



121428

121428

PATENTE DE INTRODUCCIÓN

por " UN TRICICLO ACCIONADO CON LAS MANOS " á favor de Don. Marcelino FLORENZA AGULLÓ, residente en Barcelona, calle Aragón. nº. 574.--

\*\*\*\*\*

Esta memoria descriptiva, se refiere á una patente de introducción destinada á garantizar el derecho á la explotación exclusiva de la construcción en España, de un tipo de triciclo accionado con las manos, generalmente utilizados por personas imposibilitadas de andar, pero que pueden valerse de sus manos.

El mencionado triciclo, se construye actualmente en Francia, é Inglaterra, pero no en España, cuya fabricación se propone el recurrente á establecer en nuestro país.

A continuación se describe detalladamente el triciclo de referencia y para ello se acompaña el dibujo de la hoja adjunta, en el que el mismo se representa en perspectiva.

Comprende este triciclo un chasis ó armazón formado por dos largueros 1, consolidados entre sí por los travesaños 1' siendo su configuración adecuada para llevar las ruedas posteriores 2, un asiento 3, en su parte superior y un apoyo 4, para los pies en su parte delantera inferior.

El propio chasis en su parte delantera, forma un brazo 1", que sustenta un elemento tabular 5, en el que va montada una barra 6, que constituye el eje de giro del sistema de dirección de la rueda delan-



121428  
5. tera del propio vehículo. la mencionada barra 6, queda montada en el elemento tubular mencionado, con la intermediación de unos resortes y la misma va solidaria á una horquilla 7, que en su parte inferior lleva dispuesta la rueda delantera 8, que es á la vez la de dirección y la motora del triciclo.

10. En la parte superior de la horquilla 7, va establecido un eje horizontal 9, provisto en sus extremos de unos manubrios 10, y lleva además solidaria una rueda 11, cuyo movimiento de giro se transmite, mediante una cadena 12, á una segunda rueda 13, montada en el eje de la rueda 8, con la intermediación de un dispositivo de freno automático por marcha atrás.

15. En esta forma el ocupante del vehículo, dispone de un solo punto de todos los elementos que requieren el buen funcionamiento de aquel, ó sea; desplazamiento, dirección y freno, resultando por tanto, su utilización cómoda, práctica y perfectamente adecuada á la finalidad primordial á que estos triciclos se destinan.

20. Este triciclo, será variable en sus dimensiones y formas accesorias y en los materiales de que se fabriquen las distintas partes que lo integran. También será variable en sus detalles de orden constructivo, en su acabado y presentación y en general en cuanto no altere, cambie, ó modifique la esencialidad de la patente descrita.

N O T A.

Se reivindica como objeto de esta patente:

25. 1º. Un triciclo accionado con las manos que esencialmente comprende un chasis ó armazón de forma y con medios para la sustentación de dos ruedas posteriores; un asiento en su parte superior; un apoyo para los pies en su parte delantera inferior y un elemento tubular en la propia parte delantera en la que va montada con la intermediación de unos resortes, la barra que constituye el eje de giro del sistema de dirección del vehículo, la cual va solidaria á una horquilla que en su parte inferior, lleva montada la rueda delantera del vehículo en tanto que, en su parte superior, va provista de un eje horizontal con

30.



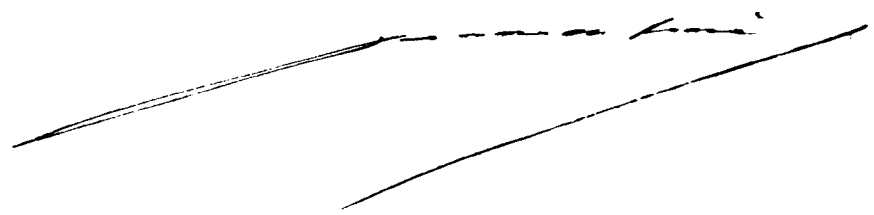
121428

un manubrio en cada extremo, para ser accionado con las manos y en el mencionado eje, va solidaria una rueda cuyo movimiento se transmite mediante cadena á otra rueda montada en el eje de la rueda delantera con la intermediación de un dispositivo de freno automático

5. por marcha atrás.

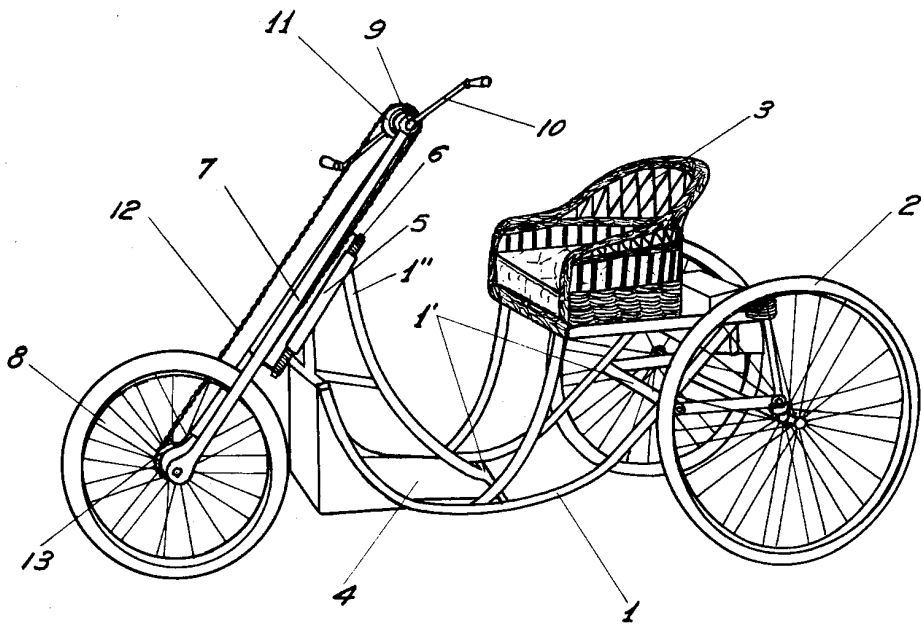
2º. "UN TRICICLO ACCIONADO CON LAS MANOS".

Barcelona 15 de enero de 1931.  
P. A.





121426



ESCALA VARIABLE

*[Handwritten signature]*