

121189



21 ABR

121189

# MEMORIA DESCRIPTIVA

correspondiente a la solicitud de concesión de un...

## MODELO DE UTILIDAD

SOLICITANTE: D. JAVIER SARASQUETA ARISTEGUI, de -  
nacionalidad española.

RESIDENCIA: ALCIRA (Valencia), Cra. Carcagente,  
números 29 y 31.

ENUNCIADO: "PORTAEQUIPAJES FIJO PARA MOTOCICLE  
TAS"

Prioridad: Patente ..... n.º ..... del .....

121189



1

La invención a que se refiere la presente Memoria constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente sobre Propiedad Industrial, de fecha 26 de Julio de 1.929, texto refundido, publicado - el 30 de Abril de 1.930.

5

10

En la actualidad, en los portaequipajes conocidos o bien se arma el conjunto sobre armaduras tubulares relacionadas con la rejilla según soldaduras directas, o en otros casos, interviniendo cuerpos de pletina, estos constituyen un simple medio de articulación para otras partes que se articulan o desplazan respecto de éste.

15

Unos y otros contienen numerosos defectos que merman su deseable utilización por el sector de público que conoce estos problemas. Efectivamente, esta organización tan compleja que presentan los portaequipajes conocidos adolece de serios inconvenientes como consecuencia de los desperfectos que habitualmente sufre este tipo de soportes en virtud de las múltiples vibraciones que experimentan.

20

El objeto de la presente solicitud resuelve de una forma efectiva estos problemas mediante una organización sencilla y económica. Tiene por finalidad incorporar decisivos perfeccionamientos a los portaequipajes conocidos mediante una organización simplificada.

25

30

Al efecto, el portaequipajes que se solicita viene caracterizado porque los brazos paralelos que comprenden están constituidos en toda su extensión mediante largueros de sección vertical rectangular que presentan practicadas en su borde superior sendas escotaduras en las cuales se --

121189



1 disponen fijadas las varillas del portaequipajes transversales a los citados largueros.

5 Entretanto los largueros están dotados además de orejetas interiores en posición vertical que cuentan con orificios de anclaje sobre la motocicleta.

10 Para ayudar a la comprensión de la idea expuesta, se ha confeccionado a título explicativo y sin carácter restrictivo alguno, una lámina de dibujos. Ilustra la presente Memoria como un ejemplo de realización del objeto que nos ocupa.

15 La figura 1ª, nos ofrece una sección longitudinal en alzado del portaequipajes. Como puede comprobarse, los brazos paralelos que comprende están constituidos en toda su extensión mediante largueros de sección vertical rectangular que presentan practicadas en su borde superior -2- sendas escotaduras -3- en las cuales se disponen fijadas las varillas -4- del portaequipajes transversales a los citados largueros -1-.

20 Entretanto, estos últimos están dotados además de orejetas -5- interiores en posición vertical que cuentan con orificios -6- de anclaje sobre la motocicleta, en colaboración con las perforaciones -7- que al efecto presentan los extremos anteriores de los largueros -1-.

25 La figura 2ª, es una vista en planta del portaequipajes. Obsérvese que la parrilla formada por las varillas -4- viene montada sobre los largueros -1- en las escotaduras, no representadas, que éstos presentan practicadas en su borde superior.

30 En esta figura pueden verse también, las orejas interiores -5- que cuentan con orificios -6- de anclaje so-

121189

21A



1

bre la motocicleta, en colaboración con otros orificios -7- que al efecto presentan los extremos anteriores de los largueros -1-.

5

El montaje del soporte se lleva a cabo, instalando sobre los extremos perforados de cada brazo sendos tornillos o pasadores que afianzan dicha parte sobre la zona inferior del asiento o cuadro.

10

A su vez, las orejetas orificadas medias, quedan montadas como segundo punto de inmovilización, previéndose en la parte correspondiente del guardabarros pares de salientes asimismo orificados, que se unen con los del portaequipajes mediante elementos de retención tales como tuercas y tornillos.

15

En la esfera industrial la realización descrita ofrece una serie decisiva de ventajas. Efectivamente, aparte de su sencilla construcción presenta una ventaja de primordial importancia, cual es la auténtica consistencia que a tenor de su estructura adquieren estos portabultos.

20

En efecto, la dotación de dos pletinas de longitud suficiente, hacen que los posibles desperfectos que habitualmente sufren este tipo de soportes en virtud de las múltiples vibraciones que experimentan sean totalmente suprimidos.

25

Incluso, en una ulterior característica de innovación, el montaje de la parrilla sobre cada brazo, está debidamente estudiada para que la vinculación entre partes sea lo sólida que requiere este tipo de portaequipajes; cualidades, en síntesis, que confieren al Modelo solicitado una utilidad práctica singular por el beneficio o efecto nuevo que aporta a la función a que se destina.

