



121274

121274

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

por "UN DEPOSITO DE RESERVA PARA COMBUSTIBLES, CON EMBUDO INCORPORADO", a favor de D. Vicente PI Monteys, de nacionalidad española, domiciliado en MOLLET DEL VALLÉS (Barcelona), San Isidro, 3.

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

Se refiere el presente Modelo de utilidad a un nuevo tipo de depósito de reserva, de los que se vienen utilizando para combustibles en general, cuya originalidad más esencial radica en llevar un embudo incorporado, lo que le hace aportar

- 5. considerables mejoras de orden funcional, constructivo y práctico, sobre las diversas realizaciones de depósitos de tal tipo, ejecutados hasta el momento.

En efecto, es sabido que son muchas las ocasiones en que se precisa disponer de un depósito de reserva para combustible, para ser utilizado en un momento en que el depósito principal se ha vaciado totalmente. A tal efecto, se han ido arbitrando numerosas realizaciones de depósitos de tal tipo, principalmente encaminadas a mejorar el aspecto constructivo del mismo, y en lo que se refiere también a su transporte, almacenado, etc.

- 10.

- 15.

Los actuales depósitos de reserva si bien cumplen su misión de una forma satisfactoria en cuanto a los aspectos refe-



ABR. 1966

- 2 -

121274

ridos, poseen el inconveniente de que precisan ir acompañados de un embudo que facilite la descarga del depósito hacia la boca de carga correspondiente, que por lo general adoptará dimensiones diferentes a las de la boca de salida del propio depósito.

5.

Por otra parte, también representa un problema el hecho de que la estanqueidad del depósito ha de estar sumamente cuidada, ello amén de que además debe preverse un dispositivo de filtro auxiliar que impida la entrada de impurezas hacia el lugar donde se deposite el líquido proveniente del propio depósito.

10.

La idea del presente Modelo es la de dar a conocer un nuevo depósito de reserva para combustibles, cuya característica más original radica en que lleva el embudo al que anteriormente se ha hecho mención incorporado, poseyendo además la característica también original de que todos los elementos citados se consiguen en un solo cuerpo que forma parte del propio depósito.

15.

Para su mejor comprensión y mayor facilidad en las descripciones, nos referiremos a un dibujo que se adjunta a la presente memoria y que a título de ejemplo explicativo, no limitativo, representa un depósito de reserva para combustibles con embudo incorporado, realizado de acuerdo con el presente Modelo.

20.

En dicho dibujo, la figura 1 se corresponde con una sección longitudinal completa de la zona superior del depósito en cuestión donde va situada su asa-embudo.

25.

La figura 2 se corresponde con una vista en perspectiva del propio depósito, en posición cerrada.

La figura 3 muestra otra vista en perspectiva del mismo depósito, cuando está en servicio de suministrar líquido hacia una boca de carga.

30.



1966

121274

- 3 -

- Según tales figuras, el depósito de reserva para combustibles, con embudo incorporado objeto del presente Modelo, está constituido por un cuerpo principal -1- de capacidad variable, en los extremos de cuya cara superior van articulados una
5. anilla rectangular -2- y el eje trasero -3- de un cuerpo que consta de dos partes principales, una cámara -4- y una conducción tubular -5- dispuesta a continuación de ella. Por otra parte, cerca de uno de los extremos de la base superior -1- surge una conducción inclinada -6- en cuyo extremo está la boca
10. -7- de descarga del combustible encerrado en el interior del cuerpo -1-. Debido al carácter giratorio de la cámara -4- y la conducción tubular -5-, cuando este conjunto se halla en posición horizontal, debido a existir en la pared de fondo de la cámara -4- una junta -8-, ésta provoca la estanqueidad de la boca
15. -7- de descarga a la que anteriormente se ha hecho mención, existiendo también en la misma cámara -4-, en la pared opuesta a la referida, es decir en la pared de separación de la misma cámara con la conducción -5-, un filtro -9- que permite eliminar las impurezas que pudiera traer el combustible.
20. Además, cuando la cámara -4- y la conducción -5- están en la propia posición horizontal referida, para conseguir el cierre hermético, se hace encajar un resalte -10- existente en el borde de la conducción -5-, en la ranura correspondiente -11- practicada en una caperuza -12- de cierre, articulada en
25. la anilla -2- mas arriba citada.
- Por otra parte, con tal disposición, cuando se deshace el engatillado entre el resalte -10- y la ranura -11- de la caperuza -12- se puede girar el conjunto formado por cámara -4- y cuerpo -5- hasta que adopte la posición representada en la
30. figura 3, en cuyo caso si se procede al vaciado del depósito -1- el combustible saliente por la boca -7- se deposita en la cámara



BR. 1966

121274

- 4 -

-4- que está en posición invertida, y pasa a través del filtro  
-9- hacia el exterior, haciendo estos últimos elementos la función de embudo.

5. Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la esencia del depósito descrito, será variable a los efectos del actual Modelo.

N O T A.

Se reivindica como objeto de este registro por Modelo de utilidad:

10. 1.- Un depósito de reserva para combustibles, con embudo incorporado, caracterizado esencialmente por estar constituido por un cuerpo principal, en los extremos de la base superior del cual, se articulan una anilla, rematada en una caperuza de cierre, y un cuerpo formado por una cámara trasera comunicada con  
15. una conducción tubular delantera que engatilla mediante un resalte extremo en una ranura prevista en la referida caperuza de cierre, quedando en posición horizontal para servir de asa del conjunto, poseyendo al propio tiempo la cámara en su pared de fondo una junta de estanqueidad para la conducción inclinada  
20. existente correspondientemente en el depósito principal, y un filtro del combustible de separación entre la propia cámara y la conducción de salida del mismo combustible, para el momento en que dicho conjunto formado por la cámara y conducción terminal referidas actúen como embudo incorporado al propio depósito  
25. principal.

Sean cuales fueren las circunstancias que concurren en la esencialidad del Modelo de utilidad, definido en la anterior reivindicación, cuyo objeto es:

- 2.- "UN DEPOSITO DE RESERVA PARA COMBUSTIBLES, CON EMBUDO INCORPORADO".  
30.

Consta la presente memoria de cinco hojas foliadas, me



R. 1966

121274

- 5 -

canografiadas por una sola cara y de los dibujos unidos a la misma.

Barcelona, 13 ABR. 1966

P.A. de D. Vicente PI Monteys,

