



1966

121424

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

por "ASIENTO TRES PLAZAS PARA FURGONETAS Y SIMILARES", a favor de la firma española EL AUTOMOVIL AMERICANO S.L., domiciliada en LEON, Avenida del Padre Isla nº 29.

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente Modelo de Utilidad se refiere a un asiento tres plazas para furgonetas y similares.

Es sabido que en el tipo de asientos corridos estructurados a base de tubo metálico y con planos de asiento y respaldo formados con lona sujeta con tirantes elásticos a los marcos respectivos, es imposible utilizar la tercera plaza dado que el travesaño central impide la cómoda ubicación del usuario.

Por otra parte la vinculación del marco inferior al piso del vehiculo se hace a base de los cuatro puntos de apoyo correspondientes a las patas y que para ocupar diferentes posiciones con

121424



respecto al volante es necesario desatornillar las palomillas de sujeción y volverlas a atornillar en las diferentes posiciones que permita el montaje.

5. Estos inconvenientes hacen que los asientos en los vehiculos mixtos de tipo utilitario sean de muy limitadas posiciones relativas con respecto al volante y de imposible utilización por más de dos personas.

10. Con la presente invención se soslayan estos inconvenientes obteniéndose un asiento capaz de ser utilizado por tres viajeros, en perfectas condiciones de comodidad, y que pueda situarse en cualquier posición con respecto al volante desplazándolo en múltiples posiciones a voluntad del usuario.

15. Para mejor comprensión de la invención vamos a describirla a base de los dibujos de la adjunta lámina que muestra una realización del objeto de la invención dado sin caracter limitativo.

En los dibujos;

La fig. 1, muestra una vista en perspectiva del asiento sin forrar ni tapizar; y

la fig. 2, muestra la estructura de guía del asiento.

20. En la fig. 1 se representa por 1 la armadura de respaldo en tubo doblado en U invertida y al que están sujetos los ganchos de sujeción 10 de las gomas tensoras 11 que proporcionan elasticidad a la lona de respaldo 8. Este marco de respaldo está articulado convenientemente en punto retrasado en las patas del asiento 2 que
25. son también tubos metálicos doblados en U asimétrica de manera que una de sus ramas sea de mayor longitud que la otra al objeto de constituir la forma del asiento y que en número de dos paralelas y convenientemente entretoesadas por medio de travesaño 6 constituyen el marco principal de asiento y entre las cuales se tiende la
30. lona 7 sujeta por ganchos 10 y gomas tensoras 11 a los lados del mismo.



1965

121424

5. Con el objeto de evitar el momento de flecha en los puntos centrales de este marco se proveen unas cortas patas que como la central trasera 9 y la central delantera 5 impiden la flexión de la entretoesa 6 de vinculación de las patas laterales 2 en el momento de utilización por el tercer viajero.

10. Este conjunto, debidamente forrado y tapizado por los medios conocidos, es desplazable sobre una armadura constituida a base de unos carriles formados por pletina doblada en U y convenientemente sujetos al piso del vehiculo y que está representada, en la fig. 2, de forma que el tubo 3 que cierra la boca de la U de las patas 2 del asiento, encaja a deslizamiento suave dentro de los citados carriles A paralelos y fijos por medio del travesaño B de pletina en escuadra, de manera que para ocupar las distintas posiciones relativas con respecto al volante del vehiculo, 15. basta girar los ganchos-trinquetes D para dejar libres las zapatas a media caña C permitiendo al tubo 3 y con él, a toda la estructura de asiento, desplazarse hacia adelante o hacia atrás en cualquier posición deseada, volviendo a fijarse deshaciendo el giro de los ganchos-trinquetes D para presionar a las zapatas de 20. media caña C que fijan al tubo 3 sobre el carril A.

25. Dentro de la esencialidad de la invención caben variantes de detalle, asimismo protegidas y así podrá ser cualquiera la forma del marco lateral de asiento, cualquiera la posición de los ganchos-trinquetes, cualquiera el tamaño de las piezas o elementos constitutivos y cualquiera el material en que están construidas.

N O T A

Descritos el objeto y utilidad de la invención lo que se declara como no divulgado ni practicado en España comprende las reivindicaciones siguientes:

121424



1.- Asiento tres plazas para furgonetas y similares, c a r a c t e r i z a d o por el hecho de que su estructura de asiento está constituida por marcos laterales en U invertida, convenientemente entretoesados por barras rectas y cuya boca está cerrada por un travesaño de tubo que se encaja a deslizamiento suave sobre una respectiva carrilera de pletina vinculada al piso del vehículo y que a su vez están entretoesadas por un travesaño de pletina a escuadra de manera que toda la estructura puede deslizarse sobre la referida carrilera con el objeto de ocupar cualquier posición relativa con respecto al volante y a voluntad del usuario.

2.- Asiento, según la reivindicación 1, c a r a c t e r i z a d o por el hecho de que el deslizamiento de la estructura sobre la carrilera puede hacerse en el momento en que se giran unos ganchos-trinquetes sujetos al piso del vehículo y que presionan o nó unas zapatas a media caña que transmiten la presión sobre la barra que cierra la boca de los marcos laterales de asiento.

