

121230

PATENTE DE INVENCION

por 20 años

por "UN APARATO QUEMADOR DE NAFTA Y OTROS COMBUSTIBLES LIQUIDOS, AUN CUANDO SEAN DENSOS, CON MEZCLA INTIMA CON EL AIRE Y VAPORIZACION PERFECTA ANTES DE INYECTAR LA MEZCLA EN LA CAMARA DE COMBUSTION" a favor de Don Eugenio Pizzi, italiano, domiciliado en Barcelona, calle de San Eusebio nº 3.

=====



MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente invento tiene por objeto un quemador de nafta de cualquier clase y densidad, del tipo de alimentación por aire a presión, especialmente aplicable a hornillos en general.

5. El quemador de acuerdo con la invención permite mezclar intimamente la nafta con el aire de manera automática y constante por efecto de la presión del aire suministrado y por la acción turbulenta a que se halla sometido y de llevar la mezcla obtenida íntimamente en esta forma, a la temperatura apropiada para conseguir una perfecta vaporización antes de dar entrada a la misma en la cámara de combustión.
10. Una forma constructiva del aparato objeto de la presente invención se representa de una manera puramen-

121230

15. te esquemática y a título de ejemplo en el dibujo adjunto, en el cual la fig. 1, es una sección longitudinal del aparato y la fig. 2, es una sección transversal según la línea II - II, de la figura 1.

20. En la forma constructiva representada 1, es la cámara de combustión o cuerpo del quemador que en su parte alta va provista de una placa 2 que sirve de guía a las llamas procedentes del orificio 3.

25. En el interior de esta cámara va establecido un tubo soplador 4 de longitud suficiente provisto de dos líneas de agujeros 5 que obran a modo de sopletes y en la dirección hacia abajo de pequeños tubos 6, que insuflan la mezcla hacia la parte inferior de la cámara 1.

30. El tubo 4 presenta un espaldar 7, mediante el cual se aplica contra una pared del extremo de la cámara 1 y queda unido mediante un acoplamiento adecuado 8 a un tubo coaxial, en comunicación con el ventilador 10.

35. En el interior de este tubo 9, de sección suficientemente grande va montada la hélice metálica 11 y correspondiendo con la primera espira de la misma desemboca un conducto 12 del cual emerge el combustible que vá introducido a través de un embudo 13 en el conducto 14.

40. El aire insuflado por el ventilador 10 forma un remolino por medio de la hélice 11 arrastrando íntimamente mezclado el combustible que corre a lo largo del canal 12.

45. En el recorrido a lo largo del tubo 14 la mezcla se calienta hasta la vaporización y la mezcla formada por el combustible que se vaporiza y el aire calentado se completa aun más para permitir una perfecta y total combustión. En general la temperatura de la llama en el



121230

tubo 4 subirá a cerca de 700 grados. Esta mezcla perfectamente calentada y vaporizada se proyecta bien distribuida en la cámara de combustión atravesando los agujeros y los pequeños tubos de manera que la combustión resulte regular y completa.

El comienzo de la combustión se realiza rápidamente con cabos o materiales analogos empapados con el propio combustible. La limpieza del aparato para librarlo de los depósitos de carbón que con el tiempo tienden a formarse, se efectua comodamente separando de la cámara el tubo insuflador 4.



La forma constructiva representada en el dibujo puede naturalmente experimentar numerosas modificaciones y variaciones, ya sea en el número y en la disposición de los tubos sopladores, ya en la disposición y forma de las otras partes del aparato, manteniéndose siempre el principio característico, sin salir con ello del radio de la presente invención.

N O T A :

Se reivindica como objeto de esta patente:

1.- Aparato quemador de nafta y otros combustibles líquidos, caracterizado por el hecho que la nafta viene suministrada al conducto en el que el compresor inyectora el aire hacia un punto del mismo conducto en el que hay dispuesta una hélice que produce, por efecto de movimientos turbulentos, la pulverización de la nafta y su mezcla con el aire y la mezcla así formada pasa a un tubo soplador contenido en la cámara de combustion en el que sufre un calentamiento suficiente para la evaporación completa de la nafta cuya mezcla con el aire calentado resulta absolutamente perfecta e intima, al

121230

salir soplada a través de los agujeros practicados a propósito en el tubo soplador de la cámara de combustión.

