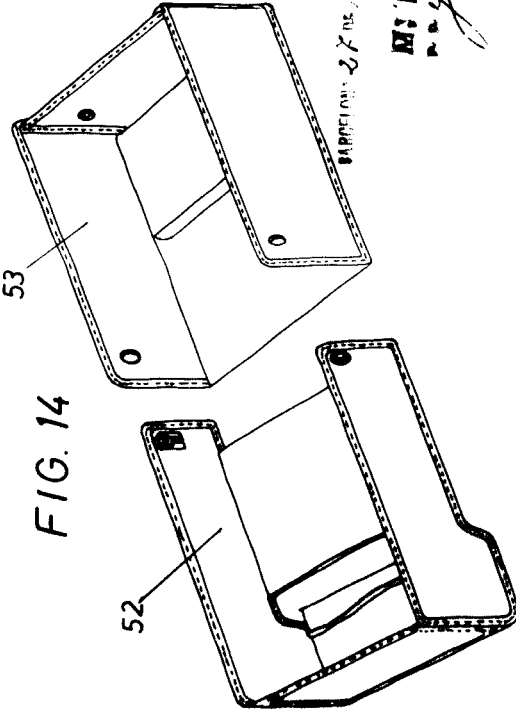


FIG. 14



BARCELONA 27 de Abril  
 MILLOR  
 y Cia