30

Hecha la descripción precedente, es necesario aña

121189



1 dir que los detalles de realización de la idea expuesta pue  
den variar sin que por ello cambie la esencia de la inven -  
ción que es la que se desprende de los párrafos que antece -  
den y lo que se reivindica en la siguiente

5 N O T A

En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita  
ha de recaer sobre las reivindicaciones siguientes:

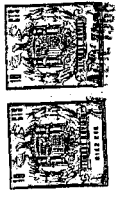
10 1ª.- PORTAEQUIPAJES FIJO PARA MOTOCICLETAS, carac  
terizado esencialmente porque los brazos paralelos que com  
prende están constituidos en toda su extensión mediante lar  
gueros de sección vertical rectangular que presentan practi  
cadas en su borde superior sendas escotaduras en las cuales  
se disponen fijadas las varillas del portaequipajes trans -  
versales a los citados largueros, con la particularidad de -  
15 que estos últimos están dotados además de orejetas interio  
res en posición vertical que cuentan con orificios de ancla  
je sobre la motocicleta.

20 2ª.- Se reivindica por último, como objeto sobre  
el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita, -  
"PORTAEQUIPAJES FIJO PARA MOTOCICLETAS".

Todo tal y como queda descrito y reivindicado en  
la presente Memoria que consta de cinco hojas escritas a má  
quina por una sola cara y dibujos que se acompañan.

Madrid, 21 de abril de 1966

25 BERNARDO UNGRIA  
P.P.



121189

figura 1ª

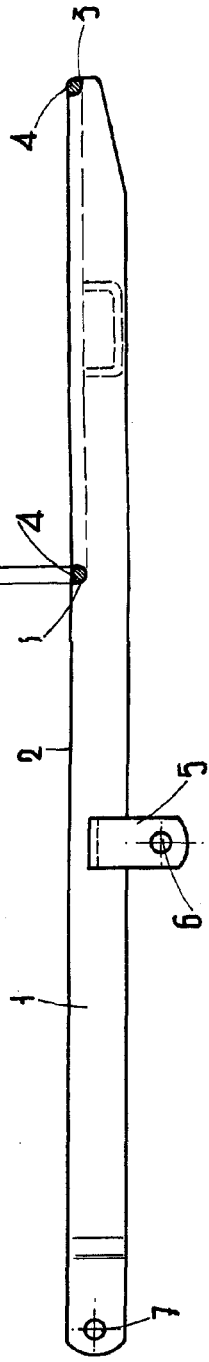
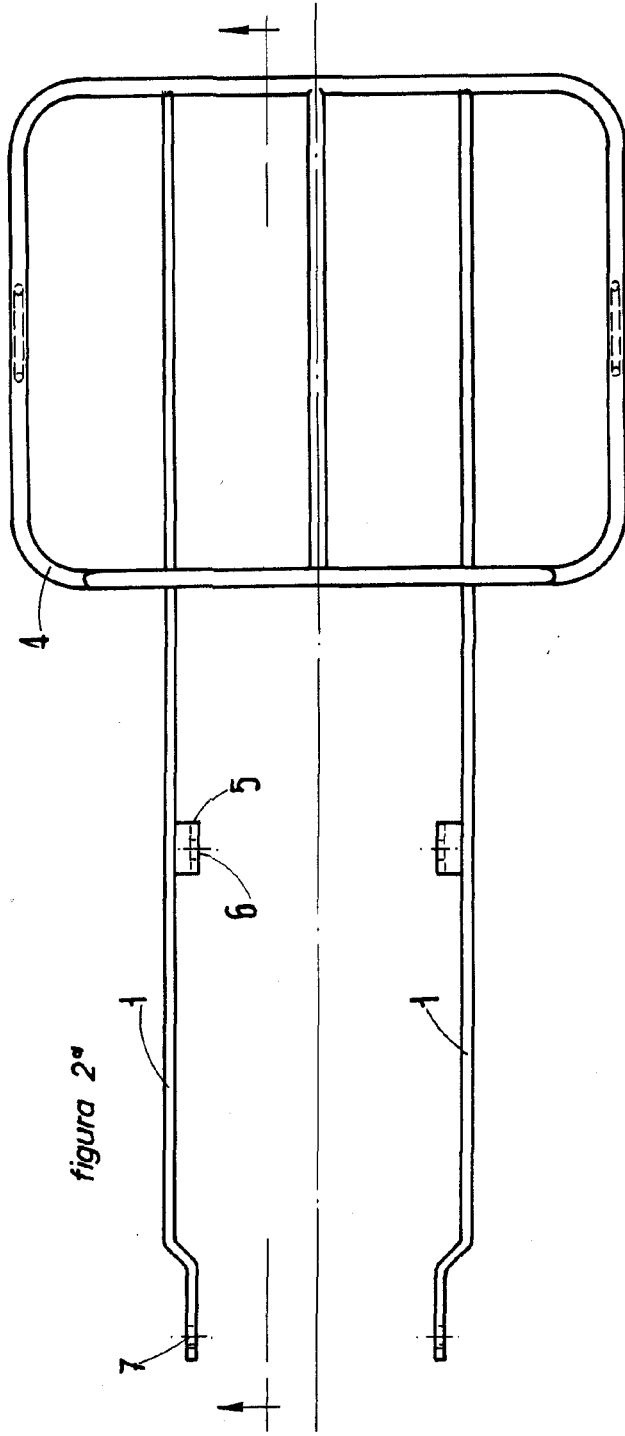


figura 2ª



ESCALA VARIABLE  
Madrid, 21 de Abril de 1946

BERNARDO UNGRÍA  
P.P.