80. 2.- Aparato quemador de nafta y otros combustibles líquidos como el reivindicado en el apartado 1, caracterizado por el hecho de que el tubo soplador lleva a los lados una serie de agujeros que obran a modo de sopletes y en la dirección hacia abajo una serie de pequeños tubos soplantes con el fin de contar con una buena distribución del combustible en la cámara de combustión.



- 3.- Aparato quemador de nafta y de otros combustibles líquidos como el reivindicado en los apartados 1 y 2, caracterizado por el hecho de que la cámara de combustión que contiene el tubo soplador lleva en su parte superior una plancha rompe llamas que deja libre las aberturas laterales para el paso de las llamas y el tubo soplador queda aplicado contra una de las paredes extremas de la cámara de combustión, por un adecuado encaje que lo une al tubo que procede del compresor.
90. 95. 100.

4.- "UN APARATO QUEMADOR DE NAFTA Y OTROS COMBUSTIBLES LIQUIDOS, AUN CUANDO SEAN DENSOS, CON MEZCLA INTIMA CON EL AIRE Y VAPORIZACION PERFECTA ANTES DE INYECTAR LA MEZCLA EN LA CAMARA DE COMBUSTION"

Sean cuales las circunstancias que concurren con la esencialidad de la patente descrita en las anteriores reivindicaciones.

Consta la presente memoria de cinco hojas foliadas escritas por una sola cara y del dibujo unido a la misma.

121230

lona veintidós de diciembre de mil novecientos treinta, el añadido "9" vale.

P. A. de Don Eugenio Pizzi.



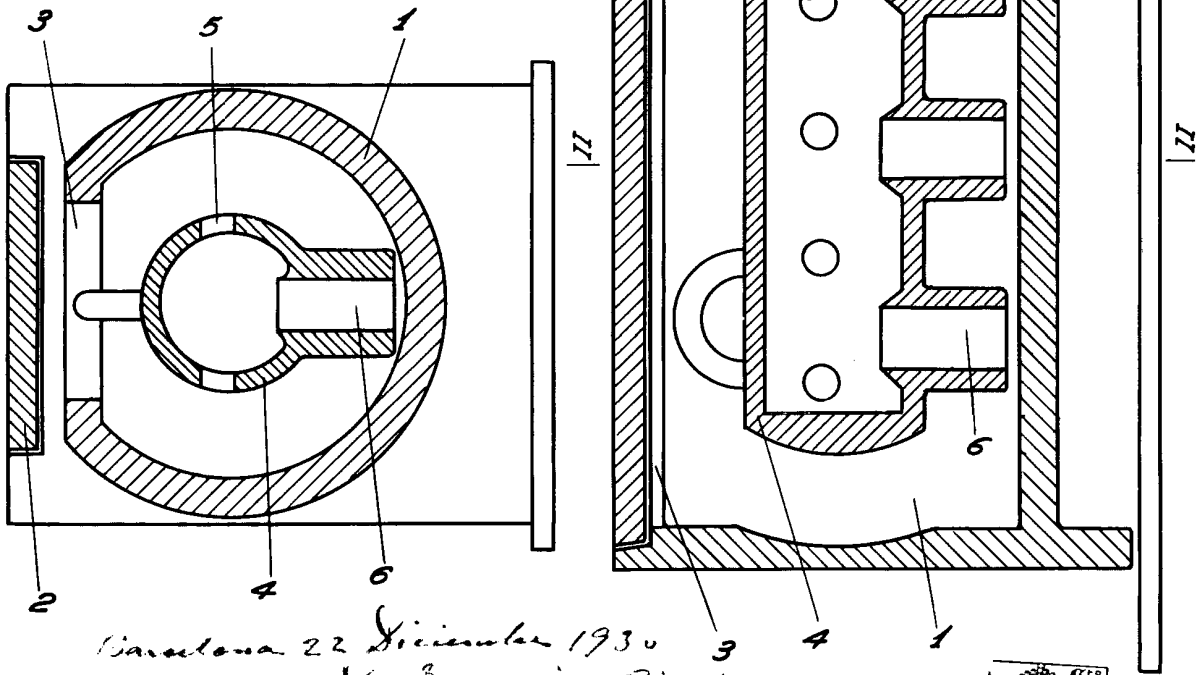
L. Durán
p. p.

A handwritten signature in black ink, appearing to be "L. Durán", written over a horizontal line.

FIG. 1

ESCALA VARIABLE

FIG. 2



Barcelona 22 Diciembre 1930
 por D. Eugenio Pizzi