3.- Asiento, según la reivindicación 1, c a r a c t e r i z a d o por el hecho de que para evitar el momento de flexión central, cuando sea utilizado por un tercer usuario se sustituye el travesaño equidistante por unas pequeñas patas centrales, trasera y de lantera, que dejan libre el plano de asiento y sin embargo proporcionan una gran solidez al conjunto.-

4.- Asiento tres plazas para furgonetas y similares.

Según se describe y reivindica en la presente memoria que consta de cuatro hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y de una lámina de dibujos.

Madrid, a 28 ABR. 1966

EL AUTOMOVIL AMERICANO S.L.

p. a.

JAIMESERN

28 APR 1966
PATENT OFFICE
MADRID

FIG. 1

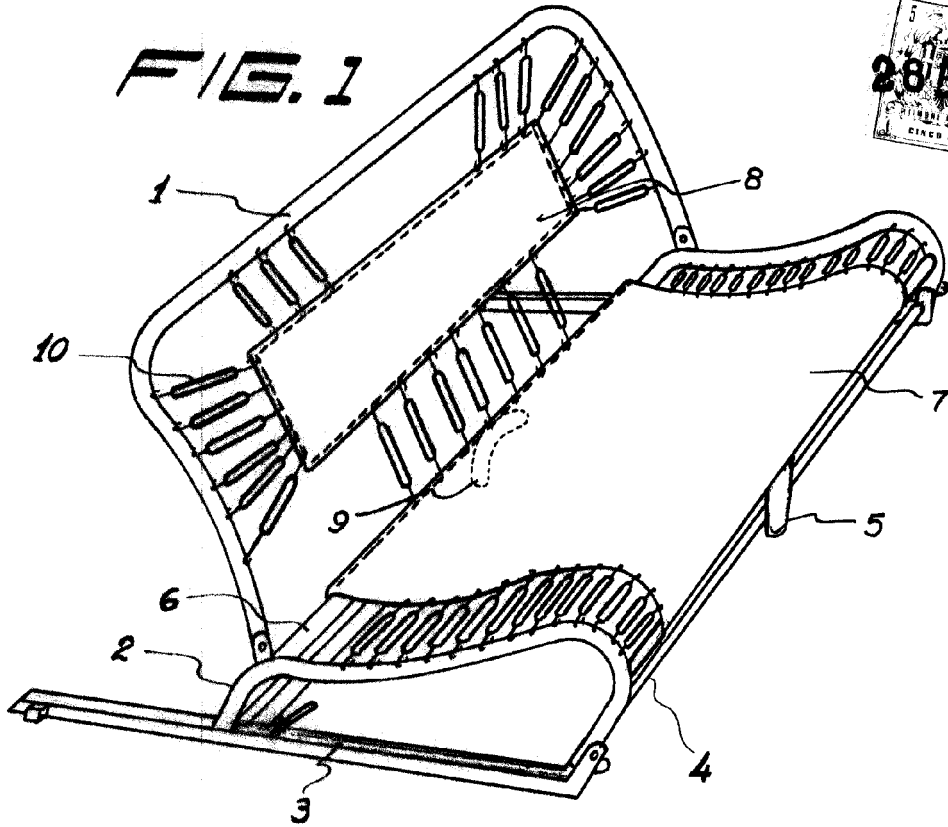
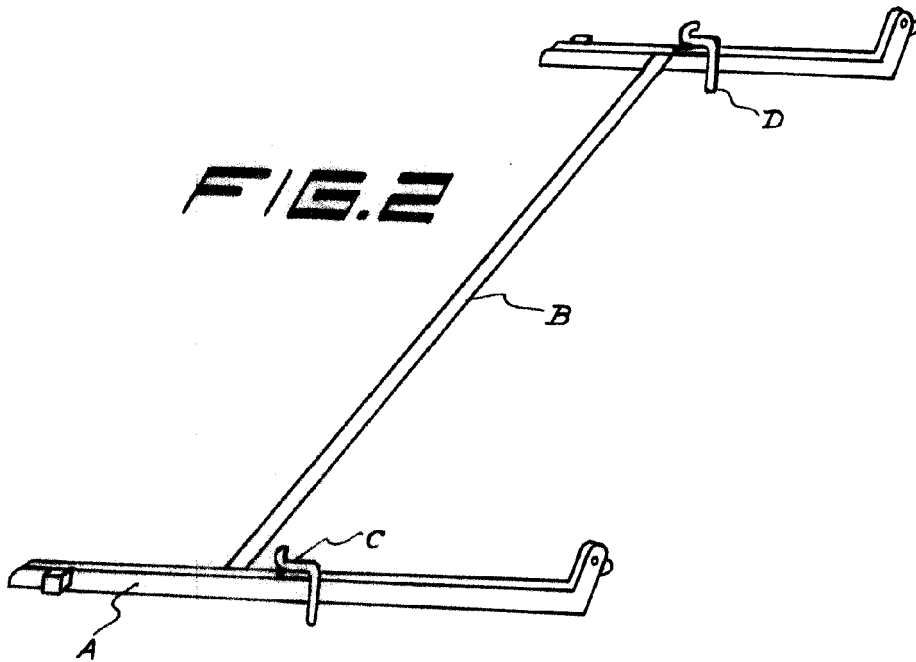


FIG. 2



Madrid 28 Abril 1966

[Signature]

Escala Variable

h